

Escullera de reforç i passeig per als vianants

En la secció que mostrem sobre aquestes línies es pot veure com quedarà l'escullera i el passeig marítim un cop executat el projecte de rehabilitació. Com es veu, es tracta d'un passeig de formigó, peatonal i adaptat, de 2,5 metres d'ample que se situa sobre la nova escullera. El passeig permetrà disposar d'una ruta contínua entre la Punta i el Parc del Litoral, salvant la barrera arquitectònica entre el poble i el mar que històricament ha significat la via del tren. L'escullera, que té com a objectiu protegir la via d'una manera definitiva, estarà feta de formigó i protegida per pedres en talús, amb un pendent més suau que el que hi ha ara. A més a més, l'impacte visual de la nova escullera serà menor que l'actual, ja que es rebaixarà la seva alçada fins al mateix nivell que la via del tren.

El passeig estarà separat de la via fèrria amb una barana de protecció de 1,20 metres d'alçada (alçada que ja s'ha aconseguit rebaixar de la proposta que defensava RENFE en un principi). Aquesta barana està projectada en aquests moments de vidre, encara que aquest no és un element definitiu i des de l'Ajuntament s'està estudiant quin és el material més adequat, tant pel que fa a la durabilitat com a l'impacte visual.

L'Ajuntament també treballa per a la reconstrucció de les platges del poble

Paral·lelament a aquest projecte, l'Ajuntament està donant passos per tal de solucionar el problema de la reconstrucció de les platges i la recuperació de la seva sorra, un tema igualment important encara que no té res a veure amb la rehabilitació de l'escullera.

El problema de l'erosió de les platges i la desaparició de la sorra està relacionat amb el deteriorament de l'espigó, la manca d'aportació de sorra de la riera i la construcció de nous ports a les poblacions veïnes, que canvien la dinàmica del litoral. En aquest sentit, l'Ajuntament ja ha demanat a Costes un estudi de les corrents marines i de la dinàmica de la sorra al nostre front litoral que permeti trobar una solució per consolidar les platges (sobretot les de davant del carrer Consolat del Mar). També s'ha sol·licitat a la Generalitat un estudi sobre la reconstrucció de l'espigó.

Propera audiència pública

Per tal d'explicar a fons aquest projecte de rehabilitació del front marítim i els seus aspectes tècnics, es convocarà properament un acte d'informació participatiu obert a tota la població, on el regidor d'Urbanisme i els tècnics de l'Ajuntament i de l'equip redactor del projecte atendran les demandes d'informació dels ciutadans i resoldran tots els dubtes que es puguin plantejar.

El projecte no tanca l'andana

El tema de la possibilitat d'un tancament de l'andana per part de Renfe mereix un capítol a part, però cal aclarir que de cap manera el projecte del passeig marítim contempla aquesta possibilitat. Amb converses amb Renfe, l'empresa pública ha assegurat al consistori que no té aquesta intenció, però l'Ajuntament vol deixar constància que, que arribat el cas, farà tot allò que estigui a la seva mà per evitar-ho, amb l'ajut de tots els vilatans.

Costes executarà l'obra de rehabilitació del front marítim de Sant Pol per al 2008

La Demarcació de Costes del Ministeri de Medi Ambient està a punt d'executar l'obra de rehabilitació del front marítim de Sant Pol, un projecte que fa temps que s'arrossega, i que vindrà a solucionar el problema dels accessos a la platja, a la vegada que reforçarà l'escullera i permetrà tenir un pas de vianants al costat del mar que comunicarà la Punta amb el Parc del Litoral.

El projecte, que costarà gairebé 2 milions d'euros a càrrec del Ministeri, està ja aprovat per Costes i s'ha adjudicat l'execució a l'empresa Constructora Hispànica, pel que es preveu que pugui començar l'obra a finals d'aquest 2007. El passeig podria estar finalitzat de cara a l'estiu vinent.



Una reivindicació que ve de lluny: Cronologia del projecte

La rehabilitació del front marítim de Sant Pol de Mar és un tema que ve de lluny. Els orígens els trobem al 1996, quan RENFE va renovar l'escullera de protecció de la via fèrria dels temporals, en el tram comprès entre la riera de Sant Pol i l'estació, creant una plataforma d'uns 400 metres de longitud i 4 metres d'amplària. Aquesta circumstància ja va fer considerar a l'Ajuntament la possibilitat de rehabilitar l'explanada anterior com a passeig de vianants, des del parc de Can Villar fins a la platja de Pescadors, salvant la riera de Sant Pol amb una passera de 30 metres de longitud.

Fruit d'aquesta iniciativa, i després de diverses converses i acords amb la Demarcació de Costes a Catalunya del Ministeri de Medi Ambient, el setembre de 1998 el Cap de la Demarcació va sol·licitar al Ministeri l'autorització per a la redacció del projecte. La petició es va concretar en un passeig de vianants de 3 metres d'amplària amb una tanca de separació de la via fèrria que impossibilités el seu traspàs, però sense evitar les vistes al mar. El pressupost estimat en aquell moment era de 255 milions de pessetes, dels quals l'Ajuntament podria col·laborar en un percentatge semblant al d'altres actuacions (25 al 30%). Posteriorment, l'Ajuntament, per tal d'impulsar l'actuació, va assumir el cost de la redacció del projecte, mentre que el Ministeri es comprometia a assumir la totalitat del cost d'execució de l'obra.

En data 4-5-2001, la Direcció General de Costes va autoritzar la redacció del projecte. El mateix any RENFE va suprimir els dos passos a nivell sense barrera situats al car-

rer Consolat de Mar pel perill que suposaven.

Per resolució de l'Alcaldia de data 27-6-2002, es va aprovar la contractació de l'assistència tècnica per a la redacció del projecte bàsic i constructiu, d'acord amb l'autorització del Ministeri, i l'adjudicació a l'empresa INTRAESA.

A finals de 2002 RENFE va tornar a renovar l'escullera, després dels greus desperfectes causats per un temporal. Aquestes obres es van realitzar amb caràcter d'emergència i, per tant, sense projecte tècnic. Aquest episodi va fer més palesa la necessitat de disposar d'un projecte tècnic adient per a la reconstrucció definitiva de l'escullera.

El projecte es va acabar l'octubre de 2003, i el pressupost de contracta ascendia a 2.719.942 euros. El Ple de l'Ajuntament, en sessió de data 10-10-2003 acordà (9 vots a favor i 2 negatius) prestar la conformitat al projecte redactat per INTRAESA, i trametre'l a la Demarcació de Costes a Catalunya a fi que seguís el tràmit d'aprovació corresponent.

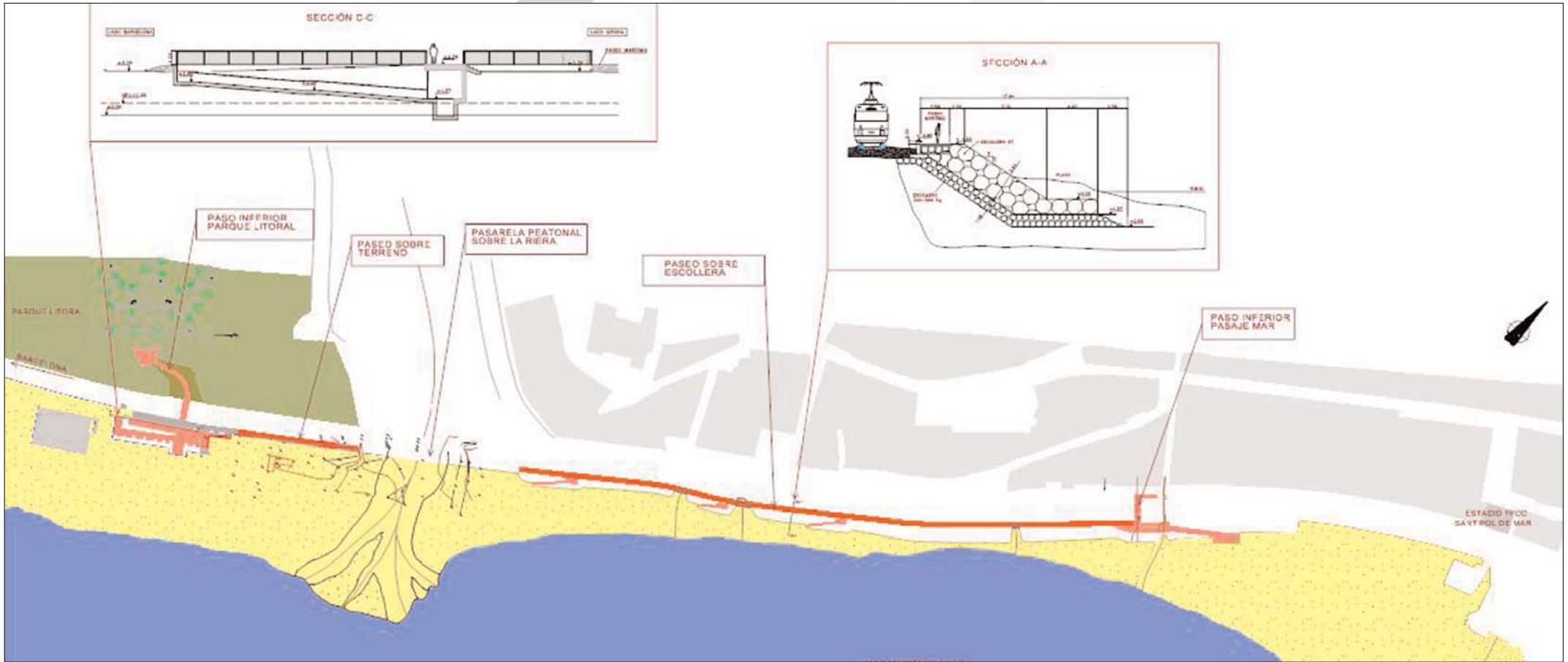
En data 11-11-2003 es va presentar el projecte al Consell Municipal d'Urbanisme.

El 15-7-2005, la Direcció General de Costes va aprovar inicialment el projecte, i poc després, el 4-10-2005, la Demarcació de Costes va remetre un exemplar del projecte a l'Ajuntament, per tal de ser sotmès a informació pública durant el termini d'un mes. Durant aquest període no consta presentada cap al·legació al projecte.

En data 17-3-2006, la Demarcació de Costes, per tal de seguir amb la tramitació de l'expedient, sol·licità a l'Ajuntament el compromís de manteniment i conservació de les obres, una vegada s'hagin executat, així com l'exempció de l'aplicació de les taxes municipals. Aquestes peticions foren aprovades pel Ple de l'Ajuntament en la sessió de data 28-3-2006.

El 8-6-2006, la Direcció General de Costes va aprovar definitivament el projecte.

En data 7-5-2007 es publica la resolució de la Direcció General de Costes, per la qual s'adjudica el contracte per a l'execució del projecte a l'empresa Constructora Hispànica, S.A., per import d'1.943.942,65 euros.



Contingut del projecte de rehabilitació del front marítim de Sant Pol de Mar

El projecte de rehabilitació del front marítim de Sant Pol redactat pel Ministeri de Medi Ambient pretén acabar amb la provisionalitat de l'escullera actual, que s'ha de renovar cada cert temps per efecte dels temporals, i solucionar la protecció de la via d'una manera definitiva. Al mateix temps, permetrà l'accés a la platja a través de les diverses rampes projectades i de dos passos soterrats (ubicats un al Passatge de Mar i un altre d'adaptat al Passeig de Can Villar). Finalment, preveu també un passeig per a vianants al costat del mar i paral·lel a la via del tren, que connectarà la Platja de Pescadors amb el Parc del Litoral.

La proposta final contempla una plataforma superior de l'escullera de 3,80 metres d'amplada, amb una zona de pas de vianants de 2,50 metres. L'acabat de la zona de vianants es concreta amb un paviment de llambordes de pedra granítica igual a la de l'escullera i una barana de vidre de 1,20 metres d'alçada, com a separació de la via fèrria. En el pont sobre la riera, els acabats, tant del paviment com de les baranes, són de fusta.

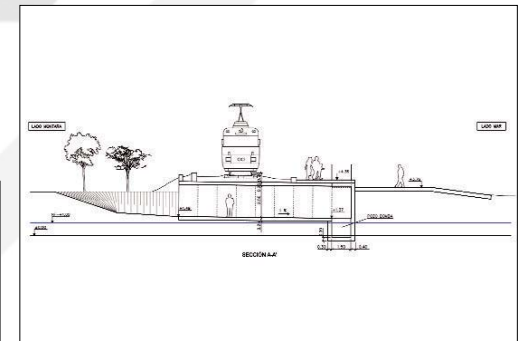
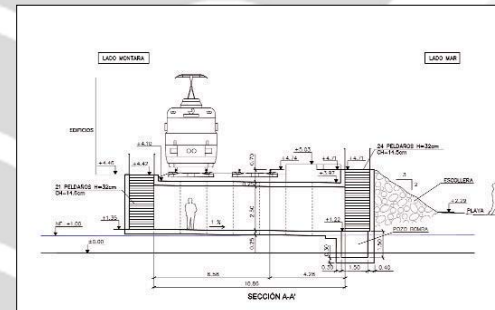


Aquest projecte ha estat redactat tenint en compte els diferents estudis emesos sobre la peculiaritat del front marítim santpolenc i l'erosió de les seves platges, intentant minimitzar l'impacte ambiental i visual.

Aquest projecte posarà punt i final a una demanda històrica del poble de Sant Pol. Des que Renfe va construir el mur davant de l'Ajuntament tancant l'antic pas, Sant Pol ha estat reclamant que es construïxin passos soterranis per accedir a la platja, ja que molta gent continua travessant la via amb el perill que això comporta.

Dos passos soterranis per travessar la via

El projecte de rehabilitació del front marítim de Sant Pol inclou dos passos soterranis que permetran esquivar la barrera que suposa la via del tren: un al Passatge del Mar i l'altre al Parc de Can Villar. El primer -a sota d'aquestes ratlles- es trobarà a continuació del passatge i s'hi accedirà a través d'unes escales.



Pel que fa a l'accés situat al Parc del Litoral -a dalt-, es tracta d'un pas adaptat, amb una rampa d'accés per a persones discapacitades. Allà s'enderrocarà el xiringuito Punta Pol, un cop esgoti la llicència d'ocupació, i es construirà al seu lloc una guingueta de fusta, amb vestuaris i serveis adaptats, i amb el lloc de socors al costat.