



**ACTA DE LA SESSIÓ EXTRAORDINÀRIA DEL PLE  
DE DATA 22 D'AGOST DE 2011  
NÚM. PLE2011/11**

**Identificació sessió**

**Caràcter:** extraordinària

**Data:** 22 d'agost de 2011

**Horari:** 9:00 h a 9:35 h

**Lloc:** sala de plens de la Casa Consistorial

**Assisteixen:**

**Alcalde- President**

Sra. Montserrat Garrido Romera (CIU)

**Tinents d'Alcalde**

Sr. Ferran Xumetra Subirana (CIU)

Sra. Anna Pera Bermúdez (CIU)

Sr. Xavier Catarineu Hernández (CIU)

Sr. Raimon Vidal Serra (CIU)

**Regidors/es**

Sr. Joan Vigatà Minguet (Junts per Sant Pol)

Sr. Daniel Comas Verdaguer (Junts per Sant Pol)

Sra. Verònica Martí Ceballos (Junts per Sant Pol)

Sr. José Parada Rafael (Junts per Sant Pol)

Sr. Manel Puig Borrell (ICV)

Sr. Bernat Ferrer Roura (ICV)

Sr. Albert Font Lacambra (ERC)

Sr. Issac-Ivan Martín i Salvà

**Secretària**

M. Carme Solís Ferrer

A la sala de plens de la Casa Consistorial de la vila de Sant Pol de Mar, essent les 9:00 hores del dia 22 d'agost de 2011, es reuneixen sota la Presidència de la Sra. Alcaldessa, Montserrat Garrido Romera, prèvia convocatòria a l'efecte, per tal de celebrar sessió número 11 del Ple de la Corporació amb caràcter extraordinari, els senyors i senyores més amunt esmentats.

Declara oberta la sessió la Sra. Alcaldessa i un cop comprovat el quòrum d'assistència necessari per a la seva vàlida constitució, es passa tot seguit a tractar els assumptes inclosos a l'ordre del dia que tot seguit es relacionen.

**Ordre del dia**

**PROPOSTA DE REBUIG DEL PROJECTE D'ADIF DE REMODELACIÓ DE L'ESTACIÓ DE RODALIES DE SANT POL DE MAR**



## **PROPOSTA DE REBUIG DEL PROJECTE D'ADIF DE REMODELACIÓ DE L'ESTACIÓ DE RODALIES DE SANT POL DE MAR**

En el darrer Ple ordinari celebrat el dia 29 de juliol anterior, aquesta Corporació va aprovar una moció d'intencions respecte la posició adoptada enfront les obres plantejades per ADIF, de remodelació de l'estació de Sant Pol que suposen una desfiguració de la imatge actual de la façana marítima en pro, segons indiquen, de la seguretat dels ciutadans.

El mateix dia, 29-7-2011, tingué entrada al registre general, amb número 2673, el "Projecte executiu de la remodelació de l'Estació de Sant Pol de Mar", el qual, segons indiquen a l'ofici, es fruit dels pactes mantinguts amb l'anterior equip de govern municipal, i es comunica, alhora, que entenen que l'obra la poden realitzar, d'acord amb els termes pactats, iniciant en breu la licitació i adjudicació del Projecte.

Revisat el projecte presentat per part dels tècnics municipals, ha estat emès informe, el qual, resumit, fa les següents consideracions:

### **1.- Incompliment de la normativa d'aplicació, i en concret:.**

a) *Del Decret 135/1995, Codi d'accessibilitat, Annex7.2, Paràmetres que faciliten la maniobra* on la mida mínima exigida per permetre el pas de dues persones simultàniament (un d'ells amb discapacitat), quan el recorregut és desprotegit lateralment, sent aquest el cas, doncs un dels laterals que és la vora de l'andana, és de 1.50m.

b) *Ordre VIV/561/2010, Capítol III, Itinerario peatonal accesible, Artículo 5. Condiciones generales*, en el punt 2.b), s'especifica que tot itinerari accessible haurà de tenir una amplada lliure de pas no inferior a 1.80m, mentre que en el punt 6. del mateix article diu que excepcionalment, en zones urbanes consolidades, s'hi permetran estretaments puntuals sempre que l'amplada lliure de pas resultant no sigui inferior a 1.50m

### **2.- Insuficiència mesures de seguretat i accessibilitat.**

Si bé el projecte respon a mesures de seguretat i accessibilitat, i en aquest sentit es construeixen els ascensors i les escales amb el pas soterrani, en la memòria es fa constar literalment: "**en el cas de l'andana del cantó poble, la impossibilitat de créixer per cap cantó suposa que l'accés al pas inferior no tingui la distància establerta per accessibilitat que s'exigeix en les estacions de nova construcció**". I igualment s'indica "**tant l'escala com l'ascensor es troben encaixats**".

### **3.- Insuficiència mobilitat usuaris del tren,**

Pel que fa a la mobilitat a l'andana, aquesta es veu agreujada atès que la distància lliure, amb la implantació de les escales al mig de l'andana genera un punt crític de difícil solució.



Des del punt de vista tècnic i de la seva funcionalitat es considera que una escala de 1.20 metres es absolutament insuficient per donar servei als usuaris, atès que no permet el doble sentit de circulació, necessari i imprescindible la qual cosa provocarà de ben segur situacions que posaran en risc la seguretat d'aquells. El doble sentit de la circulació, és indispensable en les andanes d'una estació ferroviària, on precisament amb l'arribada del tren es produeix per força aquesta doble circulació d'usuaris: els que baixen perquè arriben al seu destí i els que hi volen pujar per desplaçar-se amb transport públic a un altre municipi, situació que normalment es dona amb el factor temps a la contra i en intervals curts i concrets que coincideixen amb els minuts previs de l'arribada del tren.

Aquesta manca de dimensió en les escales, i de la impossibilitat d'utilitzar el pas a nivell existent, ja que el projecte tanca l'andana amb unes portes d'emergència, **agreuja la situació actual i va en perjudici de la seguretat dels usuaris.**

#### **4.- Afectació infraestructures existents.**

Agreujament xarxa municipal de sanejament general per la poca pendent , 0,01 %, pels problemes que ja actualment té d'embussaments, provocant de ben segur el seu desviament més mancances i deficiències.

#### **5.- Afectació de les finques més properes a l'andana**

Ateses les dimensions considerables dels ascensors que es preveu instal·lar i del poc espai existent, es provocarà un fort impacte visual i un perjudici greu pels propietaris de les finques colindants .

#### **6.-Afectació de l'entorn i de la façana marítima**

La mateixa memòria, en el punt 1.1.12 Descripción del Proyecto diu:

*“La densa trama urbana que rodea a la estación y los andenes por el lado de la ciudad y la playa, con gran afluencia turística en la temporada estival...”*

Parlem doncs d'un entorn absolutament consolidat i integrat amb la trama urbana, on en un àmbit de reduïdes dimensions hi conflueixen les vies ferroviàries, l'estació, el límit del sòl urbà, l'accés a les platges, el límit del domini públic marítimo-terrestre , l'inici del Passeig de l' Avinguda del Doctor Furest, i on l'andana es ve utilitzant com un carrer més del poble des de “temps immemorials” i per tant forma part d'aquesta trama urbana tan densificada.

Municipi, com és sabut, de molta afluència turística, considerat el “Cadaqués” del Maresme, amb un front marítim molt lligat als orígens i als costums, on la seva imatge forma part dels valors socials, de la identitat i de la cultura del poble de Sant Pol, i on la construcció dels ascensors desfigurará aquesta imatge tan valorada

Per tots aquests motius, **ES PROPOSA AL PLE L'ADOPCIÓ DELS SEGÜENTS ACORDS:**

**PRIMER.-** REBUTJAR en la seva totalitat i per les raons exposades anteriorment el projecte “Proyecto constructivo de remodelacion de la estacion de cercanias de Sant Pol de Mar (Barcelona)”, promogut per Administrador de Infraestructuras Ferroviarias,



Dirección ejecutiva de estaciones de viajeros, Dirección de edificación, mantenimiento y explotación, redactat per la empresa INECO, de Madrid .

**SEGON-** COMUNICAR expressament a ADIF, que aquest nou Ajuntament no assumeix com a propis els pactes als quals es va arribar amb l'anterior govern municipal .

**TERCER.-** MANIFESTAR NOVAMENT la disconformitat amb les actuacions que es pretenen dur a terme per part d'ADIF a la nostra vila .

**QUART.-** NOTIFICAR aquest acord a ADIF, Dirección ejecutiva de estaciones de viajeros, Dirección de edificación, mantenimiento y explotación de Madrid; a ADIF Dirección de Servicios Logísticos y Estaciones Noreste, de Barcelona; a la Direcció General de Ports i Costes de la Generalitat de Catalunya i al Ministerio de Fomento, Dirección General de Costas, pel seu coneixement i efectes.

**CINQUÉ.-** PUBLICAR aquest acord al Butlletí Municipal, a la web municipal i al tauler d'anuncis de l'Ajuntament per a general coneixement de la població.

## **INTERVENCIONS**

El grup municipal Junts per Sant Pol i el d'ICV presenten esmena "in voce" consistent en que s'afegeixi a la part dispositiva del punt segon de la proposta d'acord la paraula "suposats". Aquest segon punt quedaria redactat de la següent manera.

**SEGON-** COMUNICAR expressament a ADIF, que aquest nou Ajuntament no assumeix com a propis els suposats pactes als quals es va arribar amb l'anterior govern municipal .

SOTMESA A VOTACIÓ L'ESMENA, per a l'aprovació de la sessió extraordinària de 2 d'agost de 2011, **ES APROVADA PER UNANIMITAT** amb

- 13 vots a favor: CIU (5), Junts (4), ICV (2) ERC (1), PP (1),
- 0 Vots en contra
- 0 Abstencions

La proposta esmenada queda redactada de la següent manera  
:

## **PROPOSTA DE REBUIG DEL PROJECTE D'ADIF DE REMODELACIÓ DE L'ESTACIÓ DE RODALIES DE SANT POL DE MAR**

En el darrer Ple ordinari celebrat el dia 29 de juliol anterior, aquesta Corporació va aprovar una moció d'intencions respecte la posició adoptada enfront les obres plantejades per ADIF, de remodelació de l'estació de Sant Pol que suposen una desfiguració de la imatge actual de la façana marítima en pro, segons indiquen, de la seguretat dels ciutadans.



El mateix dia, 29-7-2011, tingué entrada al registre general, amb número 2673, el "Projecte executiu de la remodelació de l'Estació de Sant Pol de Mar", el qual, segons indiquen a l'ofici, es fruit dels pactes mantinguts amb l'anterior equip de govern municipal, i es comunica, alhora, que entenen que l'obra la poden realitzar, d'acord amb els termes pactats, iniciant en breu la licitació i adjudicació del Projecte.

Revisat el projecte presentat per part dels tècnics municipals, ha estat emès informe, el qual, resumit, fa les següents consideracions:

### **1.- Incompliment de la normativa d'aplicació, i en concret:**

a) *Del Decret 135/1995, Codi d'accessibilitat, Annex7.2, Paràmetres que faciliten la maniobra* on la mida mínima exigida per permetre el pas de dues persones simultàniament (un d'ells amb discapacitat), quan el recorregut és desprotegit lateralment, sent aquest el cas, doncs un dels laterals que és la vora de l'andana, és de 1.50m.

b) *Ordre VIV/561/2010, Capítol III, Itinerari peatonal accessible, Article 5. Condicions generals*, en el punt 2.b), s'especifica que tot itinerari accessible haurà de tenir una amplada lliure de pas no inferior a 1.80m, mentre que en el punt 6. del mateix article diu que excepcionalment, en zones urbanes consolidades, s'hi permetran estretaments puntuals sempre que l'amplada lliure de pas resultant no sigui inferior a 1.50m

### **2.- Insuficiència mesures de seguretat i accessibilitat.**

Si bé el projecte respon a mesures de seguretat i accessibilitat, i en aquest sentit es construeixen els ascensors i les escales amb el pas soterrani, en la memòria es fa constar literalment: "**en el cas de l'andana del cantó poble, la impossibilitat de créixer per cap cantó suposa que l'accés al pas inferior no tingui la distància establerta per accessibilitat que s'exigeix en les estacions de nova construcció**". I igualment s'indica "**tant l'escala com l'ascensor es troben encaixats**".

### **3.- Insuficiència mobilitat usuaris del tren,**

Pel que fa a la mobilitat a l'andana, aquesta es veu agreujada atès que la distància lliure, amb la implantació de les escales al mig de l'andana genera un punt crític de difícil solució.

Des del punt de vista tècnic i de la seva funcionalitat es considera que una escala de 1.20 metres es absolutament insuficient per donar servei als usuaris, atès que no permet el doble sentit de circulació, necessari i imprescindible la qual cosa provocarà de ben segur situacions que posaran en risc la seguretat d'aquells. El doble sentit de la circulació, és indispensable en les andanes d'una estació ferroviària, on precisament amb l'arribada del tren es produeix per força aquesta doble circulació d'usuaris: els que baixen perquè arriben al seu destí i els que hi volen pujar per desplaçar-se amb transport públic a un altre municipi, situació que normalment es dona amb el factor temps a la contra i en intervals curts i concrets que coincideixen amb els minuts previs de l'arribada del tren.



Aquesta manca de dimensió en les escales, i de la impossibilitat d'utilitzar el pas a nivell existent, ja que el projecte tanca l'andana amb unes portes d'emergència, **agreuja la situació actual i va en perjudici de la seguretat dels usuaris.**

#### **4.- Afectació infraestructures existents.**

Agreujament xarxa municipal de sanejament general per la poca pendent , 0,01 %, pels problemes que ja actualment té d'embussaments, provocant de ben segur el seu desviament més mancances i deficiències.

#### **5.- Afectació de les finques més properes a l'andana**

Ateses les dimensions considerables dels ascensors que es preveu instal·lar i del poc espai existent, es provocarà un fort impacte visual i un perjudici greu pels propietaris de les finques colindants .

#### **6.-Afectació de l'entorn i de la façana marítima**

La mateixa memòria, en el punt 1.1.12 Descripción del Proyecto diu:

*“La densa trama urbana que rodea a la estación y los andenes por el lado de la ciudad y la playa, con gran afluencia turística en la temporada estival....”*

Parlem doncs d'un entorn absolutament consolidat i integrat amb la trama urbana, on en un àmbit de reduïdes dimensions hi conflueixen les vies ferroviàries, l'estació, el límit del sòl urbà, l'accés a les platges, el límit del domini públic marítimo-terrestre , l'inici del Passeig de l' Avinguda del Doctor Furest, i on l'andana es ve utilitzant com un carrer més del poble des de “temps immemorials” i per tant forma part d'aquesta trama urbana tan densificada.

Municipi, com és sabut, de molta afluència turística, considerat el “Cadaqués” del Maresme, amb un front marítim molt lligat als orígens i als costums, on la seva imatge forma part dels valors socials, de la identitat i de la cultura del poble de Sant Pol, i on la construcció dels ascensors desfigurà aquesta imatge tan valorada

Per tots aquests motius, **EL PLE ACORDA:**

**“PRIMER.-** REBUTJAR en la seva totalitat i per les raons exposades anteriorment el projecte “Proyecto constructivo de remodelacion de la estacion de cercanias de Sant Pol de Mar (Barcelona)”, promogut per Administrador de Infraestructuras Ferroviarias, Dirección ejecutiva de estaciones de viajeros, Dirección de edificación, mantenimiento y explotación, redactat per la empresa INECO, de Madrid .

**SEGON-** COMUNICAR expressament a ADIF, que aquest nou Ajuntament no assumeix com a propis els suposats pactes als quals es va arribar amb l'anterior govern municipal .

**TERCER.-** MANIFESTAR NOVAMENT la disconformitat amb les actuacions que es pretenen dur a terme per part d'ADIF a la nostra vila .

**QUART.-** NOTIFICAR aquest acord a ADIF, Dirección ejecutiva de estaciones de viajeros, Dirección de edificación, mantenimiento y explotación de Madrid; a ADIF Dirección de Servicios Logísticos y Estaciones Noreste, de Barcelona; a la Direcció



General de Ports i Costes de la Generalitat de Catalunya i al Ministerio de Fomento, Dirección General de Costas, pel seu coneixement i efectes.

**CINQUÉ.-** PUBLICAR aquest acord al Butlletí Municipal, a la web municipal i al tauler d'anuncis de l'Ajuntament per a general coneixement de la població."

SOTMES A VOTACIÓ, per a l'aprovació de la sessió extraordinària de 2 d'agost de 2011, **ES APROVAT PER UNANIMITAT** amb

- 13 vots a favor: CIU (5), Junts (4), ICV (2) ERC (1), PP (1),
- 0 Vots en contra
- 0 Abstencions

I no havent-hi més assumptes a tractar, la Sra. Alcaldessa aixeca la sessió essent les 9:35 hores, estenent-se la present acta per a la deguda constància de tot allò acordat, signant-la l'Alcaldessa, juntament amb mi, la Secretària, qui dono fe.

**ALCALDESSA**

**SECRETÀRIA**

*Montserrat Garrido Romera*

*M. Carme Solís Ferrer*