



**Ajuntament de  
Sant Pol de Mar**

P0823500D

### Núm. 61/2021

#### **ANUNCI DE L'AJUNTAMENT DE SANT POL DE MAR**

L'anunci 57/2021 informa que ha quedat definitivament aprovada l'Ordenança de Circulació de Sant Pol de Mar i el quadre d'infraccions donat que no s'han presentat al·legacions durant el termini d'exposició pública contra l'aprovació inicial de la modificació a la normativa vigent, motiu pel qual es procedeix a la publicació íntegra d'aquesta.

Comprovat que el text que s'adjuntava no correspon a l'ordenança aprovada, i atès l'article 109.2 de la Llei 39/2015, d'1 d'octubre, del procediment administratiu comú de les administracions públiques, que estableix que les administracions públiques poden rectificar en qualsevol moment, d'ofici o a instància dels interessats, els errors materials, de fet o aritmètics existents en els seus actes, s'acompanya al present anunci el text correcte, el qual ha quedat definitivament aprovat.

Contra l'aprovació definitiva de la citada ordenança pot interposar-se recurs contenciós administratiu davant la Sala Contenciosa Administrativa del Tribunal Superior de Justícia de Catalunya, en el termini de dos mesos, comptats a partir del dia següent al de la publicació d'aquest anunci en el BOP de Barcelona.

L'alcalde

Albert Zanca Brossa

Sant Pol de Mar, 26 de maig de 2021



Ajuntament de  
Sant Pol de Mar

P0823500D

# ORDENANÇA DE CIRCULACIÓ

## I QUADRE DE SANCIONS



Aquesta Ordenança de circulació té per objecte regular els diferents usos de les vies i els espais públics urbans, inclosos el de vianants, el de circulació i estacionament, el de transport de persones, així com la mobilitat personal.

Plaça de la vila, 1 - 08395 Sant Pol de Mar - Tel. 93 760 04 51 - Fax 93 760 13 52 - [www.santpol.cat](http://www.santpol.cat)



## ÍNDEX PREÀMBUL

### **TÍTOL PRELIMINAR. OBJECTE I ÀMBIT D'APLICACIÓ I COMPETÈNCIA**

#### **CAPÍTOL I: DISPOSICIONS**

Article 1.- Objecte de l'Ordenança.

Article 2.- Àmbit d'aplicació.

Article 3.- Normativa aplicable.

### **TÍTOL I. NORMES GENERALS, SEGURETAT VIÀRIA, REGULACIÓ I CONTROL DEL TRÀNSIT**

#### **CAPÍTOL II: NORMES DE COMPORTAMENT EN LA CIRCULACIÓ.**

Article 4.- Persones usuàries, conductores i titulars de vehicles.

Article 5.- Emissions acústiques i contaminants.

Article 6.- Senyalització.

Article 7.- Obligacions dels conductors.

Article 8.- Prohibicions.

#### **CAPÍTOL III: ACCIDENTS**

Article 9.- Accidents.

#### **CAPÍTOL IV: CONDUCCIÓ SOTA ELS EFECTES DE L' ALCOHOL O ALTRES SUBSTÀNCIES**

Article 10. Procediment.

#### **CAPÍTOL V: OBSTACLES A LA VIA PÚBLICA**

Article 11.- Normes generals.

Article 12.- Senyalització d'obstacles.

Article 13.- Retirada d'obstacles.

#### **CAPÍTOL VI: VIANANTS**

Article 14.- Normes generals de comportament.

Article 15.- Preferències.

Article 16.- Bicicletes d'infants, patins, monopatins i similars.

Article 17.- Vianants d'atenció preferent.

Article 18.- Prohibicions.

Article 19.- Senyalització i condicions de circulació a les àrees de vianants.

Article 20.- Zones de prioritat invertida.



### **TÍTOL III VEHICLES I GINYS MECÀNICS**

#### **CAPÍTOL VII: MOTOCICLETES I CICLOMOTORS.**

Article 21. Condicions particulars de circulació per a la calçada i zones de vianants.

Article 22. Estacionament.

#### **CAPÍTOL VIII: BICICLETES I ALTRES CICLES**

Article 23. Objecte i conceptes.

Article 24. Condicions generals de circulació.

Article 25. Condicions particulars de circulació per la calçada.

Article 26. Condicions particulars de circulació per les zones de vianants.

Article 27. Regulació específica en l'ordenació i en els gir.

Article 28. Transport de càrrega, persones i mascotes.

Article 29. Estacionament.

#### **CAPÍTOL IX: VEHICLES DE MOBILITAT PERSONAL**

Article 30. Objecte i concepte.

Article 31. Condicions generals de circulació.

Article 32. Condicions particulars de circulació per la calçada.

Article 33. Condicions particulars de circulació per les zones de vianants.

Article 34. Condicions particulars de circulació per determinats carrers.

Article 35. Regulació específica en l'ordenació.

Article 36. Registre de VMP. Activitat econòmica.

Article 37. Estacionament.

#### **CAPÍTOL X: GINYS MECÀNICS**

Article 38. Objecte i concepte.

Article 39. Condicions generals de circulació.

Article 40. Condicions particulars de circulació per la calçada.

Article 41. Condicions particulars de circulació per zones de vianants, determinats carrers i estacionament.

#### **CAPÍTOL XI: SOROLLS I FUMS**

Article 42.- Normes generals.

Article 43.- Dispositiu silenciós.

Article 44.- Immobilització.

Article 45.- Límits sonors.

Article 46.- Emissió de gasos.

Article 47.- Dispositius acústics.



## **CAPÍTOL XII: PERMISOS ESPECIALS PER CIRCULAR**

Article 48.- Transports especials per característiques del vehicle.

Article 49.- Transport de mercaderies perilloses.

Article 50.- Transport escolar, de menors i minusvàlids.

## **CAPÍTOL XIII : CINTURÓ DE SEGURETAT, CASC I ALTRES ELEMENTS DE SEGURETAT**

Article 51.- Obligatorietat de l'ús i excepcions.

## **CAPÍTOL XIV : CIRCULACIÓ DE CARRUATGES, CAVALLERIES I BESTIAR**

Article 52.- Normes generals.

## **TÍTOL IV: PARADES I ESTACIONAMENTS**

### **CAPÍTOL XV: PARADA I ESTACIONAMENT**

#### **Secció 1. Normes generals.**

Article 53.- Concepte.

Article 54.- Normes generals.

Article 55.- Forma d'execució de la parada.

Article 56.- Prohibició de parar.

Article 57.- Estacionament.

Article 58.- Prohibició d'estacionar.

Article 59.- Vehicles amb limitacions d'estacionament.

Article 60.- Estacionament en períodes alterns.

#### **Secció 2. Estacionaments amb limitació i control horari.**

Article 61.- Definició.

Article 62.- Normes generals.

Article 63.- Senyalització.

Article 64.- Retirada del vehicle.

Article 65.- Infraccions.

Article 66.- Anul·lacions.

Article 67.- Persones d'atenció preferent.

Article 68.- Vehicles acreditats.

#### **Secció 3. Zones de reserva.**

Article 69.- Reserva d'estacionament i zones d'estacionament prohibit.

Article 70.- Requisits per a l'obtenció de la llicència de reserva d'estacionament.

Article 71.- Requisits per a l'obtenció de la llicència de zona d'estacionament prohibit.

Article 72.- Termini de la llicència.

Article 73.- Modificacions de la llicència.



**Article 74.- Senyalització de la reserva d'estacionament i zona d'estacionament prohibit.**

**Article 75.- Contenidors.**

**Article 76.- Vetlladors.**

**Secció 4 Parades de Transport Públic (Bus Taxi).**

**Article 77.- Normes generals.**

**Secció 5. Càrrega i descàrrega**

**Article 78.- Definició de mercaderies..**

**Article 79.- Espais destinats a la càrrega i descàrrega.**

**Article 80.- Prohibicions.**

**Article 81.- Autoritzacions.**

**Article 82.- Utilització de mitjans mecànics.**

**Article 83.- Vehicles blindats de transports de cabals.**

**Article 84.- Camions de neteja.**

**Article 85.- Autorització municipal.**

**Secció 6. Retirada de vehicles.**

**Article 86.- Condicions generals.**

**Article 87.- Estacionaments que comporten la retirada del vehicle.**

**Article 88.- Retirada del vehicle per causes de necessitat.**

**Article 89.- Despeses.**

**Article 90.- Suspensió de la retirada del vehicle.**

**Secció 7: Vehicles abandonats i residus sòlids urbans.**

**Article 91.- Vehicles abandonats. Condicions.**

**Article 92.- Ordre de retirada.**

**Article 93.- Residus sòlids urbans.**

**Article 94.- Procediment.**

**Article 95.- Prescripció adquisitiva**

**Secció 8: Immobilització de vehicles**

**Article 96.- Immobilitzacions.**

**Secció 9: Règim jurídic de la llicència de guals.**

**Article 97.- Règim jurídic de la llicència de gual.**

**Article 98.- Requisits objectius per l'obtenció de la llicència de gual.**

**Article 99.- Vigència de la llicència de gual.**

**Article 100.- Modalitat de la llicència.**

**Article 101.- Dimensions del gual i senyalització.**

**Article 102.- Distàncies a l'arbrat i al mobiliari urbà.**

**Article 103.- Sol·licitud de la llicència de gual.**

**Article 104.- Obligacions econòmiques i garanties.**

**Article 105.- Adaptació de la vorera**

**Article 106.- Característiques del gual.**



**Ajuntament de  
Sant Pol de Mar**

P0823500D

- Article 107.- Rasants i materials.**
- Article 108.- Actualització.**
- Article 109.- Prohibició de rampes.**
- Article 110.- Guals en obres.**
- Article 111.- Obligacions del titular de la llicència.**
- Article 112.- Modificació i venciment de la llicència de gual.**
- Article 113.- Caducitat de la llicència de gual.**
- Article 114.- Persones obligades.**
- Article 115.- Accés i construcció de guals sense llicència.**

## **TÍTOL V: SANCIONS**

### **CAPÍTOL XVI: INFRACCIONS**

- Article 116.- Persones responsables.**
- Article 117.- Infraccions.**
- Article 118.- Tipus d'infraccions.**
- Article 119.- Circumstàncies modificatives de la gravetat.**
- Article 120. Quantia de les sancions.**
- Article 121.- Retirada del permís o llicència de conducció.**
- Article 122.- Altres infraccions.**

### **CAPÍTOL XVII: PROCEDIMENT SANCIONADOR**

- Article 123.- Procediment sancionador.**
- Article 124.- Òrgan instructor.**
- Article 125.- Inici del procediment.**
- Article 126.- Plec de descàrrecs.**
- Article 127.- Proposta de resolució**
- Article 128.- Pagament de la sanció.**

#### **DISPOSICIÓ ADDICIONAL**

#### **DISPOSICIÓ TRANSITÒRIA**

#### **DISPOSICIÓ DEROGATÒRIA**

#### **DISPOSICIÓ FINAL**

- ANNEX I: DEFINICIONS**
- ANNEX II: QUADRE RESUM**
- ANNEX III: QUADRE DE SANCIONS.**



# **ORDENANÇA DE CIRCULACIÓ DE SANT POL DE MAR** **I QUADRE D'INFRACCIONS**

## **PREÀMBUL**

### **"I.- TÍTOL PRELIMINAR: OBJECTE I ÀMBIT D'APLICACIÓ I**

#### **COMPETÈNCIA**

#### **CAPÍTOL I: DISPOSICIONS**

Amb aquesta ordenança l'Ajuntament de Sant Pol de Mar pretén regular els drets i deures dels vianants, conductors de vehicles, tant de servei públic com privat, de titulars de vehicles i activitats de transport.

L'ordenança de circulació vol complementar mitjançant les competències municipals la Llei de Seguretat Vial, els seus reglaments i la resta de normativa existent d'aplicació al nostre municipi.

El Decret Legislatiu 2/2003, de 298 d'abril, pel qual s'aprova el text Refós de la Llei Municipal i de Règim Local de Catalunya, la Llei 7/1985, de 2 d'abril, reguladora de les Bases de Règim Local, i el Reial Decret Legislatiu 6/2015, de 30 d'octubre pel qual s'aprova el Text Refós de la Llei sobre Trànsit, Circulació de Vehicles de Motor i Seguretat Vial i el Reial Decret 1458/2003 de 21 de desembre pel qual s'aprova el Reglament General de Circulació, confereixen als municipis potestat reglamentària per regular els usos de les vies públiques i la circulació de vehicles i vianants, amb subjecció als principis i normes contingudes en aquestes disposicions.

La Llei 9/2003, de 13 de juny, de la mobilitat, estableix els principis i els objectius als quals ha de respondre una gestió de la mobilitat de les persones i del transport de les mercaderies dirigida a la sostenibilitat i la seguretat, i imposa als ajuntaments l'elaboració d'un document bàsic, el Pla de mobilitat, urbana, per configurar les estratègies de mobilitat sostenible a cada municipi.

La creixent complexitat i l'augment del trànsit rodat, junt amb la necessitat de compartir el territori entre totes les parts implicades i fer-ho d'una manera sostenible, fa necessària la incorporació de les novetats normatives i l'adaptació de les disposicions de caràcter general a les particulars del nostre temps, donant un contingut eminentment urbà que configuri una mobilitat més sostenible, ajudant a millorar la circulació de vehicles i vianants, prestant especial atenció a les persones amb mobilitat reduïda, el transport públic i a l'ús de bicicletes.

Amb aquests objectius l'ordenança incorpora una millor regulació de la circulació de bicicletes i altres vehicles de mobilitat personal (VMP).

#### **Article 1.- Objecte de l'Ordenança.**

La present Ordenança es dicta en l'exercici de les competències atorgades als municipis en matèria d'ordenació de trànsit dels vianants, vehicles i animals





per les vies urbanes per la Llei Reguladora de Bases de Règim Local, per la Llei sobre Trànsit, Circulació de Vehicles a motor i Seguretat Vial i els reglaments que la desenvolupen en l'àmbit de la dita competència municipal, fent-la compatible amb les normes autonòmiques i estatals i de les directives europees d'aplicació dins el municipi de Sant Pol de Mar amb la finalitat de generar un sistema de mobilitat segura i sostenible.

Es objecte de la present Ordenança la regulació dels usos de les vies urbanes i travessies d'acord amb les fórmules de cooperació o delegació amb altres Administracions, fent compatible la equitativa distribució dels estacionaments entre tots els usuaris amb la necessària fluïdesa del trànsit rodat i amb l'ús per part dels vianants de els carrers, així com l'establiment de mesures d'estacionament limitat, amb la finalitat de garantir la rotació dels estacionaments prestant especial atenció a les necessitats de les persones amb discapacitat que tenen reduïdes la seva mobilitat i que utilitzen vehicles, tot allò amb el fi d'afavorir la seva integració social.

### **Article 2.- Àmbit d'aplicació.**

Les normes compreses en aquesta ordenança, relatives a la mobilitat, l'ús dels espais públics i el control del trànsit en vies urbanes de titularitat municipal, són d'aplicació en tot el terme municipal de Sant Pol de Mar i obliguen a tots els usuaris de les vies i espais públics aptes per a la circulació i la mobilitat de persones i vehicles, als titulars i als usuaris dels terrenys que, sense tenir aquesta aptitud, siguin d'ús comú i, en el cas de manca d'altres normes, als titulars de les vies i terrenys privats que siguin utilitzats per una col·lectivitat indeterminada d'usuaris, d'acord amb els articles 2 i 7 del Reial Decret Legislatiu 339/1990, de 2 març, pel que s'aprova el text articulat de la Llei sobre trànsit, circulació de vehicles i seguretat vial.

No seran aplicables els preceptes d'aquesta ordenança als camins, terrenys, garatges, cotxeres i altres locals de similars característiques, construïts dins de finques privades, sostrets a l'ús públic i destinats a l'ús exclusiu dels propietaris i dels seus dependents.

### **Article 3. Normativa aplicable.**

1. El contingut de la present Ordenança es formula en el marc de la normativa europea, estatal i autonòmica, vigent en cada moment, en matèria de:

a) Trànsit, Circulació de Vehicles a Motor i Seguretat Viària, actualment el Reial Decret Legislatiu 6/2015, de 30 d'octubre, pel qual s'aprova el text refós de la Llei sobre Trànsit, Circulació de Vehicles de Motor i Seguretat Viària, i la seva normativa de desenvolupament: el Reglament General de Circulació, aprovat per Reial Decret 1428/2003, de 21 de novembre, i els Reglaments Generals de Conductors i de Vehicles, aprovats respectivament per Reial Decret 818/2009, de 8 de maig i per Reial Decret 2822/1998, de 23 de desembre, el Reial Decret 320/1994, de 25 de febrer, pel qual s'aprova el Reglament de Procediment Sancionador en matèria de trànsit, circulació de vehicles de motor i seguretat viària, i el Reial Decret Legislatiu 8/2004, de 29 d'octubre, pel qual s'aprova el text refós de la Llei sobre Responsabilitat Civil i Assegurança en la Circulació de Vehicles de Motor, entre d'altres.



**Ajuntament de  
Sant Pol de Mar**

P0823500D

b) Règim local, actualment la Llei 7/1985, de 2 d'abril, reguladora de les Bases de Règim Local, i el Decret Legislatiu 2/2003, de 28 d'abril, pel qual s'aprova el Text refós de la Llei Municipal i de Règim Local de Catalunya.

c) Protecció de la salut i del medi ambient, actualment la Llei 34/2007, de 15 de novembre, de Qualitat de l'Aire i Protecció de l'Atmosfera, la Directiva 2008/50 / CE de 21 de maig de 2008, relativa a la Qualitat de l'Aire i una Atmosfera més neta a Europa, el Reial Decret 102/2011, de 28 de gener, relatiu a la Millora de la Qualitat de l'Aire, la Llei 22/1983, de 21 de novembre, de Protecció de l'Ambient Atmosfèric i el Decret 322/1987, de 23 de setembre, de desplegament de la Llei 22/1983, de 21 de novembre, de Protecció de l'Ambient Atmosfèric.

d) Ús de videocàmeres, actualment la Llei orgànica 4/1997, de 4 d'agost, per la qual es regula la utilització de videocàmeres per les forces i cossos de seguretat en llocs públics i el Decret 134/1999, de 18 de maig, de regulació de la videovigilància per part de la policia de la Generalitat i de les policies locals de Catalunya.

e) Seguretat ciutadana, actualment la Llei Orgànica 4/2015, de 30 de març, de Protecció de la Seguretat Ciutadana.

f) Drets de les persones amb discapacitat, actualment el Decret 97/2002, de 5 de març, sobre la targeta d'aparcament per a persones amb discapacitat i altres mesures adreçades a facilitar el desplaçament de les persones amb mobilitat reduïda, el Reial Decret 1056/2014, de 12 de desembre, pel que es regulen les condicions bàsiques d'emissió i ús de la targeta d'estacionament per a persones amb discapacitat i la Llei 13/2014, de 30 d'octubre, d'accessibilitat.

g) Transport públic de viatgers, actualment la Llei 12/1987, de 28 de maig, de regulació del transport de viatgers per carretera mitjançant vehicles de motor i el Decret 319/1990, de 21 de desembre, pel qual s'aprova el Reglament de la Llei de regulació del transport de viatgers per carretera mitjançant vehicles de motor.

h) Transport de mercaderies perilloses, actualment l'Acord Europeu sobre el transport internacional de mercaderies perilloses per carretera (ADR 2017) i el Reial Decret 97/2014, de 14 de febrer, pel que es regulen les operacions de transport de mercaderies perilloses per carretera en territori espanyol.

i) Patrimoni de les Administracions Públiques, actualment la Llei 33/2003, de 3 de novembre, de Patrimoni de les Administracions Públiques i el Decret 336/1988, de 17 d'octubre, pel qual s'aprova el Reglament del Patrimoni dels ens locals.

j) Residus, actualment la Llei 22/2011, de 28 de juliol, de residus i sòls contaminats, el Decret Legislatiu 1/2009, de 21 de juliol, pel que s'aprova el text refós de la Llei reguladora dels residus i el Reial Decret 20/2017, de 20 de gener, sobre els vehicles al final de la seva vida útil.



k) Protecció dels usuaris de serveis, actualment el text refós de la Llei General per a la Defensa dels Consumidors i Usuaris, aprovat mitjançant Reial Decret Legislatiu 1/2007, de 16 de novembre, i altres lleis complementàries.

2. Així mateix, es regeixen pel que disposen les corresponents Ordenances Fiscals i de Preus Públics, totes aquelles qüestions que es suscitin en relació amb les exaccions que s'hagin de satisfer com a conseqüència del règim d'usos de les vies i espais públics urbans que es regulen en la present Ordenança.

## **TÍTOL I NORMES GENERALS, SEGURETAT VIÀRIA, REGULACIÓ I CONTROL DEL TRÀNSIT**

### **CAPÍTOL II: Normes de comportament en la circulació**

#### **Article 4. Persones usuàries, conductores i titulars de vehicles.**

1. La persona usuària de la via està obligada a comportar-se de manera que no entorpeixi indegudament la circulació, ni causi perill, perjudicis o molèsties innecessàries a les persones o danys als béns.

2. El conductor o conductora ha d'utilitzar el vehicle amb la diligència, precaució i atenció necessàries per evitar tot dany, propi o aliè, tenint cura de no posar en perill, tan a si mateixa com a les altres persones ocupants del vehicle i a la resta de persones usuàries de la via. Així mateix, també ha de verificar que les plaques de matrícula del vehicle no presenten obstacles que impedeixin o dificultin la seva lectura i identificació.

3. La persona titular i, si s'escau, la persona arrendatària d'un vehicle té el deure d'actuar amb la màxima diligència per evitar els riscos que comporta la seva utilització, mantenir-lo en les condicions legal i reglamentàriament establertes, sotmetre'l als reconeixements i inspeccions que corresponguin i impedir que sigui conduït per qui mai hagi obtingut el permís o la llicència de conducció corresponent.

#### **Article 5. Emissions acústiques i contaminants.**

1. No poden circular per les vies de l'àmbit d'aplicació d'aquesta Ordenança els vehicles amb nivells d'emissió de soroll superiors als reglamentàriament establerts, emetent gasos o fums en valors superiors als límits establerts, ni quan hagin estat objecte d'una reforma d'importància no autoritzada. Totes les persones conductores de vehicles queden obligades a col·laborar en les proves reglamentàries de detecció que permetin comprovar les possibles deficiències indicades.

2. Pel que fa a la intervenció administrativa municipal respecte als sorolls produïts per vehicles de motor i ciclomotors serà d'aplicació el que disposi l'Ordenança reguladora dels sorolls i les vibracions.

#### **Article 6.- Senyalització.**

##### **1. Àmbit.**



Els senyals preceptius col·locats a les entrades de la població regeixen amb caràcter general a tota la població, llevat que en les vies urbanes hi hagi unes altres senyalitzacions específiques per a algun dels seus trams.

Les senyals que estiguin situades a les entrades de les zones de vianants o de circulació restringida regeixen en general per a tots els seus perímetres respectius.

L'ordre de prioritat entre els diferents tipus de senyals és el següent:

- Senyals i ordres dels Agents encarregats de la vigilància del trànsit.
- Senyalització circumstancial que modifiqui el règim d'utilització normal de la via pública.
- Semàfors.
- Senyals verticals de circulació.
- Marques vials.

Les cintes de delimitació, les tanques, els cons i altres dispositius col·locats a la via pública tindran la mateixa consideració que els senyals d'abalisament destinats a la modificació circumstancial del règim d'utilització normal de la via pública.

## **2. La instal·lació dels senyals.**

La instal·lació dels senyals de trànsit, incloent els senyals informatius, és competència única i exclusiva de l'Ajuntament en la forma que, en cada moment, determini la legislació vigent, excepte en les travesseres de titularitat no municipal tot i que estiguin dins l'àmbit urbà.

Llevat de causa justificada, ningú no podrà instal·lar, retirar, traslladar, ocultar o modificar qualsevol senyal de trànsit, encara que sigui només indicatiu, sense autorització municipal. La infracció a la norma d'aquest apartat tindrà la consideració de greu.

## **3. Actuacions de la policia local.**

La Policia Local o els serveis municipals a requeriment d'aquella retirarà immediatament tota aquella senyalització que no estigui degudament autoritzada o no compleixi les normes en vigor o les condicions de l'autorització pel que fa a forma, dimensió, materials, missatge i condicions de la instal·lació. L'autoritat competent requerirà l'adaptació a la normativa en vigor de qualsevol senyalització instal·lada amb autorització municipal.

## **4. Publicitat en els senyals.**

1. Es prohibeix col·locar publicitat o una instal·lació anàloga a la senyalització esmentada en el punt anterior i al seu voltant.
2. Es prohibeix la col·locació de publicitat tal com tendals, cartells, anuncis, adhesius i instal·lacions en general, que impedeixen o dificultin als usuaris la normal visibilitat de la senyalització.
3. Es prohibeix qualsevol manipulació, modificació o ús indegut de la



**Ajuntament de  
Sant Pol de Mar**

P0823500D

senyalització que la pugui deteriorar, induir a la confusió, o reduir-ne la visibilitat o l'eficàcia.

4. Es prohibeix col·locar plaques, cartells, marques, anuncis i instal·lacions anàlogues que per les seves dimensions, disseny, color o contingut puguin distreure l'atenció dels conductors, o enlluernin els usuaris de la via pública.

La Policia Local retirarà i dipositarà els efectes instal·lats a què fan referència els apartats 1 i 2 d'aquest article especialment quan el fet representi un risc greu que pugui provocar un accident, i donarà conte per a la seva retirada als serveis municipals corresponents en el cas de l'apartat 4.

5. Senyalització dels canvis d'ordenació del trànsit. La Policia Local, per raons de seguretat o d'ordre públic, o bé per garantir la fluïdesa de la circulació, podrà modificar eventualment l'ordenació existent en aquells llocs on es produeixen grans concentracions de persones o vehicles, i també en casos d'emergència i seguretat. Amb aquest fi, podrà col·locar o retirar provisionalment els senyals que calgui, com també prendre les oportunes mesures preventives.

6. Senyalització de zones reservades per a persones amb mobilitat reduïda:

Les places d'estacionament reservades a persones amb mobilitat reduïda, es senyalitzen conjuntament amb el símbol internacional d'accessibilitat pintat al terra i/o una/es senyal/s vertical reglamentària/es amb una placa complementària que contingui l'esmentat símbol.

### **Article 7.- Obligacions dels conductors.**

1. S'haurà de conduir amb la diligència necessària per tal d'evitar perills o danys, tant propis com aliens.
2. Els conductors estaran en tot moment en condicions de controlar els seus vehicles o animals.
3. El conductor d'un vehicle està obligat a mantenir llur llibertat de moviments, el camp de visió necessari i l'atenció a la conducció que en garanteixi la pròpia seguretat, de la resta dels ocupants del vehicle i altres usuaris de la via.
4. El conductor o titular d'un vehicle haurà de comunicar a la autoritat municipal, i en qualsevol cas a la Policia Local, els desperfectes que per causes d'un accident o derivades de la utilització del vehicle s'hagin pogut ocasionar a la via pública o als seus elements estructurals, així com els possibles danys al patrimoni públic o privat, tot i que s'hagin produït de manera fortuïta o aliena a la voluntat del conductor o titular del vehicle.



**Ajuntament de  
Sant Pol de Mar**

P0823500D

La Policia Local instruirà les actuacions pertinents i remetrà als serveis municipals competents per a la reclamació de danys patrimonials causats per qualsevol usuari de la via pública, sigui com a vianant o com conductor.

### **Article 8.- Prohibicions.**

1. No està permesa la conducció negligent.
2. No està permesa la conducció temerària.
3. Queda prohibit conduir de forma que pugui projectar-se aigua, fang, grava o qualsevol altre objecte, així com esquitjar o tacar als vianants.
4. No es podran rentar vehicles a la via pública, abocar líquids grassos, inflamables o que desprenguin males olors.
5. No és permès fer reparacions de vehicles als carrers, exceptuant-ne avaries de poca consideració sobrevingudes al mateix indret.
6. Queda prohibit llençar objectes des del vehicle que puguin produir incendis o posar en perill la seguretat vial.
7. No és permès circular amb les portes obertes, obrir-les o abaixar-se d'un vehicle abans que s'aturi totalment.

### **CAPÍTOL III: ACCIDENTS**

#### **Article 9.- Accidents.**

Tots els conductors o usuaris de la via que estiguin implicats en un accident de trànsit, siguin testimonis o tinguin coneixement d'ell estant obligats a auxiliar o sol·licitar auxili per atendre a les víctimes que pugui haver-hi i prestar la seva col·laboració per evitar majors perills o danys i, a la mesura del possible, haurà de:

1. Parar-se quan sigui possible sense crear perill per la circulació.
2. Esforçar-se per restablir o mantenir la seguretat de la circulació en el lloc de l'accident senyalitzant-ho de forma reglamentària.
3. Auxiliar o sol·licitar auxili per atendre els ferits si n'hi hagué.
4. Comunicar la seva identitat als altres implicats si li ho demanen. En cas d'haver morts o ferits, evitar, sempre que no es posi en greu perill la circulació, la modificació de l'estat de les coses, desaparició d'empremtes o circumstàncies que pogueren ser útils per determinar la responsabilitat de l'accident.
5. Donar avís del fet a l'Autoritat o als seus agents si hi hagués ferits i/o morts.
6. Complimentar les altres disposicions al respecte, de l'article 129 del R.D1428/2003.



## **CAPÍTOL IV: CONDUCCIÓ SOTA ELS EFECTES DE L' ALCOHOL O ALTRES SUBSTÀNCIES**

### **Article 10. Procediment**

No podran circular per les vies objecte de la legislació sobre trànsit, circulació de vehicles a motor i seguretat vial els conductors de vehicles ni els conductors de bicicletes amb una taxa d'alcohol en sang o d'alcohol en aire espirat superior a la que s'estableix reglamentàriament a l'article 20 del RD.1428/2003.

1. Tots els conductors de vehicles restaran obligats a sotmetre's a les proves que s'estableixin per a la detecció de les possibles intoxicacions per alcohol. Igualment hi estan obligats els altres usuaris de la via quan es trobin implicats en algun accident de trànsit. Els agents de l'autoritat encarregats de la vigilància del trànsit podran sotmetre a les esmentades proves a aquelles persones en aplicació a l'article 21 del Reial Decret 1428/2003 del Reglament General de Circulació.

2. La negativa a sotmetre's a les proves de alcoholèmia o de substàncies psicotròpiques o anàlogues pot constituir una conducta delictiva, tipificat a l'article 380 del vigent Codi Penal.

3. Les proves i el procediment per la seva realització, per a la detecció a la sang d'alcohol, seran les establertes als capítols IV del R. D. 1428/2003, articles 22, 23, 24, 25 i 26.

4. A petició de l'interessat, o per ordre de l'autoritat judicial, es podran repetir les proves per tal de contrastar-les mitjançant una anàlisi de sang, orina o altres d'anàlogues. La despesa del procés d'aquestes anàlisis de contrast aniran a càrrec de l'interessat que haurà de dipositar prèviament l'import amb el qual es farà efectiu el pagament en cas de donar resultat positiu. En cas de donar negatiu el resultat de la prova de contrast, l'Ajuntament es farà càrrec de la despesa i retornarà la quantitat entregada per l'interessat en qualitat de dipòsit. El personal sanitari estarà obligat a obtenir les mostres, i a donar el resultat de les proves a l'autoritat municipal.

5. Si el resultat de la segona prova practicada per l'agent, o els del anàlisi a instància de l'interessat, fos positiu, o quan el que condueixi un vehicle a motor presentés símptomes evidents de fer-ho sota la influència de begudes alcohòliques o pareixes presumptament implicat en una conducta delictiva, l'agent de la autoritat haurà d'ajustar-se, en tot cas, a lo establert en la Llei d'Enjudiciament Criminal i procedirà la imputació dels fets presumptament delictius a l' implicat.

6. No podran circular per les vies objecte de la legislació sobre trànsit, circulació de vehicles a motor i seguretat vial els conductors de vehicles ni els conductors de bicicletes que hagin ingerit o incorporat al seu organisme estupefaents, psicotròpics, estimulants o altres substàncies anàlogues, entre les quals s'inclouran, en qualsevol cas els medicaments o altres substàncies que puguin alterar l'estat físic o mental adient per circular sense perill, d'acord



**Ajuntament de  
Sant Pol de Mar**

P0823500D

amb l'article 27 del R.D.1428/2003.

7. Les proves per la detecció d'estupefaents, psicotròpics, estimulants o altres substàncies anàlogues, així com les persones obligades a la seva realització, s'ajustaran al establert en l'article 28 del Reglament General de Circulació 1428/2003 de 21 de novembre.

## **CAPÍTOL V: OBSTACLES A LA VIA PÚBLICA**

### **Article 11.- Normes generals.**

#### **Senyalització d'obres i obstacles a la via pública.**

1. Està prohibit col·locar a les vies urbanes qualsevol tipus d'obstacles, objectes o fer-hi instal·lacions que limitin o facin perillosa la lliure circulació de vianants o vehicles.
2. Qualsevol treball, obra o instal·lació que s'hagi d'efectuar sobre l'espai públic, que afecti la mobilitat dels vianants o vehicles, a més de les corresponents llicències administratives, necessitarà l'informe previ i favorable de l'Àrea de Seguretat Ciutadana.
3. El titular del permís o la persona que executi els treballs, obres o instal·lacions serà el responsable de prendre i mantenir les mesures de seguretat adients, en especial pel que fa a la vigilància, delimitació, senyalització i il·luminació de l'obstacle o perill.

Les infraccions a les normes d'aquest precepte tindran la consideració de greus.

L'Ajuntament podrà ordenar la col·locació d'obstacles a la via pública (boles, jardineres, fitons etc.) sempre i quan dita col·locació sigui per millorar la lliure circulació de vianants i vehicles per la via i o una millor regulació de la mateixa, delimitats amb la senyalització adient.

### **Article 12.- Senyalització d'obstacles.**

1. Tot obstacle que destorbi la lliure circulació dels vianants i vehicles haurà de ser senyalitzat, il·luminat i protegit per a garantir la seguretat dels usuaris.

Les infraccions a les normes d'aquest precepte tindran la consideració de greus.

### **Article 13.- Retirada d'obstacles.**

L'Autoritat municipal o els seus agents podran requerir els responsables de l'instal·lació dels elements o objectes perquè els retirin immediatament o ordenar la retirada als serveis municipals pertinents, en els següents casos:

- a) Quan no s'hagi obtingut la corresponent autorització municipal.





**Ajuntament de  
Sant Pol de Mar**

P0823500D

- b) Quan s'hagin extingit les circumstàncies que motivaren la col·locació de l'obstacle o objecte i/o ultrapassi el termini de vigència de l'autorització.
- c) Quan la col·locació o característiques de l'objecte o instal·lació no s'ajusti a les condicions de l'autorització municipal.
- d) Quan per la seva situació destorbi la circulació de vehicles i vianants, o la posi en perill per manca de visibilitat.

En qualsevol dels casos, les despeses que produeixi la retirada dels obstacles seran a càrrec del responsable de la seva col·locació.

### **CAPÍTOL VI: VIANANTS**

#### **Article 14.- Normes generals de comportament.**

1. Els vianants han de transitar per les voreres, passeigs o llocs a ells destinats, en cas d'inexistència de voreres, el més a prop possible de les façanes, guardant preferentment la seva dreta, extremant les precaucions en arribar a les entrades i sortides de garatges; els menors de 12 anys, sota la responsabilitat dels pares o responsables que tinguin la guarda, podran circular per les voreres, andanades i passeigs amb patins, patinets, monopatins, tricicles, bicicletes i similars, adequant la seva velocitat a la dels vianants, sense superar la velocitat de 5 km/h.
2. Es prohibeix la circulació per la calçada dels patins, patinets, monopatins, tricicles, bicicletes d'infants (menors de 12 anys).
3. Els vianants han de creuar les calçades pels passos senyalitzats i, si no n'hi ha, pels extrems de les illes, perpendicularment a la calçada, amb les precaucions necessàries, sense detenir-se ni entorpir el pas a altres usuaris.
4. Els pares o els responsables d'infants vetllaran per la seva seguretat quan hagin de circular o romandre a la via pública, i segons el cas hauran de prendre les precaucions necessàries per evitar que es puguin crear situacions de perill o danys personals a si mateixos o a terceres persones.
5. Els vianants que facin ús de les parades de transport públic han de romandre dins dels límits de la parada o a sobre la vorera o zones de seguretat específiques, mai a la calçada.
6. Els vianants no poden creuar les places o rotondes per la calçada. Si no estan habilitades per fer-ho, ha de envoltar-les.
7. A excepció dels casos d'emergència o prestació d'un servei públic urgent per part dels vehicles policials, sanitaris o de bombers, els vianants tenen preferència de pas sobre els vehicles en el supòsits següents:



- a. Als passos de vianants degudament senyalitzats.
  - b. Als passos d'escolars degudament senyalitzats.
  - c. A les voreres.
  - d. A les zones de mercats i fires.
  - e. Als carrers sense voreres, de plataforma única o amb voreres estretes.
  - f. Als carrers senyalitzats com a residència.
  - g. A les illes de vianants.
  - h. A les zones de prioritat invertida.
8. Les persones amb mobilitat reduïda per disminució física o per edat avançada, i les persones que acompanyin infants –amb cotxets o sense –, carregades amb objectes, i d'altres situacions anàlogues, tenen especial preferència sobre la resta d'usuaris quan circulin per zones reservades als vianants o quan, si és imprescindible, ho facin per la calçada.
9. En tot cas, els vianants hauran de complir les ordres o indicacions dels agents de circulació o els seus senyals.
10. A les vies urbanes sense voreres o en voreres que no permetin el pas simultani de dues persones, s'han d'extremar les precaucions, cedint el pas a les persones que, ateses les seves circumstàncies, tinguin més dificultats per fer-ho. En tot cas, s'ha de circular a prop de les façanes de les cases.
11. Les calçades es travessaran pels passos senyalitzats mitjançant senyalitzacions semafòrica, vertical o horitzontal i si no n'hi ha es travessarà perpendicularment a la línia de vorera, el més a prop possible de les cruïlles i després d'assegurar-se que no s'acosten vehicles. En tot cas s'extremaran les precaucions i, si és necessari, els vianants s'esperaran a la vorera i mai ho faran a la calçada.
12. No estarà permès que grups de persones obstaculitzin el pas per les voreres. Quan es produeixin aglomeracions en les entrades a locals comercials o d'espectacles, els vianants es col·locaran en filera, tant a prop com si a possible de la façana dels edificis, en cap cas envairan la calçada.
13. A l'arribar a una plaça o rotonda hauran de rodejar-la, excepte que estigui habilitat un pas per creuar-la.
14. La circulació nocturna de vianants per les vies es farà d'acord amb l'establert en l'article 123 del Reglament General de Circulació (R.D.1428/2003).
15. Els pares/mares o responsables d'infants vetllaran per la seva seguretat quan hagin de circular o romandre a la via pública, i hauran de prendre en cada cas les precaucions necessàries per evitar que puguin crear situacions de perill o danys per a ells o altres persones.



### **Article 15.- Preferències.**

Els vianants hauran de respectar la prioritat de pas dels conductors de vehicles a les calçades i vorals, excepte en els casos previstos a l'article 65 del R. D. 1428/2003. Tot i tenir prioritat de pas d'acord amb les dites excepcions, els vianants que es disposin a travessar la calçada atenen les regles establertes a l'article 124 del R. D. 1428/2003.

### **Article 16.- Bicicletes d'infants, patins, monopatins i similars.**

Els usuaris de patins, patinets, monopatins, bicicletes i tricicles d'infants i similars, circularan per les voreres i altres parts de la via destinades als mateixos, respectaran l'ús que facin altres usuaris i mantindran en tot moment la velocitat del pas d'una persona.

#### Resta prohibit:

- Que s'agafin a altres vehicles per ésser arrossegats.
- Transitar per la calçada, o fora de la zona reservada, amb patins, patinets, monopatins o aparells similars
- Transitar per zones de vianants, amb patins, monopatins o aparells similars, sense precaució, o a una velocitat superior al pas d'una persona.

### **Article 17.- Vianants d'atenció preferent.**

Les persones amb mobilitat reduïda per disminució física, edat avançada, acompanyament d'infants -amb cotxet o sense, carregades amb objectes, i altres situacions anàlogues, tindran especial preferència quan circulin per zones reservades als vianants o quan, essent imprescindible, ho facin per la calçada.

### **Article 18.- Prohibicions.**

Es prohibeix, excepte autorització expressa de l'Ajuntament, a les calçades i zones reservades als vianants la realització de jocs i activitats de tota mena que puguin representar molèsties o perill per als vianants o per a la circulació dels vehicles. Aquesta prohibició no regirà als carrers residencials o de prioritat invertida degudament senyalitzats.

### **Article 19.- Senyalització i condicions de circulació a les àrees de vianants.**

1. L'Ajuntament podrà establir àrees de vianants o zones de circulació restringida total o parcial a la circulació o l'estacionament de vehicles al centre històric de la població o en aquelles altres zones que, ateses les seves característiques, així ho aconsellin. En aquests indrets, l'ús prioritari dels carrers és reservat als vianants i en cas que s'autoritzi la circulació de



determinats vehicles, aquests ho faran amb les degudes precaucions per evitar molèsties o perills als altres usuaris.

2. Les àrees de vianants estaran senyalitzades a l'entrada i a la sortida, sense perjudici dels elements mòbils que s'hi puguin disposar per a impedir o controlar l'accés de vehicles.

3. La prohibició de circulació i estacionament en les àrees de vianants podrà establir-se amb caràcter permanent o referir-se únicament a unes determinades hores del dia o a uns determinats dies i podrà afectar totes o només algunes de les vies de la zona delimitada.

4. A més de les establertes, tindran la consideració de zones de vianants els mercats i fires.

5. Les limitacions de circulació i estacionament que s'estableixin a les àrees de vianants no afectaran als vehicles següents:

- a) Del servei d'ambulàncies, del Servei d'Extinció d'Incendis i Salvaments, de les forces i cossos de seguretat o que siguin inherents a la prestació de servei públic.
- b) Els vehicles de residents de la zona de vianants, o de pas obligat per la mateixa, amb autorització expressa i degudament identificats, sempre que no hi hagi impossibilitat material de fer-ho per ruta alternativa.
- c) Sigui necessari per fer càrrega o descàrrega, quan l'objecte del mateix fos de grans dimensions o d'elevat pes.
- d) Per l'accés a garatge o estacionament interior establert a dita zona.
- e) Per recollir persones d'avançada edat, malalts o amb discapacitats físiques.
- f) Qualsevol altre vehicle que, prèvia sol·licitud motivada davant la Corporació Municipal, n'obtingués l'autorització corresponent

6. Per circular-hi s'haurà d'adequar la velocitat al pas dels vianants i incidir mínimament en la normal circulació d'aquest. Estaran obligats a cedir prioritat de pas als vianants i a restablir la senyalització que, en l'ús de les seves facultats, mogueren del seu lloc restituint-la al seu estat inicial.

#### **Article 20.- Zones de prioritat invertida.**

1. L'Alcaldia podrà establir zones on les condicions de la circulació de vehicles queden restringides a favor de la circulació dels vianants. Les bicicletes, els patins i els patinets, gaudiran la prioritat sobre la resta de vehicles però no sobre els vianants.

2. L'Ajuntament podrà senyalitzar com carrers residencials les vies urbanes o zones de la població en les quals el trànsit de vehicles no sigui intens.

3. Circulació restringida a diversos punts de la zona centre del municipi de Sant Pol de Mar, controlat per captació d'imatges dins els dies i hora establertes. (Excepte autoritzats).



## TÍTOL III VEHICLES I GINYS MECÀNICS

### **CAPÍTOL VII: MOTOCICLETES I CICLOMOTORS**

#### **Article 21. Condicions particulars de circulació per la calçada, i zones de vianants.**

1. Es prohibeix que les persones conductores de motocicletes o ciclomotors circulin amb el vehicle recolzant una sola roda a la calçada.
2. Les motocicletes i ciclomotors no podran circular per les zones de vianants, incloses voreres, andanes i passeigs.

#### **Article 22. Estacionament.**

1. Queda totalment prohibit a tot el terme municipal de Sant Pol de Mar l'estacionament a la via pública de motocicletes i ciclomotors sobre les voreres sigui quina sigui l'amplada de la mateixa.

2. L'establiment de pàrquings exclusius per a motocicletes i ciclomotors s'efectuarà en funció de la demanda, dotació i ús potencial, previ anàlisi de les circumstàncies particulars de cada zona o emplaçament en concret.

3. Les reserves d'estacionament es dotaran d'elements de senyalització, marca viària i senyalització vertical.

Si no hi haguessin les zones de reserva referides a l'apartat anterior, sempre que l'estacionament estigui permès, podran estacionar a la calçada, al costat de la vorera, en bateria o semi bateria.

### **CAPÍTOL VIII: Bicicletes i altres cicles**

#### **Article 23. Objecte i conceptes.**

1. L'objecte d'aquest Capítol és regular les normes relatives a les condicions de circulació i estacionament de les bicicletes en les vies i espais públics urbans. El que es disposa en aquest Capítol és igualment aplicable a la resta de cicles i a les bicicletes de pedals amb pedaleig assistit.

2. Es defineix el cicle com un vehicle de dues rodes, com a mínim, accionat per l'esforç muscular de les persones que l'ocupen, en particular mitjançant pedals; la bicicleta com un cicle de dues rodes; i la bicicleta de pedals amb pedaleig assistit com una bicicleta equipada amb un motor elèctric auxiliar, de potència nominal continua màxima inferior o igual a 250 W, que disminueixi progressivament i que finalment s'interrompi abans que la velocitat del vehicle arribi als 25 km/h o si el ciclista o la ciclista deixa de pedalejar.

S'exclouen d'aquestes definicions:

- a) Els cicles de motor de la subcategoria L1e-A que defineix el Reial Decret 2822/1998, de 23 de desembre, pel que s'aprova el Reglament General de Vehicles (en endavant, RGV) conforme al que disposa l'Annex I del Reglament (UE) núm. 168/2013 del Parlament Europeu i del Consell, de 15 de gener de 2013.
3. El contingut d'aquest Capítol es recull en un quadre resum a l'Annex 2.



**Article 24. Condicions generals de circulació.**

1. Les persones que utilitzin la bicicleta han de complir les normes de circulació i adoptar les mesures necessàries per a garantir la convivència amb la resta de vehicles i vianants en condicions de seguretat viària.
2. A les vies urbanes, la circulació de bicicletes s'ha de desenvolupar per la calçada, per les vies ciclistes i per les zones especialment habilitades. S'entén per zones especialment habilitades, aquelles que la senyalització ho permeti i aquelles per a les quals existeix una autorització expressa.
3. És obligatori que el conductor i ocupant d'una bicicleta menors de 16 anys, utilitzin el casc de protecció homologat.
4. El vehicle ha de disposar d'un timbre i de sistema de frenada.
5. El vehicle circularà amb llums i els elements reflectors que estableix l'article 22 del RGV, degudament homologats, de nit o quan existeixin condicions meteorològiques o ambientals que disminueixin sensiblement la visibilitat de la via.

**Article 25. Condicions particulars de circulació per la calçada.**

1. La circulació per la calçada es podrà fer ocupant la part central del carril que s'estigui utilitzant.
2. En vies amb dos o més carrils per sentit de circulació, les bicicletes circularan preferentment pel carril situat més a la dreta, si bé podran utilitzar la resta de carrils per facilitar l'itinerari a realitzar o per d'altres circumstàncies en les condicions del trànsit.
3. En vies amb carrils reservats a altres vehicles, les bicicletes circularan pel carril contigu al reservat, llevat que la senyalització permeti expressament la circulació de bicicletes en aquest.
4. Hauran de respectar la senyalització de la via, i les normes de circulació, per tant, no podran circular en sentit contrari a l'establert.

**Article 26. Condicions particulars de circulació per les zones de vianants.**

1. Es prohibeix la circulació de bicicletes per les zones de vianants, incloses voreres, andanes i passeigs. En cas que el ciclista o la ciclista necessiti accedir-hi, haurà de baixar del vehicle i transitar a peu fins el seu destí.
2. Amb caràcter excepcional, les persones menors de 12 anys podran circular en bicicleta per les zones de vianants, incloses voreres, andanes i passeigs, amb les següents condicions:
  - a) Que vagin acompanyades per una persona major d'edat a peu.
  - b) Que no excedeixin la velocitat de 5 km/h.
  - c) Que mantinguin una distància de seguretat d'1 metre respecte dels vianants.

**Article 27. Regulació específica en l'ordenació i en els girs.**

1. Es permet la circulació de dues persones ciclistes en paral·lel dins del mateix carril de circulació, excepte quan per la seva amplada o estructura suposi un risc per a altres ciclistes i/o altres persones usuàries de la via.
2. En aquelles situacions en les que el trànsit de vehicles estigui aturat formant una cua, les bicicletes podran, adoptant les mesures de seguretat que siguin necessàries, avançar la seva posició entre els vehicles fins arribar a la capçalera de la cua.
3. En aquells carrers que per la seva connectivitat, pendent o circumstàncies del trànsit, formin part d'un itinerari on les bicicletes tinguin o puguin tenir una major presència, s'hi podrà instal·lar una senyalització específica en



determinats carrils que així ho adverteixi a la resta de vehicles, limitant la velocitat amb la senyalització corresponent.

4. Per realitzar el gir a la dreta, caldrà situar-se el més a prop possible de la vora dreta de la calçada i comprovar si la situació dels altres usuaris de la via permet realitzar el gir, advertint la maniobra amb temps suficient amb el braç esquerre doblegat cap amunt i amb el palmell estès, o bé, amb el braç dret en posició horitzontal i amb el palmell de la mà estesa cap avall.

5. Per realitzar el gir a l'esquerra:

a) Si la via és de sentit únic, caldrà situar-se el més a prop possible a la vora esquerra de la calçada i senyalitzar amb suficient temps la maniobra, estenent horitzontalment el braç esquerre a l'alçada de l'espatlla i amb la mà oberta cap avall o amb el braç dret doblegat cap amunt i el palmell de la mà estesa.

b) Si la via és de doble sentit, cal cenyir-se a la marca longitudinal de separació o mitjana i si aquesta no existís, a l'eix de la calçada, sense envair la zona destinada al sentit contrari.

c) Si la via té un carril condicionat per aquest gir, cal situar-se en ell, amb suficient antelació, i girar quan la senyalització existent ho permeti.

#### **Article 28. Transport de càrrega, persones i mascotes.**

1. Les bicicletes que per construcció no puguin ésser ocupades per més d'una persona, podran transportar, no obstant això, quan la persona conductora sigui major d'edat, un menor de fins a 7 anys en un seient addicional homologat.

2. Les bicicletes podran transportar càrrega o mascotes utilitzant un remolc o semiremolc homologat si es compleixen les següents condicions:

a) Que la persona conductora sigui major d'edat.

b) Que la càrrega no comprometi l'estabilitat del vehicle.

c) Que el transport de mascotes es faci en transportí degudament ancorat i amb subjecció de l'animal.

#### **Article 29. Estacionament.**

1. L'objecte d'aquestes reserves és habilitar espais a la via pública per a la parada i estacionament de bicicletes / cicles.

2. L'establiment d'aquestes reserves s'efectuarà en funció de la demanda, dotació i ús potencial, prèvia anàlisi de les circumstàncies particulars de cada zona o emplaçament concret.

3. Les reserves d'estacionament per a bicicletes o VMP es dotaran d'elements de senyalització, protecció i ancoratge. El seu ús serà exclusiu per a l'estacionament de bicicletes i VMP.

Si no hi haguessin les zones de reserva referides a l'apartat anterior, sempre que l'estacionament estigui permès, podran estacionar a la calçada, al costat de la vorera, en bateria o semi bateria.

### **CAPÍTOL IX: VEHICLES DE MOBILITAT PERSONAL**

#### **Article 30. Objecte i concepte.**

1. L'objecte d'aquest Capítol és regular les normes relatives a les condicions de circulació i estacionament dels vehicles de mobilitat personal (en endavant, VMP) en les vies i espais públics urbans.

2. Es defineix el VMP com el vehicle d'una o més rodes dotat d'una única plaça i propulsat exclusivament per motors elèctrics que puguin proporcionar al vehicle una velocitat màxima per disseny compresa entre 6 i 25 km/h.



Únicament pot estar equipat amb un seient o selló si està dotat de sistema d'auto equilibrat.

S'exclouen d'aquesta definició:

- a) Vehicles sense sistema d'auto equilibrat i amb selló.
- b) Vehicles concebuts per a competició.
- c) Vehicles per a persones amb mobilitat reduïda.
- d) Vehicles amb una tensió de treball superior a 100VCC o 240VAC.
- e) Vehicles inclosos en l'àmbit del Reglament (UE) N° 168/2013 del Parlament Europeu i del Consell, de 15 de gener de 2013.

3. Els VMP tenen la consideració de vehicles i la persona que els fa servir la consideració de conductor o conductora.

4. El contingut d'aquest Capítol es recull en un quadre resum a l'Annex 2.

### **Article 31. Condicions generals de circulació.**

1. Les persones que utilitzin un VMP han de complir les normes de circulació i adoptaran les mesures necessàries per garantir la convivència amb la resta de vehicles i vianants en condicions de seguretat viària.

2. A les vies urbanes, la circulació de VMP, s'ha de desenvolupar per la calçada, per les vies ciclistes i per les zones especialment habilitades. S'entén per zones especialment habilitades, aquelles que la senyalització ho permeti i aquelles per a les quals existeix una autorització expressa.

3. Queda prohibit circular amb un VMP utilitzant cascos o auriculars connectats a aparells receptors o reproductors de so.

4. Queda prohibit circular amb un VMP utilitzant dispositius de telefonia mòbil o qualsevol altre sistema de comunicació que requereix intervenció manual del conductor.

5. Els VMP hauran d'obtenir el certificat per la circulació, consistent en un document expedit per un tercer competent designat per l'organisme autònom Prefectura Central de Trànsit en el que s'acredita que el vehicle sotmès a assaig compleix amb els requisits tècnics d'aplicació d'acord amb la normativa tècnica nacional i internacional. La sol·licitud d'aquest certificat serà realitzada pels fabricants, importadors o els seus representants respectius a Espanya.

6. Els requisits tècnics que els VMP han de complir per a la seva posada en circulació, la classificació dels mateixos, els processos d'assaig per a la seva certificació i els mecanismes que s'empraran per a la seva fàcil identificació s'establiran en el Manual de característiques dels vehicles de mobilitat personal, document elaborat per l'organisme autònom Prefectura Central de Trànsit i aprovat mitjançant resolució del seu titular.

7. El vehicle circularà amb llums degudament homologats de nit o quan existeixin condicions meteorològiques o ambientals que disminueixin sensiblement la visibilitat de la via. En el seu defecte, la persona conductora circularà amb peces o elements reflectors degudament homologats.

8. És obligatori l'ús del casc de protecció homologat per circular amb un VMP.

9. Els conductors de VMP quan siguin requerits pels agents de l'autoritat estaran obligats a realitzar les proves d'alcohol i/o drogues.

### **Article 32. Condicions particulars de circulació per la calçada.**

1. Es podrà circular amb VMP per la calçada de les vies que tenen limitada la velocitat a 50 km/h sense superar la velocitat de 25km/h.





**Ajuntament de  
Sant Pol de Mar**

P0823500D

2. Per la calçada de les vies que tenen limitada la velocitat a 30 km/h hi poden circular els VMP sense superar la velocitat de 25 km/h i en el sentit de la circulació establert.

3. En el cas de vies amb carrils reservats a altres vehicles, els VMP circularan pel carril contigu al reservat, llevat que la senyalització hi permeti expressament la circulació d'aquests vehicles.

4. Divendres de mercat setmanal es prohibeix la circulació de VMP en l'àmbit del mercat.

5. Es prohibeix l'accés a la zona centre del municipi en horari d'estiu i d'hivern establerts per l'ajuntament, quan estigui restringit l'accés de vehicles.

6. Queda prohibit l'accés a l'avinguda Doctor Furest, excepte veïns i sempre que sigui per la calçada amb la màxima precaució.

Article 33. Condicions particulars de circulació per les zones de vianants.

Es prohibeix la circulació de VMP per les zones de vianants, incloses voreres, andanes i passeigs. En cas que la persona conductora necessiti accedir-hi, haurà de baixar del vehicle i transitar a peu fins el seu destí.

Article 34. Condicions particulars de circulació per determinats carrers.

1. Pels carrers residencials i Zones 30 hi poden circular els VMP en el sentit de la circulació establert. La velocitat de circulació màxima és de 20 km/h i de 25 km/h, respectivament.

2. Pels carrers residencials i Zones 30, la persona conductora d'un VMP adequarà la seva velocitat i trajectòria per no interferir ni posar en risc als vianants, mantindrà una distància de seguretat que com a mínim serà d'1 metre respecte d'aquests i haurà de baixar del vehicle i circular a peu fins el seu destí quan les condicions d'ocupació i moviments de vianants no li permetin respectar la distància de seguretat referida.

3. A l'interior dels parcs públics hi poden circular els VMP per les sendes ciclables degudament senyalitzades, respectant la prioritat del vianant. La velocitat màxima de circulació s'estableix en 10 km/h. En cap cas podran circular sobre zones enjardinades.

Article 35. Regulació específica en l'ordenació.

En aquelles situacions en les que el trànsit de vehicles estigui aturat, formant una cua, els VMP podran, adoptant les mesures de seguretat que siguin necessàries, avançar la seva posició entre els vehicles, fins arribar a la capçalera de la cua.

Article 36. Registre de VMP. (Activitat econòmica).

1. L'Ajuntament de Sant Pol de Mar podrà habilitar un registre municipal de VMP i regular el seu règim de funcionament. La inscripció en el registre és voluntària excepte pels destinats al desenvolupament d'una activitat econòmica.

2. Les persones físiques o jurídiques titulars, ja sigui a títol de propietat o qualsevol altre títol que vulguin establir un servei de préstec o lloguer d'ús compartit de VMP només ho podran fer prèvia autorització municipal.

Article 37. Estacionament de VMP. Reserves dotacionals

1. L'objecte d'aquestes reserves és habilitar espais a la via pública per a la parada i estacionament de VMP.

2. L'establiment d'aquestes reserves s'efectuarà en funció de la demanda, dotació i ús potencial, prèvia anàlisi de les circumstàncies particulars de cada zona o emplaçament concret.

3. Les reserves d'estacionament per a bicicletes o VMP es dotaran d'elements de senyalització, protecció i ancoratge. El seu ús serà exclusiu per a l'estacionament de bicicletes i VMP.



4. Queda prohibit l'estacionament de VMP a: lligats a mobiliari urbà com arbres, fanals, bancs, papereres o similars. Davant de zones de càrrega i descàrrega en horari d'activitat, en zones d'estacionament per persones amb discapacitat, zones reservades d'urgència i emergència, davant sortides de locals de concurrència pública, parades de transport públic, passos de vianants o elements adossats a les façanes.

Si no hi haguessin les zones de reserva referides a l'apartat anterior, sempre que l'estacionament estigui permès, podran estacionar a la calçada, al costat de la vorera, en bateria o semi bateria.

## **CAPÍTOL X: GINYNS MECÀNICS**

### **Article 38. Objecte i concepte.**

1. L'objecte d'aquest Capítol és regular les normes relatives a les condicions de circulació dels ginyns mecànics en les vies i espais públics urbans.

2. Als efectes de la present Ordenança, s'entén per giny mecànic l'aparell no motoritzat, accionat per l'esforç muscular de la persona que l'ocupa, en particular sense pedals, com ara, patins, patinets o monopatinets, entre d'altres.

3. El contingut d'aquest Capítol es recull en un quadre resum a l'Annex 2.

Article 39. Condicions generals de circulació.

1. Les persones que utilitzin ginyns mecànics han de complir les normes de circulació i adoptar les mesures necessàries per a garantir la convivència amb la resta de vehicles i vianants en condicions de seguretat viària.

2. És obligatori que les persones menors de 12 anys utilitzin el casc de protecció homologat.

3. Circularan en línia recta i sense fer ziga-zaga entre els vehicles o les persones vianants.

4. No podran ser arrossegats per altres vehicles.

5. Circular més d'una persona amb un mateix giny mecànic.

Article 40. Condicions particulars de circulació per la calçada

1. Es prohibeix la circulació dels ginyns mecànics per la calçada excepte que es tracti de zones, vies o parts d'aquestes que els hi siguin especialment destinades.

Article 41. Condicions particulars de circulació per zones de vianants, determinats carrers i estacionament.

1. Els ginyns mecànics podran circular per les voreres i pels carrers residencials, a una velocitat adaptada al pas de persona, respectant la prioritat del vianant.

2. A l'interior dels parcs públics, podran circular per les sendes ciclables degudament senyalitzades a una velocitat adaptada al pas de persona, respectant la prioritat del vianant. En cap cas podran circular sobre zones enjardinades.

3. Queda prohibit l'estacionament de ginyns mecànics a: mobiliari urbà com arbres, fanals, bancs, papereres o similars. Davant de zones de càrrega i descàrrega en horari d'activitat, en zones d'estacionament per persones amb discapacitat, zones reservades d'urgència i emergència, davant sortides de locals de concurrència pública, parades de transport públic, passos de vianants o elements adossats a les façanes.



## **CAPÍTOL XI: SOROLLS I FUMS**

### **Article 42.- Normes generals.**

1. Els vehicles no podran circular pel municipi de Sant Pol de Mar emeten perturbacions electromagnètiques, amb nivells d'emissió de soroll superiors als límits establert per la normes específicament reguladores de la matèria, així com tampoc podran emetre gasos o fums en valors superiors als límits establerts ni en els supòsits d'haver estat objecte d'una reforma de importància no autoritzada, tot això d'acord amb allò disposat en l'article 7 del Reglament General de Circulació (RD 1428 / 2003 de 21 de novembre). Tots els conductors de vehicles estan obligats a col·laborar en la realització de les proves de detecció que permetin comprovar les possibles deficiències indicades.

2. L'Ajuntament, per aquest motiu i d'acord amb l'Ordenança Municipal que regula la qualitat sonora al medi urbà, podrà restringir el trànsit a determinades hores o llocs a alguns tipus de vehicles que contaminin o pertorbin especialment la qualitat sonora i el descans dels veïns.

### **Article 43.- Dispositiu silenciós.**

1. Restarà prohibida la circulació de vehicles amb l'anomenat escapament lliure, sense el preceptiu dispositiu silenciador de les explosions.

2. Tanmateix restarà prohibida la circulació de vehicles, amb el silenciador incomplet, inadequat o deteriorat.

### **Article 44.- Immobilització.**

1. Els vehicles que superin els nivells de gasos i fums i els límits sonors establerts en l'annex 3 de la present Ordenança i aquells que incompleixin l'Ordenança Municipal de la qualitat sonora urbana del municipi de Sant Pol de Mar, podran ser immobilitzats per la Policia Local, conforme a l'article 70.2 del text articulat de la Llei 339/1990, el R. D. 1428/2003 i la present Ordenança, fins que es produeixi la reparació o, es garanteixi aquesta a judici de l'agent encarregat de la vigilància del trànsit. Les despeses d'immobilització aniran a càrrec del responsable de la infracció.

2. Quan el vehicle ha estat immobilitzat per incompliment als articles 27 i 28 de la present Ordenança Municipal, per a poder recuperar el mateix, haurà de realitzar els tràmits que es detallen a continuació:

- Per poder recuperar el vehicle, haurà d'acudir a les dependències de la Policia Local per tal de fer efectiu l'abonament de la taxa de grua (queden especificades les quanties a l'ordenança fiscal 33 anomenada TAXA PER RETIRADA DE VEHICLES ABANDONATS O ESTACIONATS INCORRECTA O ABUSIVAMENT A LA VIA PÚBLICA I IMMOBILITZACIONS) en concepte de garantia i on se li lliurarà justificant de pagament al mateix moment. Haurà de portar la documentació personal i la còpia de l'acta d'immobilització. Se li entregarà el vehicle per tal de poder esmenar les deficiències en el termini de 15 dies. En cas contrari, en el termini d'un mes des del



seu ingrés es començaran els tràmits com a residu sòlid urbà pel seu desballestament (Llei 10/1998).

- Un cop esmenada l'anomalia del vehicle, l'infractor acudirà a les dependències de la Policia amb la documentació pertinent i el justificant de pagament de la fiança. Els agents un cop comprovada la deficiència amb resultat favorable, faran lliurament del vehicle i li serà retornada la fiança.
- En cas que el resultat sigui desfavorable, tindrà un segon termini de deu dies hàbils per a reparar les deficiències no corregides i observades en el vehicle, amb l'expressa prohibició de circular, fins que no estiguin eliminades definitivament i només a l'efecte de la seva nova presentació en les dependències policials. Transcorregut aquest termini perdrà el dret a la devolució de la fiança, llevat que justifiqui adequadament el retard. Transcorregut el termini d'un més des del seu ingrés perdrà definitivament la fiança.
- Una vegada presentat a la segona revisió en les Dependències de la Policia Local, si aquesta fos negativa, és a dir, encara persistissin deficiències no reparades, es donarà un únic termini extraordinari de 2 dies, per a corregir-les. Passat aquest termini, s'estarà al dispostat en el punt anterior.
- No obstant això, si la persona interessada no desitja reparar el vehicle podrà optar per renunciar a la titularitat d'aquest a favor de l'Ajuntament, per a què sigui donat de baixa i lliurat a desballestament. En aquest cas no hauran d'abonar les despeses generades pel trasllat del vehicle al dipòsit municipal i les taxes corresponents derivades de la gestió de vehicles abandonats
- Si tant la primera com la segona inspecció es favorable, és a dir, amb les deficiències corregides, es realitzarà informe positiu, amb el qual i juntament amb la documentació corresponent i el justificant de fiança, acudirà a aquestes dependències on li retornaran l'import dipositat.
- En qualsevol cas, l'interessat podrà aportar certificat favorable d'haver superat una inspecció del vehicle en una estació oficial d'ITV, document que serà suficient per donar per reparades les deficiències, sempre i quan constin expressament en l'esmentat certificat. L'acceptació d'aquest certificat comportarà el retorn de la fiança.
- En cas de conductors reincidents es negociarà amb Prefectura de Trànsit i ITV per a poder remetre'ls a Inspecció Tècnica, de la mateixa manera a l'igual que s'actua en d'altres tipus de vehicles.
- En cap cas, el fet de reparar les deficiències comportarà l'anul·lació de les sancions que corresponguin per infraccions a la present ordenança, l'ordenança municipal de sorolls i vibracions de Sant Pol de Mar o qualsevol altra normativa d'aplicació que impliqui la immobilització del vehicle



3. En els supòsits en que el nivell de sorolls que emeti el vehicle sigui manifestament estrident i l'agent de la Policia Local actuant no disposi d'aparell mesurador, podrà ordenar i procedir a la immobilització immediata del vehicle, sense perjudici de que posteriorment es sotmeti a les proves adients per tal de confirmar la mesura cautelar adoptada.

#### **Article 45.- Límits sonors.**

1. Els vehicles no podran circular per les vies emeten sorolls per damunt de les limitacions establertes a les normes específicament reguladores de la matèria, incloses a l'ordenança de sorolls i vibracions de Sant Pol de Mar.

Es confereix la facultat als agents de la Policia Local encarregats de la vigilància del trànsit d'immobilitzar, i retirar de la via pública, en la forma establerta a les circulars de servei, els vehicles que estiguin inclosos en algun dels supòsits següents:

- a) Els vehicles que produeixin sorolls superiors als límits autoritzats en l'Ordenança (article 21).
- b) Els vehicles que circulin sense equip silenciador, o amb un equip silenciador inadequat, deteriorat o incomplet que faci superar els límits sonors establerts (article 21c).

2. Es procedirà per part dels Agents de la Policia Local a la vigilància del compliment dels diferents articles de la normativa viària que puguin afectar a la producció de nivells acústics.

3. El propietari o usuari d'un vehicle a motor estarà obligat a facilitar aquesta comprovació als agents de la Policia Local, que aniran previstos dels aparells mesuradors necessaris del nivell sonor quan sigui requerit per això, com és el sonòmetre. Les mesures es portaran a terme d'acord amb el que disposen les disposicions concordants de l'Ordenança Municipal per a la regulació dels sorolls i les vibracions.

4. Sistema de mesura de sorolls:

El sistema de mesura de sorolls es farà d'acord amb la normativa específica sobre la matèria  
(Decret 3025/74 i RD 2028/86 actualitzat per l'ordre CTE/315/2004, de 10 de febrer).

#### **Article 46.- Emissió de gasos.**

1. Es prohibeix la circulació en vies urbanes de vehicles que emetin gasos de combustió que superin els límits de volum i grau de toxicitat determinats reglamentàriament, així com els que perdin olis o gasolina de forma notòria.
2. L'apreciació del volum d'emissió, i la toxicitat dels fums i gasos, es farà per mitjà dels aparells homologats adients.
3. Els valors considerats en aquest article per declarar la situació desfavorable



**Ajuntament de  
Sant Pol de Mar**

P0823500D

d'un vehicle són superiors als establerts a les Directives 92/55 i 96/96, per tal d'absorbir, a favor de l'usuari del vehicle, les possibles errades de mesura pròpies dels aparells i dels procediments, així com les possibles diferències de mesura derivades de les condicions atmosfèriques del lloc on s'efectua la inspecció.

#### 4. Nivells de CO

1. Els vehicles de motor (excepte motocicletes) proveïts de motor d'explosió no podran, al ralenti, evacuar a l'atmosfera gasos amb un CO<sub>2</sub> superior als límits permesos.

- Vehicles matriculats per primera vegada :

- |                                     |             |
|-------------------------------------|-------------|
| a) abans del 01-10-1986             | màxim 5,5%  |
| b) entre l'01-10-1986 i el 1-1-1993 | màxim 4,5%  |
| c) a partir de l'01-01-1993(*)      | màxim 1,5 % |

(\*) Els vehicles fabricats sense catalitzador abans de l'1-1-1993, que estaven en estoc, es van poder matricular posteriorment a la data indicada. Aquests vehicles els són d'aplicació un màxim de 4,5 % de CO<sub>2</sub>.

2. En els vehicles amb catalitzador, a més, es mesurarà el valor *lambda* amb un ralenti accelerat del motor a més de 2.000 rpm, i aquest valor no podrà situar-se fora del marge  $1 \pm 0,06$  (mínim 0'94, màxim,06).

#### 5. Opacitat de gasos

Els vehicles proveïts de motor de combustió no podran, al ralenti accelerat, evacuar a l'atmosfera gasos amb una opacitat superior als límits permesos. Per tal de saber el valor d'opacitat dels gasos evacuats per aquests vehicles, seran sotmesos a una prova que pot constar fins a tres preses de mesura, repetides i consecutives. Es declararà el vehicle apte per circular si en qualsevol de les tres mesures el valor obtingut, en motors atmosfèrics, no sobrepassa de 2.25 m<sup>-1</sup>; i en motors sobrealimentats, de 2.75 m<sup>-1</sup>. També es declararà apte per circular el vehicle inspeccionat quan la mitjana dels tres valors obtinguts estigui entre 2.25 i 2.5 m<sup>-1</sup> inclòs, per als motors atmosfèrics; o entre 2.75 i 3.00 m<sup>-1</sup> inclòs, per als motors sobrealimentats. Es podrà declarar no apte per circular el ciclomotor o motocicleta que emeti a l'atmosfera gasos o fums perfectament visibles i de forma continuada (vapors d'oli).

#### 6. Denúncia

Després d'efectuar la prova de contaminació atmosfèrica, la Policia local, declararà el vehicle de motor o ciclomotor no apte per circular, si ha superat els nivells dels valors corresponents, i formularà una denúncia al conductor segons l'article 7.1.c del Reglament general de circulació, sense perjudici que immediatament es pugui immobilitzar i dipositar el vehicle que presenti unes deficiències greus en el dispositiu de control d'emissions de gasos per tal d'evitar que circuli per la via pública.



**Ajuntament de  
Sant Pol de Mar**

P0823500D

L'infractor haurà de fer arranjar les deficiències tècniques que han provocat la declaració del vehicle no apte per circular. L'infractor tindrà la possibilitat, dins un termini màxim de 15 dies, de presentar una certificació d'una estació d'Inspecció Tècnica de Vehicles oficial, on consti que el vehicle denunciat ha superat favorablement la inspecció de control del CO i/o *lambda*, o de l'opacitat dels gasos.

Es considerarà el vehicle apte per circular, i es condonarà la sanció administrativa, si ho sol·licita, sempre que en el darrer any el vehicle no hagi estat denunciat per aquest mateix motiu.

#### **Article 47.- Dispositius acústics.**

1. Es prohibeix la utilització de dispositius acústics o sorolls estridents en tot el terme municipal de Sant Pol de Mar, durant les 24 hores del dia, excepte en el supòsit de dificultat o urgència que constitueixi un risc per a les persones o coses.

2. Tampoc es podran utilitzar aquests dispositius acústics davant la impossibilitat de mobilitat, degut a l'increment del trànsit a les vies públiques.

S'exclouen d'aquesta prohibició les ambulàncies, els vehicles del Servei d'Extinció d'Incendis, policia, i altres que estiguin realitzant funcions especials d'interès públic en cas de trobar-se en servei d'emergència.

### **CAPÍTOL XII: PERMISOS ESPECIALS PER CIRCULAR**

#### **Article 48.- Transports especials per característiques del vehicle.**

1. Els vehicles que tinguin un pes o unes dimensions superiors als autoritzats reglamentàriament no podran circular per les vies públiques del municipi sense autorització municipal, previ pagament de les taxes corresponents.

2. Les autoritzacions es concediran per un sol viatge o per un període determinat.

3. Els vehicles pesats amb una MMA superior a 12 tones que tinguin la circulació autoritzada amb destinació o origen a punts determinats o polígons industrials del terme municipal de Sant Pol de Mar o a altres termes municipals limítrofes, hauran de seguir necessàriament els itineraris d'entrada i sortida que determini l'autoritat municipal.

4. Amb la finalitat de no destorbar la circulació de vehicles en la zona del centre de la població, es podrà restringir la circulació als vehicles amb una massa màxima autoritzada superior a les 3,5 tones, pels carrers que es determinin per decret o acord de la Junta de Govern Local.

5. En cas de que s'hagin de realitzar operacions de carrega i descàrrega dins de la zona afectada per la restricció, aquestes operacions hauran d'estar degudament autoritzades per la Policia Local.

6. La càrrega transportada en un vehicle, així com els accessoris que s'utilitzin pel seu condicionament o protecció, haurà d'estar disposades i, si fos



**Ajuntament de  
Sant Pol de Mar**

P0823500D

necessari, subjectes de tal forma que no puguin:

- a) Arrossegar, caure total o parcialment o desplaçar-se de manera perillosa.
- b) Comprometre la estabilitat del vehicle.
- c) Produir sorolls, pols i/o altres molèsties que puguin ser evitades.
- d) Ocultar els dispositius de l'enllumenat o de senyalització lluminosa, les plaques o distintius obligatoris i les advertències manuals dels seus conductors

7. Els transport de materials que provoquin pols, o puguin caure s'efectuarà sempre cobrint-les total i eficaçment.

8. El transport de càrregues molestes, nocives, insalubres o perilloses, així com les que comportin, especialitats en el seu condicionament o estiba, s'atendrà, a més, a les normes específiques que regulen la matèria.

#### **Article 49.- Transport de mercaderies perilloses.**

1. Els vehicles que, segons la reglamentació vigent, transportin mercaderies perilloses i que hagin de portar plafons de senyalització de perill reglamentaris d'acord amb les prescripcions de l' ADR i el Reial Decret 2115/98 de 2 d'octubre (modificat per ordre CTE/964/2004, de 31 de març), sols poden circular per les vies i hores que s'autoritzi i no poden parar o estacionar fora dels punts indicats per aquesta finalitat. No obstant, quan el punt d'origen i de destinació de la matèria transportada no estigui dintre del municipi, no podrà circular per les vies urbanes i haurà de fer-ho per l'autopista, autovia i altres vies interurbanes, d'acord amb la normativa específica relativa al transport de mercaderies perilloses per carretera. En qualsevol cas, els vehicles que transportin mercaderies perilloses que hagin de circular, carregar, descarregar, parar, estacionar o fer qualsevol altre operació hi haurà de complir la normativa citada o qualsevol altre més restrictiva.

2. En les vies urbanes i travesseres, els vehicles que transportin mercaderies perilloses limitaran la seva velocitat màxima a 40 Km/h, en aplicació amb el que estableix l'article 50 del Reial Decret 1428/2003, de 21 de novembre, llevat dels casos en què hi hagi un altre límit inferior expressament senyalitzat.

3. Es permet la circulació de vehicles de transport de mercaderies perilloses pel repartiment al domicili de consumidors finals de gases líquats d'ús domèstic i de gasoil per calefacció.

4. Es permet l'accés de vehicles de transport de mercaderies perilloses per descarregar parcial o totalment de gasos i productes necessaris pel funcionament de centres sanitaris, sempre que utilitzin itineraris establerts per cada centre.





### **Article 50.- Transport escolar, de menors i minusvàlids.**

1. La prestació dels serveis de transport escolar, menors, minusvàlids i persones amb mobilitat reduïda, estaran subjectes a autorització municipal per a determinar els llocs de parada idonis, sense perjudici del compliment de la normativa d'altres organismes per a realitzar aquesta activitat i en concret, a les disposicions contingudes en el Reial Decret 443/2001, de 27 d'abril, relativa al transports de menors.

2. S'entendrà per transport escolar urbà, el transport discrecional amb reiteració d'itinerari i que es realitzi íntegrament en el terme municipal, en vehicles públics o de servei particular complementari d'escolars, d'acord amb la legislació vigent amb matèria de transport.

3. La prestació del servei de transport escolar i de menors se subjecta a llicència municipal en els següents casos:

a) Transport discrecional realitzat en vehicles automòbils de més de nou places, inclosa la del conductor, ocupats per menors de catorze anys en una proporció, al menys, de les tres quartes parts, sense excedir l'itinerari el terme municipal.

b) Transport discrecional reiterat d'escolars, amb origen o destinació a un centre d'ensenyament, quan l'edat d'un terç dels alumnes, almenys, referida al començament del curs escolar, sigui inferior a catorze anys, i el vehicle circuli dins del terme municipal.

4. El servei es prestarà per mitjà de vehicles que reuneixin les especificacions previstes a la legislació vigent, i conduïts per titulars del permís de conducció de la classe que correspongui i de l'autorització especial establerta en el Reglament General de Conductors.

5. En la sol·licitud de llicència per a transport escolar s'indicarà l'itinerari i les parades proposades.

6. La llicència de transport escolar s'atorgarà per a cursos escolars complets o per el període de temps que resti per a la finalització d'aquell.

7. Els centres docents hauran de comunicar puntualment les activitats extraescolars que comportin la realització de transport escolar, com definició del lloc, dia i hora que es portarà a terme i del lloc de destinació o procedència quan sigui dintre del terme municipal, així com el nombre de places previstes.

### **CAPÍTOL XIII : CINTURÓ DE SEGURETAT, CASC I ALTRES ELEMENTS DE SEGURETAT**

#### **Article 51.- Obligatorietat de l'ús i excepcions**

Els conductors i ocupants de vehicles a motor i ciclomotors, restaran obligats a utilitzar el cinturó de seguretat, el casc i demés elements de protecció en els



casos i condicions que determinen a les normes reguladores dels vehicles, en aplicació de la Llei 19/2001, sobre trànsit, circulació de vehicles a motor i seguretat vial i el Reglament General de circulació de 1428/2003, de 21 de novembre. Les infraccions a aquest article tindran la consideració de greus.

## **CAPÍTOL XIV : CIRCULACIÓ DE CARRUATGES, CAVALLERIES I BESTIAR**

### **Article 52.- Normes generals.**

Només es permetrà la circulació d'animals de tir, càrrega o sella, caps de bestiar en grup o aïllades, en defecte de via pecuària i sempre sota la custòdia d'una persona major 18 anys, capaç de dominar-los en tot moment. El trànsit s'efectuarà per la via alternativa amb menor intensitat de circulació de vehicles.

Tot i així, per interessos generals i prèvia autorització de la corporació municipal, podran circular per altres indrets. Qui els condueixi haurà d'observar les normes establertes pels conductors de vehicles, en la part que els afecta.

## **TÍTOL IV: PARADES I ESTACIONAMENTS**

### **CAPÍTOL XV: PARADA I ESTACIONAMENT**

#### **Secció 1. Normes generals.**

##### **Article 53. Concepte.**

Es defineix la parada com la immobilització d'un vehicle durant un temps inferior a dos minuts, sense que la persona conductora pugui abandonar-lo.

##### **Article 54. Normes generals.**

El règim general aplicable a les parades en el terme municipal de Mataró serà l' establert en la normativa en matèria de trànsit, circulació de vehicles de motor i seguretat viària, sense perjudici de les especialitats contingudes en aquest Capítol.

##### **Article 55.- Forma d'execució de la parada.**

1. Les parades és duran a terme al costat dret de la calçada, el més a prop de la vorera, segons el sentit de la marxa, o per qualsevol d'ambdós costats en els carrers amb únic sentit de circulació. Els passatgers hauran de baixar del vehicle pel costat més proper a la vorera.
2. El conductor podrà baixar pel costat contrari assegurant-se que pot fer-ho sense risc
3. L'administració municipal podrà prohibir la parada, senyalitzant-ho reglamentàriament, en llocs i trams de la via que, per raons d'ordre públic, seguretat o fluides del trànsit, així ho aconsellin.
4. La parada s'haurà de realitzar de tal forma que el vehicle no obstaculitzi la



circulació ni constitueixi un risc per la resta d'usuaris de la via, així com adoptar les precaucions necessàries per evitar el moviment o desplaçament involuntari del vehicle en absència del conductor; s'exceptua els supòsits de passatgers malalts o amb discapacitats, i de prestació de serveis sanitaris o d'emergències, de neteja o recollida de escombraries, sempre que no provoquin una situació de perill per la resta d'usuaris. En els carrers amb xamfrà es farà dintre dels seus límits sense excedir l'alineació de les voreres.

**Article 56.- Prohibició de parar.**

Queda prohibida la parada:

1. Als passos senyalitzats per a vianants, i als carrils o espais reservats per a ciclistes.
2. A les voreres, andanes, refugis, passejos centrals o laterals i altres zones destinades al pas de vianants, tant si la ocupació és parcial com si es total.
3. Als revolts, canvis de rasant de visibilitat reduïda i als passos soterranis i túnels.
4. En l'interior de les cruïlles o interseccions, i en les seves proximitats quan dificultin la visibilitat als usuaris, excepte en els xamfrans suficientment amplis.
5. Als llocs que s'impedeixi o dificulti la visibilitat de la senyalització als usuaris afectats o obliguin a realitzar maniobres.
6. A les vies d'atenció preferent o de qualsevol altra denominació viària degudament senyalitzades.
7. En doble filera, tant si el que hi ha en primera filera és un vehicle, un contenidor o algun altre element.
8. Als llocs on ho prohibeixi la senyalització corresponent.
9. Si destorba la circulació, encara que sigui per temps mínim.
10. Als rebaixos de la vorera per a pas de persones de mobilitat reduïda.
11. En els carrils o parts de la via reservats exclusivament a la circulació o pel servei de determinats usuaris.
12. En els carrils i zones destinades per parada i estacionament d'us exclusiu pel transport públic urbà.
13. Quan la distància entre el vehicle i el costat oposat a la calçada o una marca longitudinal a la mateixa que indiqui prohibició de creuar-la sigui inferior a tres metres o, en qualsevol cas, quan no permeti el pas d'un altre vehicle.
14. En llocs on impedeixi la incorporació a la circulació d'altres vehicles degudament parats o estacionats.
15. En llocs on destorbi, parcial o totalment la utilització normal del pas de sortida o l'accés a un immoble de persones o animals, o de vehicles a un gual senyalitzat correctament.



16. Sobre o al costat de mitjanes, separadors, illes, rotondes o altres elements de canalització del trànsit i zones senyalitzades amb franges obliqües en el paviment, tant si la ocupació és total com parcial

17. Quan impedeixi o dificulti un gir autoritzat.

18. Davant de sortides d'emergència de centres o instal·lacions públiques, locals destinats a espectacles públics, establiments d'ús públic o similars, degudament senyalitzats, durant les hores concurrència.

19. En els accessos a recintes i estacionaments públics.

20. Davant de hidrants, contenidors de escombraries i de recollida selectiva, o en les seves proximitats si obstaculitza la seva funció.

21. En el costat esquerra de la calçada, en relació amb el sentit de la marxa del vehicle, en una via o carrer de doble sentit de circulació.

22. En zones senyalitzades per ús exclusiu de persones minusvàlides.

En els supòsits de parades en llocs perillosos o que obstaculitzin greument la circulació descrits en els apartats

1) 10), 13), 14), 15), 16) i 17) tenen la consideració d'infraccions greus, conforme es preveu en l'article 65.4.d) del text articulat.

#### **Article 57.- Estacionament.**

Té la condició d'estacionament la immobilització d'un vehicle que no es trobi en situació de parada per emergència, necessitats de la circulació, complir algun precepte reglamentari o una parada.

L'estacionament es regirà per les següents normes:

1. Els vehicles es podran estacionar en filera paral·lelament a la vorada i, quan així estigui senyalitzada, ho faran en bateria o semi- bateria és a dir perpendicular o obliquament a aquella.

2. En els estacionaments amb senyalització al paviment, els vehicles es col·locaran dins el perímetre marcat.

3. Si l'estacionament no està senyalitzat, els conductors han de deixar aparcats el vehicle de manera que permeti la millor utilització de l'espai restant disponible.

4. Els conductors adoptaran totes les precaucions al seu abast per a impedir que el vehicle es posi espontàniament en marxa, es desplaci del seu lloc d'estacionament o causi qualsevol mena de molèsties com l'activació de l'alarma. El conductor del vehicle o en tot cas el seu titular seran responsables de les molèsties o danys que pugui ocasionar.

5. Els remolcs, semiremolcs i les caravanes no es poden estacionar a les vies urbanes separats del vehicle tractor sense l'oportuna autorització.



**Article 58.- Prohibició d'estacionar.**

1. En general, queda prohibit estacionar en tots els casos on estigui prohibida la parada.

2. Altres prohibicions d'estacionament:

1) A les places i parcs, les zones reservades al pas o esbarjo dels vianants, refugis, passeigs central o laterals i zones senyalitzades amb franges al paviment, fora d'autorització expressa i senyalitzada

2) En les calçades que l'amplada només permeti el pas d'una fila de vehicles, o en les de doble sentit de circulació quan l'amplada de la calçada en permeti exclusivament el pas de dues columnes de vehicles.

3) A menys de cinc metres de les cantonades de les alineacions de les voreres, quan es dificulti el gir als altres vehicles o dificulti o impedeixi el pas dels vianants per travessar el carrer.

4) Sobre voreres i passos de vianants.

5) Davant les portes d'accés a edificis públics.

6) En les zones de càrrega i descàrrega de mercaderies degudament senyalitzades i dins l'horari establert.

7) En els llocs on la Policia Local ho dicti com mesura de seguretat, emergència, accidents, sinistres, concentracions de persones o similars.

8) Al mig de la calçada, encara que no dificulti la circulació.

9) En zones senyalitzades temporalment per la Policia Local com estacionament prohibit, per la realització d'activitats autoritzades ho hagin de ser objecte de neteja, reparacions o poda d'arbres. En tal cas es col·locarà la deguda informació amb la suficient antelació que en cap cas podrà ser de menys de 24 hores.

10) En un mateix lloc més de 20 dies consecutius, excepte els vehicles afectats per l'article 43.3 que resta limitat a 10 hores consecutives i només en els llocs autoritzats.

11) En tots aquells indrets senyalitzats amb marques vials o senyalització vertical prohibint-ho.

12) L'estacionament continuat en un mateix lloc de vehicles amb rètols, cartells o reclams publicitaris o aquells que en serveixin per la reserva d'estacionament.

13) L'estacionament de vehicles amb fundes de plàstic, teixits o materials similars, o que siguin utilitzats per emmagatzemar gèneres, caixes, recanvis o d'altres elements, exceptuant-ne els vehicles de reparacions durant les hores de servei.



- 14) En les zones amb manca de vorera, deixar menys d'un metre entre la part que més sobresurti del vehicle i la ratlla de façana.
- 15) Estacionar-se de forma que impedeixi la distribució equitativa dels estacionaments.
- 16) Sobresortint del vèrtex d'un xamfrà o cantonada obligant als altres conductors a fer maniobres amb risc.
- 17) No podran estacionar-se al carrer, carretons, carretes de ma o similars, les quals només es podran deixar al carrer pel temps indispensable per tasques de càrrega i descàrrega.
- 18) A les zones de càrrega i descàrrega sense efectuar-la.
- 19) A les zones d'estacionament amb horari limitat sense col·locar el comprovant horari.
- 20) A les zones d'estacionament amb horari limitat sobrepassant el límit horari indicat en el comprovant
- 21) Quan l'estacionament s'efectuï en doble fila sense conductor.
- 22) Quan l'estacionament es realitzi en una parada de transport públic, senyalitzada i delimitada.
- 23) Quan l'estacionament s'efectuï en espais expressament reservats a serveis d'urgència i seguretat.
- 24) Quan l'estacionament s'efectuï en espais prohibits en via pública qualificada d'atenció preferent, específicament senyalitzats.
- 25) Quan l'estacionament s'efectuï en la part esquerra del sentit de la marxa de les places o rotondes.
- 26) Resta prohibit a tot el terme municipal, excepte en les situacions descrites a l'article 43.3 de la present Ordenança, l'estacionament de vehicles a la via pública que estiguin destinats a exposició comercial amb distintius visibles d'ofertes de venda com "en venda", preu, telèfon de contacte, quilometratge o característiques tècniques. En qualsevol cas la ubicació d'aquests vehicles en l'espai públic tindrà consideració d'activitat comercial d'ocupació de via pública subjecta a llicència municipal i, per tant, els vehicles en venda com a objecte comercial d'ocupació il·legal de la via pública per exercir l'activitat de compra-venda sense llicència municipal, seran retirats per la grua municipal de la via pública. Les despeses que s'originin per aquesta situació aniran a càrrec del titular de l'activitat comercial i, subsidiàriament a càrrec del titular del vehicle si no s'identifica el responsable de l'activitat.

En els supòsits d'estacionaments en llocs perillosos o que obstaculitzin greument la circulació descrits en els apartats 4) 6), 8), 18), 21), 22), 23) i 24) tenen la consideració d'infraaccions greus, conforme es preveu en l'article 65.4.d) del text articulat.



3. Si per l' incompliment de l'apartat 2.10 del present article d'aquesta Ordenança, el lloc on un vehicle està estacionat resulta afectat per un canvi de senyalització o per un altre tipus d'ordenació del trànsit, el titular del vehicle serà el responsable de la nova infracció

#### **Article 59.- Vehicles amb limitacions d'estacionament.**

Com a norma general els camions i furgons amb una MMA superior a 3.500 kg. no podran estacionar en les vies urbanes residencials, excepte els que realitzin operacions de càrrega i descàrrega en les zones i horaris autoritzats.

- 1) Els vehicles amb una MMA superiors a les 16 tones, remolcs de qualsevol tipus i massa, vehicles articulats, semiremolcs, camions tractor, tractors i maquinaria per obres i serveis, tractors agrícoles, caravanes i similars, no podran estacionar en les vies urbanes o en els espais adjacents a aquestes del terme municipal, excepte en les zones específicament indicades per aquesta finalitat.

Els vehicles als quals es fa referència podran ser autoritzats a estacionar per un període de temps concret, en les vies o espais necessaris, per la realització d'una determinada activitat o servei.

- 2) Els vehicles destinats al transport i habitatge de persones, ja siguin autocaravanes, com vehicles tipus furgoneta adaptats provisionalment per aquest ús, no podran estar estacionats en el mateix lloc de la via pública per un espai de temps superior a les 12 hores, i mentre i estiguin no podran dur a terme activitats de caravàning o d'acampada, neteja d'útils domèstics, cuinar, dipositar brosses, deixalles o aigües brutes fora del vehicle. En general no hauran de produir molèsties per remors o males olors o actes que puguin ofendre la moral, la sensibilitat o l'estètica urbana. També està permanentment prohibit l'estacionament d'aquests vehicles en zona marítim - terrestre del terme municipal del municipi compresa entre la línia fèrria i el mar.

- 3) Els vehicles destinats a la seva exposició i venda amb distintius externs d'ofertes a possibles compradors, només podran estacionar-se en espais autoritzats en un perímetre no superior a 50 metres del concessionari o l'establiment de venda legalment ubicat al municipi de Sant Pol de Mar, sense perjudici de les autoritzacions i taxes per ocupació privativa de la via pública que corresponguin en cada cas.

#### **Article 60.- Estacionament en períodes alterns.**

L'Ajuntament podrà determinar aquesta modalitat d'estacionament als carrers amb capacitat màxima per a dos fileres de vehicles i sentit únic de circulació, ordenat l'estacionament en un sol costat del carrer, de manera alternativa i per període de temps concrets.

El canvi de costat d'estacionament al final de cada període es farà com a màxim a les nou hores del matí del primer dia del període següent, sempre que, al fer-ho no es destorbi la circulació.



**Ajuntament de  
Sant Pol de Mar**

P0823500D

No es podrà estacionar en cap dels dos costats fins que no es pugui fer en el costat correcte, sense destorbar el trànsit.

## **Secció 2. Estacionaments amb limitació i control horari.**

### **Article 61.- Definició.**

L'Ajuntament pot establir zones d'estacionament de vehicles regulades mitjançant control horari, són espais delimitats de la via pública destinades a l'ús comú en regim especial d'estacionament sota regulació horària. Aquestes zones d'estacionament podran ser gratuïtes o per raó del seu intens ús estar sotmeses a pagament. Aquestes zones s'hauran de fer compatibles amb les de lliure utilització i les zones de càrrega i descàrrega de mercaderies, i l'horari general de funcionament del sistema s'ha d'adaptar a les necessitats del sector on s'estableixin.

### **Article 62.- Normes generals.**

Els estacionaments regulats i amb horari limitat es subjectaran, a les determinacions següents:

1. En les zones d'estacionament gratuït sotmeses a control horari, l'estacionament s'efectuarà mitjançant rellotge horari qualsevol sistema que permeti conèixer l'hora en que el vehicle ha estacionat.
2. En les zones d'estacionament regulat sotmeses a pagament, el control s'ha de fer mitjançant tiquet de pagament de l'estacionament, tarja de identificació de resident o qualsevol altre mitjà similar que identifica el dia i la hora fins la qual el vehicle pot romandre estacionat, així com també l'import satisfet, d'acord amb el model fixat per l'autoritat municipal i segons fixa l'ordenança fiscal N°14 Taxa per l'estacionament de vehicles de tracció mecànica en les vies públiques municipals.
3. En tots dos tipus d'estacionament el conductor del vehicle estarà obligat a col·locar el comprovant horari o de pagament sobre la safata del cotxe, o enganxat al vidre davanter del vehicle, de forma que sigui totalment visible des de l'exterior.
4. El vehicle estacionat no romandrà en aquestes zones sotmeses a control horari exhaurit el temps que la senyalització autoritzi o finalitzat el límit horari indicat en 'autorització.
5. Com a norma general podran utilitzar les zones blaves únicament els turismes o vehicles mixtes destinats al transport de persones, sempre que no excedeixi dels límits de la plaça i els quadricicles lleugers.
6. Les tarifes seran aprovades en cada moment per l'Ajuntament, i podran contemplar bonificacions pels veïns de la zona i pels comerços que vulguin retornar el cost de la seva adquisició als seus clients

### **Article 63.- Senyalització.**

Les zones i espais de la via pública destinades a aquest estacionament controlat, han d'estar degudament senyalitzats amb indicadors verticals i





delimitats amb senyalització horitzontal tal com regula el reglament del servei d'estacionament regulat de vehicles a les vies públiques i espais habilitats de Sant Pol de Mar

#### **Article 64.- Retirada del vehicle.**

1. Quan un vehicle estigui estacionat en zona d'estacionament amb horari limitat sense col·locar el distintiu que autoritza l'estacionament, o quan sobrepassi el doble del temps abonat conforme estableix l'article anterior, podrà ser retirat i traslladat al Dipòsit Municipal, d'acord l'Ordenança Fiscal Núm. 33 Taxa per retirada de vehicles abandonats o estacionats incorrecta o abusivament a la via pública i immobilitzacions.

2. Les despeses del trasllat i permanència en el Dipòsit seran a càrrec del titular.

#### **Article 65.- Infraccions.**

Constituiran infraccions específiques d'aquesta modalitat d'estacionament les següents:

1. La manca de comprovant horari ( rellotge o tiquet de pagament).
2. No col·locar el comprovant horari o de pagament en lloc visible.
3. Sobrepassar el límit horari indicat en el comprovant.
4. Estacionar fora dels límits de les marques viàries, de delimitació de les places d'estacionament.
5. Estacionar vehicles dels enumerats a l'article 43.1 de la present Ordenança i aquells que tinguin una MMA superior a 3.500 kg o les seves dimensions superin l'espai destinat a una plaça d'estacionament.
6. Sobrepassar a la zona de control horari modificant l'hora d'arribada.

En aquests casos l'encarregat de vigilància ha de denunciar els fets i es tramitarà l'expedient sancionador per infracció de les normes d'estacionament limitat corresponent.

#### **Article 66.- Anul·lacions.**

Les anul·lacions per sobrepassar el temps permès d'estacionament regulat estan recollides a l'Ordenança Fiscal Núm. 14 Taxa per l'estacionament de vehicles de tracció mecànica en les vies públiques.

La resta d'infraccions no es poden anul·lar i segueixen el règim sancionador establert regular pel RDL 6/2015, de 30 d'octubre, pel qual s'aprova el text refós de la Llei sobre Trànsit, Circulació de Vehicles de Motor i Seguretat Viària.

#### **Article 67.- Persones d'atenció preferent.**

Els titulars de targetes vigents d'aparcament per persones amb mobilitat reduïda, expedides per l'organisme competent, i els vehicles de servei oficial d'organismes de l'Estat, comunitats autònomes o entitats locals



que es destinin exclusivament a la realització de serveis públics de la seva competència podran estacionar, durant el temps imprescindible, sense l'obligació de treure comprovant horari.

Els conductors d'aquests vehicles hauran de col·locar visibles les targetes o autoritzacions que identifiquin la seva condició.

Si no existeix cap tipus de zona reservada per a utilització general de persones amb disminució a prop del punt de destinació del conductor, la Policia Local permetrà l'estacionament en aquells llocs on menys perjudici es causi al trànsit, però no en indrets on l'estacionament incorri en alguna de les causes de retirada de vehicle que preveu aquesta Ordenança.

#### **Article 68.- Vehicles acreditats.**

Els vehicles acreditats de residents en zones blaves i altres que hagin estat degudament autoritzats per l'Ajuntament podran, quan així es determini per l'entitat local i en les condicions que en el seu cas s'estableixin, utilitzar les zones blaves sense la necessitat d'obtenir cap comprovant, amb les limitacions que s'hagin establert en la autorització.

En tot cas, els documents acreditatius que autoritzin la utilització de la zona blava, hauran de ser exhibits en la part frontal del vehicle i ser perfectament identificables des de l'exterior.

#### **Secció 3a. Zones de reserva**

##### **Article 69.- Reserva d'estacionament i zones d'estacionament prohibit.**

1. Les zones de reserva d'estacionament i de prohibició d'estacionament constitueix un ús comú especial dels béns de domini públic i estan subjectes a llicència municipal.

2. La llicència de reserva d'estacionament es pot atorgar:

- a) Per a persones amb mobilitat reduïda.
- b) Per facilitar la càrrega i descàrrega de materials en les obres d'edificació.
- c) Per a contenidors.
- d) Per vehicles oficials o del personal autoritzat d'organismes públics.
- e) Per vehicles dels serveis d'urgència i policia.
- f) Per vehicles que realitzin treballs de mudances, transport de mercaderies o subministres.
- g) Per l'estacionament o parada de transports públics discrecionals de viatgers.

3. Les zones d'estacionament prohibit per interessos privatis s'autoritzaran:



- a) Als hotels, per facilitar-hi l'accés i des encotxar.
- b) Als locals de pública concurrència, per a preservar els accessos i les sortides d'emergència.
- c) Als edificis on la garantia de la seguretat col·lectiva ho recomani.
- d) Per facilitar els accessos dels malalts, ferits, persones d'avançada edat i persones discapacitades o amb mobilitat limitada als hospitals, clíniques, ambulatoris, centres de dia, residències de tercera edat i altres centres similars.
- e) Per la realització de treballs o obres en la via pública

Les esmentades llicències s'atorgaran si no es dificulta la circulació, i previ informe favorable de l'Àrea de Seguretat Ciutadana en tots els casos i de l'Àrea d'Urbanisme en el cas dels apartats 2a) 2b) 2c) 3b) i 3f) i únicament podran ser utilitzades pels usuaris autoritzats.

4. Les reserves d'estacionament per a persones amb mobilitat reduïda per norma general s'establiran per a ús comú de qualsevol usuari acreditat i ser utilitzades per qualsevol vehicle amb targeta acreditativa expedida per l'administració. No obstant això, podran ser personalitzades per un vehicle determinat quan per especials circumstàncies de dificultat de mobilitat de la persona acreditada o pel tipus de vehicle de transport adaptat amb plataforma, ho faci necessari. En qualsevol cas, per aquestes reserves personalitzades caldrà l'informe favorable de l'Àrea de Seguretat Ciutadana.

#### **Article 70.- Requisits per a l'obtenció de la llicència de reserva d'estacionament.**

Els requisits queden establerts a l'article 5 de l'Ordenança Fiscal Núm. 34 Taxa per a la realització d'activitats singulars de Policia Municipal.

#### **Article 71.- Requisits per a l'obtenció de la llicència de zona d'estacionament prohibit.**

Per a l'obtenció de la llicència de zona d'estacionament prohibit en hotels, sortides d'emergència, i hospitals, clíniques i ambulatoris, caldrà estar en possessió de les autoritzacions pertinents.

#### **Article 72.- Termini de la llicència.**

La llicència de reserva d'estacionament i de zona d'estacionament prohibit es concedirà per un termini mínim d'un any i màxim de cinc anys, excepte la que s'obtingui per a la càrrega i descàrrega de materials en les obres d'edificació i contenidors, que no excedirà els sis mesos. Aquests terminis es podran prorrogar per períodes d'igual durada si es sol·licita amb una antelació de 15 dies a la data de la terminació i persisteixen les condicions que varen motivar l'atorgament.

Queda regulat a l'Ordenança Fiscal Núm.10.

#### **Article 73.- Modificacions de la llicència**

1. El canvi de nom, ampliació, reducció i trasllat de la reserva d'estacionament i dels estacionament prohibits, estan sotmeses a autorització, que es podrà



**Ajuntament de  
Sant Pol de Mar**

P0823500D

concedir si el sol·licitant reuneix les condicions de l'anterior titular.

2. La llicència podrà ser revocada sense indemnització pel canvi de les circumstàncies o per raons d'interès públic.

#### **Article 74- Senyalització de la reserva d'estacionament i zona d'estacionament prohibit.**

1. En total longitud de la zona reservada o prohibida es pintarà a la calçada una línia de les característiques que es fixin a la llicència.

2. En els extrems de la senyalització anterior, i visible des de la calçada i a una alçada de 2,2 m sobre el nivell de la vorera, s'haurà de col·locar un senyal normalitzat.

3. El titular de la llicència està obligat a suportar les despeses de la senyalització, a mantenir-la en perfecte estat de conservació i a retirar les plaques i esborrar les marques pintades en els quinze dies següents a la data de caducitat de la llicència, a excepció de les reserves d'estacionament per a persones amb mobilitat reduïda que s'estableixin per a ús comú, encara que hagin estat autoritzades a un usuari determinat.

#### **Article 75.- Contenedors**

Les zones de reserva per contenidors podran ser dels tipus següents:

- A) Contenedors municipals de recollida de escombraries i deixalles, vidres i similars.
- B) Contenedors municipals per la retirada de mobles i estris.
- C) Contenedors privats de recollida de runa o similars, de tipus de metàl·lic, sempre que tinguin llicència o autorització municipal.
- D) Contenedors privats de recollida de runa o similars, de tipus sacs, sempre que tinguin la llicència o autorització municipal.

1. En el cas dels contenidors de tipus A i B, s'hauran de col·locar en aquells punts de la via pública que l'òrgan municipal competent determini, que serà en aquells indrets on menys perjudici causin al trànsit de vianants i vehicles, amb aquest ordre de preferència. La zona podrà estar senyalitzada amb marques viàries a la calçada.

2. En les reserves de contenidors A i B, hi és prohibit estacionar vehicles, o ocupar el costat de manera que dificulti o impedeixi la recollida o col·locació dels contenidors. Aquest últim cas és considerat com estacionament en doble fila.

3. Els contenidors tipus C hauran d'obtenir llicència municipal prèvia a la ocupació de la via pública. Els serveis tècnics municipals indicaran en cada cas el lloc on s'autoritza la ocupació, tenint en compte que es situarà preferentment a la calçada. Aquests contenidors hauran de ser retirats abans de 24 hores un cop plens, i en qualsevol cas, a petició de l'administració municipal, si fos necessari per la circulació de vianants o vehicles, per aquest ordre de preferència.



4. Els contenidors tipus D hauran d'obtenir la llicència municipal prèvia a la ocupació de la via pública. Els serveis tècnics municipals indicaran en cada cas el lloc on s'autoritza la col·locació. El comprovant d'aquesta llicència o bé el número d'expedient de l'obra anirà adherida al sac. Aquests contenidors hauran de ser retirats de la via pública un cop plens i, en tot cas, en el termini de 48 hores des de la seva col·locació.

5. Els contenidors de tipus D es situaran de forma que no dificultin el pas de vianants o vehicles ni la visibilitat de la circulació, i hauran de complir les condicions que consten en la llicència. En qualsevol cas, s'haurà de deixar un espai mínim lliure pel pas de vianants de 1,40m.

Les infraccions a les normes d'aquest precepte pel que fa a la instal·lació sense autorització municipal, la no retirada a indicació de l'Administració Local, els terminis de retirada i, quan siguin plens, tindran la consideració de faltes greus.

#### **Article 76.- Vetlladors.**

La ocupació de la vorera per instal·lar vetlladors, tendal i para-sols en la via pública està subjecta a la concessió de llicència d'ocupació i al pagament de la taxa que en el seu cas estableixi la ordenança fiscal corresponent.

La instal·lació d'aquests elements es farà d'acord amb les condicions de la llicència. En qualsevol cas, s'haurà de deixar un espai mínim lliure pel pas de vianants de 1,40 m., i no podrà dificultar-se la visibilitat de la circulació.

El titular de la autorització podrà ser obligat a tenir en un lloc visible des de l'exterior la targeta o distintiu als efectes d'acreditar aquesta circumstància, i en senyalitzar conforme al marcatge efectuat pels serveis tècnics municipals el perímetre de la zona d'ocupació autoritzada amb una línia de 5 cm d'amplada.

### **Secció 4a. Parades de transport públic. ( Bus / Taxi)**

#### **Article 77.- Normes generals.**

1. L'Ajuntament determinarà els llocs on hauran de situar-se les parades del transport públic urbà així com les rutes i recorreguts que s'adaptaran en tot moment a les necessitats de la demanda dels usuaris i a la compatibilitat amb la mobilitat en funció de l'eficiència del servei, facilitat del trànsit dels autobusos i la minimització i regularitat del temps del recorregut. Igualment determinarà la ubicació de les parades de TAXI.

2. No es podrà romandre en aquestes més temps del necessari per a recollir o deixar els usuaris, llevat de les senyalitzades com a final i inici de la línia.

3. En cap moment el nombre de vehicles no podrà ser superior a la capacitat de la parada.

4. El conductor del transport públic necessàriament haurà d'ocupar la parada per a realitzar aquestes operacions, mai ho ha de fer enmig de la calçada en els casos en que la parada es localitzi en espais propis reservats diferents



**Ajuntament de  
Sant Pol de Mar**

P0823500D

dels carrils de circulació.

5. En les parades de TAXI aquests vehicles hi podran romandre únicament en situació d'espera de passatgers. En cap moment el nombre de vehicles no podrà ser superior a la capacitat de la parada. Els titulars de llicències d'aquest servei estan subjectes a l'obligació de complir les normes regulades a l'Ordenança municipal pròpia que regula aquest servei al municipi de Sant Pol de Mar.

### **Secció 5a. Càrrega i descàrrega.**

#### **Article 78.- Definició de mercaderies.**

En aquesta Ordenança s'entenen com a mercaderies els productes o eines que són objecte de trànsit comercial o suport de serveis

#### **Article 79.- Espais destinats a la càrrega i descàrrega.**

1. La càrrega i descàrrega de mercaderies s'ha fer l'interior dels locals comercials i industrials, sempre que reuneixin les condicions adequades. L'obertura de nous locals d'aquesta classe la superfície, finalitat i situació dels quals permeti presumir racionalment que s'hi hauran de fer habitualment o amb especial intensitat operacions de càrrega i descàrrega, se subordinarà al fet que els titulars reservin l'espai interior suficient per desenvolupar-hi aquestes operacions.

2. L'Alcaldia podrà determinar zones reservades per a càrrega i descàrrega perquè els vehicles destinats al transport de mercaderies puguin carregar i descarregar quan les condicions dels locals comercials o industrials no permetin fer-ho al seu interior. La utilització de les zones de càrrega i descàrrega està únicament reservada a l'estacionament de vehicles autoritzats per fer transport de mercaderies, de vehicles comercials o industrials, visualment identificats que carreguin o descarreguin mercaderies relacionades amb la seva activitat. El període de temps màxim permès d'estacionament del vehicle sense carregar ni descarregar és de 20minuts.

3. Fora d'aquestes zones reservades, únicament es permetrà la càrrega i descàrrega en els dies, hores i llocs que es de termini.

#### **Article 80- Prohibicions.**

1. Els vehicles que realitzin operacions de càrrega i descàrrega no poden ocupar total ni parcialment les voreres, andanes, passeigs o zones senyalitzades amb franges blanques al paviment, guais, ni qualsevol altre indret on, amb caràcter general, estigui prohibida la parada.

2. Les mercaderies i objectes que es carreguin i descarreguin es traslladaran directament de la finca al vehicle o viceversa i en cap cas s'emmagatzemaran temporalment a la via pública.

3. Les operacions de càrrega i descàrrega hauran de fer-se amb precaució, evitant sorolls innecessaris, i es deixaran nets els espais utilitzats.

4. Les mercaderies es carregaran i descarregaran pel costat del vehicle més



proper a la vorera, utilitzant els mitjans necessaris per agilitzar l'operació, i sense dificultar la circulació, tant de vianants com de vehicles.

#### **Article 81.- Autoritzacions.**

És necessari obtenir una autorització municipal prèvia per qualsevol altre forma de càrrega i descàrrega que es realitzi fora de les zones autoritzades o que es tinguin que realitzar de forma diferent a les previstes en els articles precedents.

#### **Article 82.- Utilització de mitjans mecànics.**

Per a la descàrrega de pedres, ferros o algunes altres mercaderies pesants, cal utilitzar els mitjans mecànics adequats per tal d'evitar que es deteriori el paviment o produeixin sorolls o altres molèsties als veïns. Si s'utilitzen carretons mecànics, cal tenir cura del seu ús i s'ha de donar preferència als **transeünts que utilitzin la vorera.**

#### **Article 83.- Vehicles blindats de transports de cabals**

Els vehicles blindats de transport de cabals, per raons de seguretat, podran efectuar parades en llocs prohibits i durant el temps estrictament necessari per a efectuar les operacions de lliurament i recepció, si no hi ha lloc a prop per fer-ho correctament. Tanmateix hauran de seguir en tot moment les indicacions i instruccions que els donin els agents de la Policia Local i mai estacionaran sobre la vorera.

#### **Article 84.- Camions de neteja.**

Llevat de casos d'urgència, els treballs de camions cisterna o similars amb funció de neteja de clavegueres i desguàs de canonades o pous negres, només podran dur-los a terme entre les 08:00 hores i les 10:00 hores del matí sol·licitant-ho amb l'antelació suficient a l'Ajuntament, que podrà modificar a conveniència l'horari fixat inicialment.

#### **Article 85.- Autorització municipal**

Cal l'obtenció prèvia d'autorització municipal per a qualsevol altra forma de càrrega i descàrrega, que no sigui de les esmentades als articles precedents.

### **Secció 6a: Retirada de vehicles.**

#### **Article 86.- Condicions generals.**

La Policia Local podrà retirar els vehicles de la via pública i al seu trasllat al Dipòsit Municipal de Vehicles en tots aquells casos en què s'impedeixi la circulació, o bé es destorbi de manera greu o es causin dificultats al funcionament d'algun servei públic o quan estigui estacionat en una de les situacions següents:

1. Quan constitueixi perill, quan causi destorb greu a la circulació o vianants o al funcionament d'alguns serveis públics, quan causin deteriorament del patrimoni públic.
2. En cas d'accident que impedeixi continuar la circulació del vehicle i el seu conductor no procedís a la seva retirada de la via, o quan el conductor estigui impossibilitat de conduir i no pugui sol·licitar la retirada del vehicle a persona o empresa.



3. Quan hagi estat immobilitzat per deficiència del mateix vehicle.
4. Quan, immobilitzat un vehicle, de conformitat amb el que estableix l'article 67.1 paràgraf tercer del Reial Decret Legislatiu 339/1990 del 2 de març, l'infractor persistís en la seva negativa de dipositar o garantir el pagament de l'import de la sanció.
5. Quan es pugui presumir racionalment el seu abandonament a la via pública.
6. Quan el vehicle estigui estacionat en els carrils o zones reservades a la circulació, o pel servei de determinats usuaris.

### **Article 87.- Estacionaments que comporten la retirada del vehicle.**

A títol enunciatiu procedeix la retirada d'un vehicle en els següents casos d'acord amb la Llei de Seguretat Vial:

1. En un lloc on estigui prohibida la parada.
2. En doble filera sense conductor.
3. Quan obligui a altres conductors a fer maniobres de risc
4. Sobre un pas de vianants o davant un rebaix de vorera per a persones amb mobilitat reduïda.
5. Quan ocupi totalment o parcialment un gual dins l'horari autoritzat i sempre que impedeixi les maniobres d'entrada i sortida dels vehicles que accedeixin al gual.
6. En una parada de transport públic de viatgers i de TAXI.
7. En zones de càrrega i descàrrega dins l'horari reservat per aquesta finalitat.
8. En llocs reservats a serveis d'urgència o seguretat.
9. En llocs reservats a altres usos regulats en aquesta Ordenança quan causin un perjudici a la mobilitat, als serveis públics o discrecionals de transport de viatgers.
10. Al davant de les sortides d'emergència dels edificis que estiguin convenientment autoritzades i senyalitzades.
11. Quan estigui estacionat en un lloc expressament reservat a l'estacionament de vehicles de les persones amb mobilitat reduïda.
12. Quan ocupi totalment o parcialment una vorera, andana, refugi o passeig de rambla, llevat que tingui autorització expressa de l'Autoritat municipal.
13. Quan impedeixi la visibilitat dels senyals de trànsit.
14. Quan impedeixi a altres usuaris la lliure utilització del seu vehicle.
15. Quan obstrueixi totalment o parcialment l'accés o sortida de les persones





**Ajuntament de  
Sant Pol de Mar**

P0823500D

d'un immoble.

16. Dins d'una illa per a vianants sense autorització expressa de l'Autoritat municipal.
17. Quan estigui estacionat de forma que impedeixi els treballs dels serveis públics de recollida de residus.
18. Dins de zona d'obres a la via pública, delimitada i senyalitzada ja siguin obres públiques o amb la preceptiva autorització municipal.
19. Quan sigui evident l'abandonament del vehicle a la via pública.
20. Quan s'estacioni en una travessera o via urbana d'itinerari preferent, fora dels llocs previstos.
21. Quan s'estacioni en una zona blava sense col·locar en lloc visible el document de control horari o sobrepassi el doble del límit màxim de temps permet de la zona.
22. Quan hagin passat 24 hores de la immobilització d'un vehicle sense que s'hagin esmenat les causes que la van motivar.
23. Quan hagi motius per immobilitzar i aquesta no es pugui dur a terme a la via pública en condicions de seguretat.
24. Quan sense estar inclosos en els apartats anteriors, estiguin parats o estacionats de forma que constitueixin un perill o obstaculitzin greument el trànsit de vianants, vehicles o animals
25. Quan per activació de l'equip de senyals acústics o d'alarma antirobatori emetin sorolls que alterin la convivència ciutadana i no es localitzi el conductor del vehicle.
26. Quan incorri en qualsevol altra infracció que causi greu perjudici a la circulació, danys a la via, com pèrdues d'olis o combustible, o afecti al normal funcionament dels serveis públics.

#### **Article 88.- Retirada del vehicle per causes de necessitat.**

1. La Policia Local també podrà retirar els vehicles de la via pública, encara que no estiguin en infracció, en el següents casos:

- a) Quan estiguin estacionats en un lloc que on s'hagi de realitzar un acte públic degudament autoritzat.
- b) Quan resulti necessari per a la neteja, poda, reparació i senyalització de la via o per reserves temporals d'estacionament degudament autoritzades, així com, quan resulti necessari per a la manipulació de tapes de registre d'accés a instal·lacions de serveis com aigua, clavegueram, gas, electricitat i telecomunicacions.
- c) En cas d'utilització il·legítima de vehicles a motor o robatori.



d) En situacions d'emergència, tant per preservar el bé privat per evitar danys sobre els vehicles estacionats, o per garantir el normal funcionament dels serveis d'emergència.

2. Procedirà el cobrament de la taxa per retirada de vehicles establerta a les Ordenances Fiscals del municipi en les dues primeres circumstàncies quan:

- a) S'hagi advertit mitjançant la senyalització oportuna amb suficient antelació. S'entendrà que és així quan els senyals estableixin la prohibició d'estacionament en un lloc en el qual generalment està autoritzat, es col·loquin amb una antelació mínima de 48 hores i s'expressi l'advertència de retirada amb grua. L'usuari que acrediti causes de força major que li hagin impedit retirar el vehicle abans de l'hora de la prohibició d'estacionament li serà retornat l'import de les taxes i anul·lada la denúncia. Aquesta acreditació s'haurà de fer per escrit mitjançant plec de descàrrec.
- b) Quan els agents de l'Autoritat acreditin que el vehicle ha infringit l'article 42.2.10 en el moment que el vehicle sigui retirat amb la grua.
- c) Que s'hagin estacionat amb posterioritat a la col·locació de la prohibició, perquè s'entendrà evidenciada una conducta infractora del conductor d'ignorar deliberadament els senyals de prohibició d'estacionament.

Si per qüestions organitzatives del servei que requereixi la via lliure de vehicles, o qualsevol altra causa, el termini fos inferior, la Policia Local retirarà els vehicles sense càrrec al dipòsit municipal o a un altre lloc de la via pública, el més proper possible a la ubicació inicial del vehicle afectat, prenen totes les mesures necessàries per garantir la informació a l'usuari d'aquesta circumstància.

No es cobraran taxes ni despeses en la resta de supòsits del present article.

#### **Article 89.- Despeses.**

1. Les taxes i les despeses que s'originin com a conseqüència de la retirada del vehicle infractor i la seva estada en el Dipòsit Municipal de Vehicles seran a compte del titular, que haurà de pagar-les o garantir el seu pagament com a requisit previ al lliurament del vehicle, això sense perjudici de dret que gaudeix a interposar el recurs pertinent. La quantitat a abonar serà l'establerta per la corresponent taxa en l'Ordenança Fiscal Municipal.
2. L'estança injustificada del vehicle al Dipòsit Municipal de Vehicles, una vegada notificat el titular del cessament de l'ordre de dipòsit o precinte que per qualsevol motiu va ordenar el jutjat, Prefectura Provincial de Trànsit o altre Organisme competent, donarà lloc al pagament de les taxes corresponents per estança, una vegada hagin transcorregut 24 hores des de la notificació. Transcorreguts 30 dies naturals des de la notificació sense la retirada del vehicle s'aplicarà el procediment establert per als vehicles abandonats.



**Ajuntament de  
Sant Pol de Mar**

P0823500D

3. La retirada del vehicle del Dipòsit Municipal només podrà fer-la el titular, o persona autoritzades degudament acreditada.

### **Article 90.- Suspensió de la retirada del vehicle.**

L'operació de retirada del vehicle es suspèn timerà en el moment que el conductor comparegui abans que la grua hagi iniciat la seva marxa amb el vehicle enganxat i prengui les mesures necessàries per a fer cessar la situació d'infracció en la qual es trobava el vehicle. En cas d'enganxament no es cobrarà cap taxa el titular del vehicle.

### **Secció 7a: Vehicles abandonats i residus sòlids urbans.**

#### **Article 91.- Vehicles abandonats. Condicions**

En aplicació de la Llei 11/1999, de 21 d'abril, es pressuposarà racionalment l'estat d'abandó d'un vehicle si es troba en una de les situacions següents:

1. Quan transcorrin més de dos mesos des de que el vehicle hagi estat dipositat després de la seva retirada de la via pública per l'autoritat competent.
2. Que estigui estacionat en la via pública durant un període superior a trenta dies en el mateix lloc i presenti desperfectes que faci impossible el seu desplaçament pels seus propis mitjans o li manquin les plaques de matrícula.

En aquest cas tindrà el tractament de residu sòlid urbà d'acord amb la normativa ambiental corresponent.

En el supòsit contemplat en l'article 70.2, i en aquells vehicles que, tot i presentar signes d'abandonament, mantinguin la placa de matriculació o disposin de qualsevol signe o marca visible que permeti la identificació del seu titular, es requerirà a aquest, un cop transcorreguts els corresponents terminis, perquè en un màxim de quinze dies retiri el vehicle del dipòsit, amb l'advertència de que, en cas contrari, es donarà el vehicle per abandonat i es procedirà al seu tractament com residu sòlid urbà

La infracció a aquest article tindrà la consideració de molt greu i serà responsable infractor el titular del vehicle en el moment de la denúncia que consti en els arxius oficials de vehicles.

#### **Article 92.- Ordre de retirada.**

L'Alcalde, mitjançant els agents de la Policia Local, podrà ordenar als titulars dels vehicles, la seva retirada dels espais objecte d'aquesta ordenança quan es pugui presumir racionalment el seu abandonament. Per a l'efectiu compliment d'aquestes ordres, es podran imposar sancions coercitives en els termes de la legislació vigent i la present Ordenança i sense perjudici que es procedeixi per via d'execució subsidiària a la retirada del vehicle en el cas que no ho faci el seu titular.



#### **Article 93.- Residus sòlids urbans.**

Tindran la consideració i tractament de residu sòlid urbà, d'acord amb l'article 106 del RDL 6/2015, de 30 d'octubre, pel qual s'aprova el text refós de la Llei sobre Trànsit, Circulació de vehicles de Motor i Seguretat Viària.

- a) Quan un vehicle estigui estacionat en la via pública durant un període superior a un mes en el mateix lloc i presenti desperfectes que facin impossible el seu desplaçament pels seus propis mitjans, li faltin les plaques de matrícula o encara tenint-les, si una vegada notificat, no es retira del lloc on estigui estacionat, en el termini de 15 dies.
- b) Els vehicles que hagin estat retirats de la via pública amb motiu d'una infracció, accident, robatori, o altres causes de retirada amb la grua, previstes en aquesta Ordenança o en la normativa vigent, i el seu titular, malgrat estar notificat degudament, no hagi retirat del dipòsit municipal de vehicles en el termini de 15 dies naturals immediatament posteriors a la data de la notificació, o intentada aquesta, no hagi estat possible per causes imputables al titular.
- c) La resta de casos que contempli la legislació vigent en cada moment.

#### **Article 94.- Procediment**

Un vegada, detectat un vehicle en situació d'abandó, bé d'ofici per la Policia Local, per denúncia d'un particular, o informe d'altres administracions o organismes, i transcorreguts els terminis establerts en la Secció 7, relatiu a vehicles abandonats, la Policia Local, sense perjudici de la denúncia i sanció de la infracció constituïda per aquest fet, iniciarà el procediment establert en la normativa vigent d'aplicació, sobre vehicles abandonats en la via pública i residus sòlids urbans, que comporta la retirada del vehicle de la via pública i, si és procedent, el seu desballestament definitiu.

#### **Article 95.- Prescripció adquisitiva:**

Localitzat i traslladat al dipòsit un vehicle, presumptament abandonat a la via pública, i realitzada la notificació del fet al seu titular pels mitjans admesos en dret (carta al titular que figura com a tal en el registre de conductors de la Prefectura Provincial de trànsit o organisme oficial competent i/o publicació en el BUTLLETÍ OFICIAL DE LA PROVÍNCIA del domicili del titular), o si el titular resultés desconegut i no comparegués per recuperar el vehicle, l'Ajuntament podrà adquirir el domini conforme preveu la legislació vigent.

#### **Secció 8a: Immobilització de vehicles**

#### **Article 96.- Immobilitzacions.**

1. Els agents de la Policia Local encarregats de la vigilància del trànsit, podran immobilitzar els vehicles en els següents casos:



- a) Quan el vehicle no estigui autoritzat per circular.
- b) Quan com a conseqüència de l' incompliment dels preceptes de la Llei de Trànsit, Circulació de Vehicles a Motor i Seguretat Vial, pugui derivar-se un risc greu per a la circulació, les persones o els bens.
- c) Quan un vehicle circuli amb una càrrega que per pes, dimensions d'alçada, amplada o llargada sigui superior a l'assenyalada a la normativa vigent o a la permesa, si s'escau, per autorització especial que tingui.
- d) Quan el conductor es negui a sotmetre's a les proves per la detecció de l'alcoholèmia, del consum de psicotròpics, estupefaents, estimulants o substàncies anàlogues, o quan el resultat de la prova hagi estat positiu.
- e) Quan el vehicle superi els nivells de soroll, fums i gasos permesos per circular per les vies de la població, d'acord amb la present Ordenança, i les corresponents regulacions normatives sobre la matèria.
- f) Quan el vehicle vagi desproveït dels cinturons i altres elements de seguretat obligatoris, i quan les motocicletes o ciclomotors circulin amb el conductor o l'ocupant desproveïts de casc.
- g) Quan el conductor no justifiqui que està en possessió de la corresponent llicència de conducció o aquesta no sigui vàlida, i no acrediti la seva identitat i domicili. Però si aquesta queda suficientment acreditada, només es practicarà la immobilització quan el seu comportament indueixi a considerar racionalment que no reuneix les aptituds o coneixements necessaris per conduir.
- h) Quan el conductor reconegui no estar en possessió de l'assegurança obligatòria o es comprovi aquest fet pel qualsevol altre mitjà.
- j) Quan el conductor denunciat per una infracció de trànsit no acrediti la seva residència habitual en territori espanyol i es negui a dipositar l'import de la sanció o garantir el seu pagament per qualsevol altre mitjà.
- k) Quan el vehicle circuli amb acta negativa d'inspecció tècnica de vehicles i hagi transcorregut el temps legalment establert per esmenar les deficiències corresponents sense haver-ho fet.

2. La immobilització dels vehicles es practicarà al carrer, si hi es permès l'estacionament i no es causa risc a la seguretat de persones i béns, o en el garatge o aparcament públic o privat que designi el conductor o titular, qui correrà amb les despeses de trasllat i estada. Quan no sigui possible la immobilització al carrer o en un garatge, es practicarà en el dipòsit municipal, essent a càrrec del conductor les despeses de trasllat i pupil·latge.

3. La immobilització del vehicle cessarà quan desaparegui la causa que la va motivar.



4. La immobilització es portarà a terme pels següents mitjans.

- a) Col·locació d'aparells o sistemes com el parany que impossibilitin el moviment del vehicle.
- b) La retirada del vehicle i la seva custòdia en el Dipòsit municipal atenent a les següents circumstàncies:

Que el lloc on s'ha procedit a detectar els fets constitutius de la immobilització impedeixi raonablement portar a efecte aquesta o sense causar molèsties a la resta d'usuaris de la via

Que per les circumstàncies concurrents s'estimi raonablement, pels agents de l'autoritat, que és el mitjà idoni per assegurar la finalitat que motiva la immobilització, i en especial per evitar riscos a persones o bens

### **Secció 9a: Règim jurídic de la llicència de quals.**

#### **Article 97.- Règim jurídic de la llicència de qual.**

L'entrada i sortida de vehicles de les finques a la via pública constitueix un ús comú especial de béns de domini públic, i està subjecte a llicència municipal, d'acord amb les especificacions d'aquesta Ordenança.

Article 98.- Requisits objectius per l'obtenció de la llicència de qual.

Per obtenir la llicència de qual, cal que el local reuneixi les condicions següents:

1. Per a tots els locals:

- a) Que el tipus d'activitat exigeixi l'entrada i sortida de vehicles.
- b) Que es compleixin les normes sobre protecció contra incendis, ventilació i superfície mínima per plaça d'aparcament exigides a les Ordenances d'Edificació, Industrials o d'altres.

2. Per als locals d'ús industrial, comercial o de serveis:

- a) Que disposin d'una superfície lliure no inferior als 40 m<sup>2</sup> reservada permanentment i exclusiva per a les tasques de càrrega o descàrrega, excepte en aquells locals que tinguin una llicència d'activitat relacionada amb el ram del automòbil i en els establiments que necessitin efectuar la càrrega o descàrrega de pesos importants, sempre que acreditin la necessitat d'efectuar aquestes operacions i declarin la denominació, nombre i ubicació dels aparells mecànics existents i que hauran de tenir la corresponent llicència. En el cas d'activitats subjectes a reglamentacions específiques que imposin



**Ajuntament de  
Sant Pol de Mar**

P0823500D

normes de seguretat o higiene per a les operacions de càrrega i descàrrega, podran no aplicar-se els mínims de superfície indicats.

### 3. Garatges o aparcaments:

- a) Que es tracti d'una edificació o local amb obligació legal de tenir garatge o aparcament.
- b) En la resta de casos caldrà que el local tingui una superfície mínima de 60 m<sup>2</sup> amb capacitat per a tres o més vehicles, excepte en els edificis unifamiliars o en aquells carrers on estigui prohibit l'estacionament, autoritzant-se en aquest darrer cas a precari.

### **Article 99.- Vigència de la llicència de gual.**

1. El termini de vigència de la llicència de gual serà el que indiqui la resolució, amb els límits establerts a la legislació vigent en matèria de béns de les entitats locals.
2. En qualsevol moment l'ajuntament pot revocar la llicència per raons d'interès públic i amb resolució motivada. En tot cas el titular ha de suprimir el gual i reposar la vorera al seu estat original.

### **Article 100.- Modalitat de la llicència.**

1. La llicència de gual pot ser concedida per un ús permanent o un ús horari.
2. La llicència permanent es concedirà per a locals destinats a garatges de comunitats de propietaris o edificis unifamiliars, per a garatges o aparcaments, i per a aquells altres locals de negoci que ho justifiquin per raó de l'activitat que s'hi desenvolupi, sempre que es requereixi l'accés de vehicles al seu interior.

### **Article 101.- Dimensions del gual i senyalització.**

1. La llicència especificarà la longitud autoritzada. Aquesta ha de ser igual a l'amplada que quedi lliure per al pas de vehicles en la línia de façana. No es comptabilitzarà com a zona reservada per a pas exclusiu de vehicles la part reservada per a la sortida de vianants, la qual haurà d'estar degudament protegida.
2. En carrers de menys de 6 metres de calçada, per tal de facilitar l'entrada i sortida de vehicles i sempre que s'hagi construït el gual amb la màxima longitud que permet el punt anterior, es podrà autoritzar:
  - a) La prolongació de la senyalització horitzontal en un metre més a cada banda.
  - b) Una zona d'estacionament prohibit a l'altre banda del carrer i davant del gual pels garatges o aparcaments d'utilització pública, quan no sigui suficient la prolongació de la senyalització. Les despeses d'aquestes obres aniran a càrrec del titular de la llicència.



3. Quan s'autoritzi l'accés a vehicles de gran tonatge, l'amplada de la porta podrà excedir dels dos metres i mig. S'entén com a gran tonatge els vehicles que la seva amplada sigui superior a 2'40 metres i la seva llargada superior a 8 metres, independentment de la seva MMA.

4. Davant els accessos autoritzats s'ha de pintar a la calçada, a una distància de 30 cm de la vorada i paral·lela a aquesta, una línia contínua de 20 cm d'ample de color groc (segons norma UNE-48103 referència B-%02), i amb la longitud concedida a la llicència.

5. Les dues plaques normalitzades de senyalització de gual que obligatòriament s'hauran d'instal·lar en tots els accessos amb llicència, s'hauran de col·locar una a cada costat de la porta d'accés a l'immoble o en cas que no es pugui, a la part superior de la porta, mirant al carrer i a una alçada de 2'20 metres. Aquestes plaques s'hauran d'adquirir a les dependències de l'Ajuntament, un cop formalitzada la tramitació de la llicència i acabades les obres d'adequació d'accés del gual.

#### **Article 102.- Distàncies a l'arbrat i al mobiliari urbà.**

El límits del dret de gual estaran situats a mes d'un metre dels arbres i del mobiliari urbà; si cal, podrà efectuar-se'n el trasllat, prèvia autorització, a càrrec del sol·licitant.

#### **Article 103.- Sol·licitud de la llicència de gual.**

El sol·licitant de la llicència de gual ha d'estar en possessió de la llicència d'ús del local i, en els casos que sigui necessària, la llicència d'activitat i l'autorització per a traslladar els elements urbans que impedirien l'accés al local o recinte.

#### **Article 104.- Obligacions econòmiques i garanties.**

1. La concessió de la llicència comportarà les obligacions de naturalesa econòmica que s'estableixin a les ordenances fiscals.

2. El sol·licitant de la llicència de gual haurà de dipositar, a més, una garantia per a la restitució de la vorera al seu estat anterior. L'import de la garantia es determinarà en funció de la superfície afectada (trapezi definit per l'amplada de la porta, del gual i de la vorera) i de les tarifes establertes per a la reconstrucció de paviments a les ordenances fiscals. En els carrers sense vorera diferenciada en alçada, la superfície afectada pel gual serà el rectangle definit per la longitud autoritzada a la llicència de gual i una cinquena part de l'amplada del carrer.

3. En el cas que l'obra de construcció, reparació o modificació del gual o de la vorera s'executi mitjançant contracte municipal, l'interessat haurà d'haver satisfet el seu import amb caràcter previ.

#### **Article 105.- Adaptació de la vorera.**

1. Correspon al titular de la llicència de gual l'adaptació de la vorera, que consistirà en un reforç del paviment i, si el carrer té diferenciada la vorera en alçada, en la construcció d'un rebaix en la vorada.





2. L'adaptació de la vorera s'ajustarà a les característiques del reforç del paviment i del gual.

3. Quan les característiques de la vorera no permetin la construcció del model oficial de l'annex, l'Ajuntament podrà autoritzar un tipus diferent de gual.

#### **Article 106.- Característiques del gual.**

Les característiques de disseny i materials utilitzables en la construcció dels guals hauran d'ajustar-se a les prescripcions en matèria de supressió de barreres arquitectòniques i de la normativa urbanística definida pels Serveis Tècnics municipals.

#### **Article 107- Rasants i materials.**

1. El rebaix de la vorera afectarà com a màxim els 100 cm. més propers a la calçada. La resta de la vorera mantindrà la rasant original procurant conservar una amplada mínima de 91 cm. d'acord amb la legislació vigent en matèria de supressió de barreres arquitectòniques. Qualsevol adequació necessària, originada pel desnivell del carrer, entre el pla inclinat de la vorera i el pla horitzontal d'accés al local, s'efectuarà dins de la finca afectada, a partir de la línia de façana, excepte en els carrers amb molt pendent, en els quals l'Ajuntament podrà autoritzar el canvi de rasants de la vorera.

2. Els materials emprats en l'acabament superficial del gual seran de les mateixes característiques que els de la vorera adjacent.

#### **Article 108.- Actualització.**

L'Ajuntament podrà, en qualsevol moment, requerir al titular de la llicència perquè actualitzi el dipòsit i, si les condicions urbanístiques ho requereixen, perquè construeixi el gual segons el model vigent.

#### **Article 109.- Prohibició de rampes.**

No es permet l'accés rodat a les finques per sobre de la vorera mitjançant rampes o elements equivalents, provisionals o fixos, excepte en el cas que s'indica a l'article següent.

#### **Article 110.- Guals en obres.**

Les obres d'enderroc, reparació o nova construcció d'edificis i altres activitats que exigeixin el pas de camions i maquinària pesada per damunt de la vorera, comportaran la construcció del gual corresponent, excepte quan el termini de la llicència d'obres sigui inferior a sis mesos, en què es podrà aprofitar el paviment existent, sempre i quan sigui prou resistent per a preservar les instal·lacions soterrades. La vorera es mantindrà en tot moment transitable per las vianants i es reconstruirà un cop finalitzats els treballs que precisin el pas de vehicles.

#### **Article 111.- Obligacions del titular de la llicència.**

El titular de la llicència de gual està obligat a senyalitzar l'accés i a mantenir el paviment i la senyalització en perfectes condicions de conservació. Les obres de construcció, reparació, reforma o supressió del gual s'executaran a càrrec del titular de la llicència.



#### **Article 112.- Modificació i venciment de la llicència de gual.**

1. L'ampliació i reducció del gual donarà lloc a l'actualització del dipòsit i a l'adaptació al model de gual vigent.

2. En acabar la vigència de la llicència de gual, se suprimirà aquest i es restituirà la vorera al seu estat anterior. Si l'interessat executa l'obra a satisfacció del serveis tècnics municipals, podrà recuperar la garantia. Si l'executa l'Ajuntament, ho farà a càrrec de l'interessat, aplicant-hi el dipòsit de garantia.

#### **Article 113.- Caducitat de la llicència de gual.**

1. El canvi de titular de la llicència de l'activitat o la pèrdua dels requisits del local en base als quals va ser concedida la llicència de gual determinarà la seva caducitat.

2. En la tramitació de la nova llicència de gual el sol·licitant podrà acreditar que s'ha subrogat en els drets derivats del dipòsit i del rebaix de la vorera atenent a la anterior titular, si be haurà d'actualitzar la garantia i adequar el gual al model vigent.

#### **Article 114- Persones obligades.**

Les obligacions d'aquesta secció seran exigibles tant al titular de la llicència de gual com a les persones que en siguin beneficiàries.

#### **Article 115.- Accés i construcció de guals sense llicència.**

1. En el cas que es construeixi un gual o que accedeixin vehicles des de la via pública a un local o recinte sense haver obtingut la llicència, l'Ajuntament requerirà el titular de l'activitat, o en el seu defecte l'arrendatari o propietari o del local, perquè en el termini de quinze dies reposi, al seu càrrec, la vorera al seu estat anterior, o, si es reuneixin els requisits necessaris, perquè tramiti l'oportuna llicència. En aquest cas s'hauran d'abonar drets de llicència dobles i la taxa d'ús de vorera, amb un recàrrec del 50 % a comptar des del moment que es constitueixi el fet impeditible i fins al moment de la seva legalització, així com les despeses derivades de la inspecció que ha detectat el fet impeditible, com les posteriors per verificar l'ordre de compliment.

2. Un cop exhaurit aquest termini de quinze dies sense que s'hagin iniciat els tràmits esmentats a l'article anterior, l'Ajuntament podrà incoar els expedients oportuns per a sancionar la infracció i restaurar la realitat física alterada.

### **TÍTOL V: SANCIONS**

#### **CAPÍTOL I: INFRACCIONS**

#### **Article 116.- Persones responsables.**

La responsabilitat per les infraccions comeses al que disposa aquesta ordenança recaurà directament en l' autor del fet en que consisteixi la infracció.



El titular que figuri en el registre de vehicles serà en tot cas responsable de les infraccions relatives a la documentació del vehicle, les relatives a l'estat de conservació, quan les deficiències afectin a les condicions deseguretatdelvehicleilesderivadesdel'incomplimentdelesnormesrelativesareconeixementsperiòdics.

El titular del vehicle, degudament requerit per això, te el deure d' identificar al conductor responsable de la infracció i si incomplís aquesta obligació en el tràmit procedimental oportú sense causa justificada, serà sancionat.

#### **Article 117.- Infraccions.**

Caràcter de les accions i omissions contràries a les Ordenances.

Les accions i omissions contràries a la present Ordenança i a la normativa que la informa, tenen el caràcter d'infraccions administratives i seran sancionades per l'alcalde o regidor delegat, en els casos, forma i mesura que en ella es determinin, tret que puguin constituir delictes o falta tipificats en les lleis penals. En aquest cas l'administració municipal el punt de culpa a l'ordre jurisdiccional competent i s'abstindrà de seguir procediment sancionador mentre l'autoritat judicial no dicti sentència ferma. Conclòs el procés penal, si hi ha sentència condemnatòria s'arxivarà el procediment administratiu sense declaració de responsabilitat. No obstant això, si la sentència és absolutòria però no està fundada en la inexistència del fet, l'Ajuntament dictarà la resolució que correspongui en el procediment administratiu.

La competència per a sancionar les infraccions comeses contra aquesta Ordenança o la resta de normativa de trànsit, circulació de vehicles a motor i seguretat viària, correspondrà en tot cas a l'alcalde o regidor en qui delegui.

#### **Article 118.- Tipus d'infraccions.**

1. Les infraccions es classifiquen com lleus, greus i molt greus.
2. Es consideren infraccions lleus, greus i molt greus aquelles accions i omissions així qualificades en la present Ordenança i en la legislació vigent en matèria de trànsit, circulació de vehicles a motor i seguretat viària.
3. En cas d'infraccions greus o molt greus es seguirà el règim sancionador establert al RDL 6/2015, de 30 d'octubre, pel qual s'aprova el text refós de la Llei sobre Trànsit, Circulació de vehicles de Motor i Seguretat Viària. podrà imposar-se la sanció de suspensió del permís o llicència de conduir per un període de fins a tres mesos.
4. Es consideren com infraccions lleus totes les que no siguin greus o molt greus.
5. Es consideren així mateix com a infraccions greus les relacionades en l'article 65.4 del Reial Decret Legislatiu 339/1990, de 2 de març.
6. Es consideren així mateix com infraccions molt greus les relacionades en l'article 65.5 del Reial Decret Legislatiu 339/1990, de 2 de març.



### **Article 119.- Circumstàncies modificatives de la gravetat.**

La quantia de les sancions imposades per l'autoritat competent, atenent les circumstàncies, gravetat i transcendència de cada infracció l'existència o no d'intencionalitat, reiteració o antecedents de l'infractor, la naturalesa dels perjudicis ocasionats o del perill potencial creat o la reincidència per la comissió de tres infraccions fermes de la mateixa naturalesa en el terme d'un any, podrà ser augmentada o disminuïda fins un 50% sobre les quanties assenyalades en l'annex quadre de sancions en la proposta de resolució, dins dels imports mínim i màxim establerts pel tipus d'infracció lleu, greu o molt greu, excepte les infraccions que puguin comportar la retirada del permís o llicència de conducció, en les quals no cabrà més reducció que la prevista en la Llei de trànsit, circulació de vehicles a motor i seguretat viària.

### **Article 120. Quantia de les sancions.**

1. El quadre general d'infraccions i sancions d'aquesta Ordenança ve establert a l'annex II "Quadre d'infraccions i sancions" de la present Ordenança, d'acord amb els següents barems:

a) Segons amb la gravetat de la infracció comesa:

- Lleus ..... multa de fins a 100,00 euros
- Greus ..... multa de 200,00 euros
- Molts greus.... multa de 500,00 euros

b) Aquelles infraccions referides a no respectar el límit de velocitat, a la conducció per les vies objecte d'aquesta llei havent ingerit begudes alcohòliques amb taxes superiors a les que reglamentàriament s'estableixin, i en tot cas, la conducció sota els efectes d'estupefaents, psicotròpics, estimulants i qualsevol altra substància d'efectes anàlegs, a l'incompliment de l'obligació de tots els conductors de vehicles de sotmetre's a les proves que s'estableixin per la detecció de possibles intoxicacions d'alcohol, estupefaents, psicotròpics, estimulants i altres substàncies anàlogues i a l'incompliment de l'obligació d'identificar al conductor responsable, seran sancionades com a faltes molt greus amb multes d'imports superiors als establerts en l'apartat anterior, d'acord amb el que ve previst en les disposicions normatives sectorials d'aplicació.

### **Article 121.- Retirada del permís o llicència de conducció.**

Quan una infracció, donada la seva gravetat i circumstàncies, pugui comportar la retirada del permís o llicència de conducció, l'alcalde o regidor delegat sol·licitarà a l'organisme competent que procedeixi a la retirada del permís o llicència pel temps que es determini en l'expedient sancionador incoat.

### **Article 122.- Altres infraccions.**

Les infraccions no contingudes en aquesta Ordenança relatives a normes bàsiques i complementàries del trànsit, circulació de vehicles a motor i seguretat vial seran sancionades en funció de la legislació i normativa aplicable en cada cas.



## **CAPÍTOL XVII: PROCEDIMENT SANCIONADOR**

### **Article 123.- Procediment sancionador.**

El règim sancionador és l' establert i regulat pel Reial Decret 1428/2003, de 21 de novembre , pel qual s'aprova el Reglament General de Circulació així com pel Reial Decret Legislatiu 6/2015, de 30 d'octubre, pel qual s'aprova el text refós de la Llei sobre Trànsit, Circulació de Vehícles de Motor i Seguretat Viària.

### **Article 124.- Òrgan instructor.**

La iniciació i instrucció del procediment sancionador correspon, en els termes de la legislació abans esmentada, a l'Ajuntament de Sant Pol de Mar i, en el seu cas i en la part que correspongui segons la delegació efectuada, a l'Organisme Autònom Local de Gestió Tributària de la Diputació de Barcelona.

### **Article 125.- Inici del procediment.**

El procediment sancionador s'incoarà d'ofici per l'autoritat competent que tingui notícia dels fets que puguin constituir infraccions als preceptes d'aquesta Ordenança, tipificades a la resta de l'ordenament en matèria de trànsit, o bé mitjançant denúncia formulada pels agents de l'autoritat encarregats de la vigilància i seguretat del trànsit. Així mateix, es podrà incoar procediment sancionador per l'autoritat competent per denúncia formulada per qualsevol persona que tingui coneixement dels fets denunciats. No obstant això, sense perjudici que els òrgans competents puguin comprovar els fets que es refereixin, en el casos que puguin suposar un risc per a la seguretat viària, les denúncies de caràcter anònim seran arxivades sense que hagin d'efectuar-se ulteriors tràmits referents això.

1. El procediment sancionador s' incoarà d' ofici per l'autoritat competent que tingui notícia dels fets que poden constituir infracció tipificades en aquesta llei, per iniciativa pròpia o mitjançant denúncia dels agents de l'autoritat encarregats de la vigilància del trànsit en l'exercici de les funcions que tenen encomanades o de qualsevol persona que tingui coneixement dels fets.

2. No obstant, la denúncia formulada pels agents de l' autoritat encarregats de la vigilància del trànsit en l'exercici de les funcions que tenen encomanades, i notificada a l'acta al denunciat, constitueix l'acte d' iniciació del procediment sancionador, a tots els efectes

### **Article 126.- Plec de descàrrecs.**

El denunciat o presumpte infractor que no estigui d'acord amb els termes de la denúncia imposada, disposarà d'un termini de 20 dies naturals, per formular un escrit d'al·legacions exposant tot el que consideri convenient per a la seva defensa i proposi les proves que estimi convenientes. L'escrit d'al·legacions es dirigirà a l'Il·lustre Sr/a. Alcalde/ssa, fent constar també el número de butlletí o d'expedient sancionador, la data de la denúncia i la matrícula del vehicle.

1. Si les al·legacions formulades aporten dades noves o diferents dels de l'agent denunciador, i sempre que ho cregui necessari per l' instructor, es donarà trasllat d' aquestes a l'agent perquè n'informi en el termini de 15 dies naturals.



2. En tot cas, l'instructor podrà acordar que es practiquin les proves que estimi pertinents per esbrinar i qualificar els fets i determinar de les possibles responsabilitats. La denegació de la pràctica de las proves haurà de ser motivada, deixant constància en el procediment sancionador.

3. Finalitzada l' instrucció del procediment sancionador, l'òrgan instructor elevarà proposta de resolució a l'òrgan competent per sancionar i per que dicti la resolució que s'escaigui.

4. Quan es tracti d' infraccions lleus, infraccions greus que no suposin la retirada de punts, o d' infraccions molt greus i greus, de les quals s'efectuïn a l'acte del qual la notificació s'efectuï a l'acte de la denúncia, si el denunciat no formula al·legacions i tampoc abona l' import de la multa dins el termini de 20 dies naturals, següents a la notificació de la denúncia, aquesta tindria la consideració d'acte resolutori del procediment sancionador. La finalització del procediment posa fi a la via administrativa.

#### **Article 127.- Proposta de resolució.**

La proposta de resolució es presentarà per l'òrgan instructor a l'autoritat sancionadora, arran de l'escrit de descàrrec. Si no es presenten al·legacions, la notificació de la denúncia tindrà el caràcter de proposta de resolució.

#### **Article 128.- Pagament de la sanció.**

D'acord amb el que estableix la Llei de Seguretat Viària, notificada la denuncia, sigui en el mateix acte o en un moment posterior, el denunciat disposa d'un termini de vint dies per a realitza el pagament voluntari amb reducció de la sanció multa.

L'abonament de l'import de la multa implica la renúncia a formular al·legacions i la finalització del procediment el dia que es realitza el pagament, sense necessitat de dictar resolució expressa i només es podrà recórrer davant dels jutjats contencios administratiu, llevat que la infracció denunciada comporti la suspensió del permís o llicència de conducció i/o pèrdua de punts, i sense perjudici de la possibilitat d'interposar els recursos corresponents. Tampoc finalitzarà el procediment administratiu quan s'acordi la seva suspensió per la incoació d'un procediment penal.

#### **DISPOSICIÓ ADDICIONAL**

D'acord amb l'article 7.2 de la LTCVMSV, els municipis són competents per la regulació mitjançant ordenança municipal de circulació, dels usos de les vies urbanes, fent compatible l'equitativa distribució dels aparcaments entre tots els usuaris amb la necessària fluïdesa del trànsit rodat i amb l'ús de vianants dels carrers, així com l'establiment de mesures d'estacionament limitat, amb la finalitat de garantir la rotació dels aparcaments, prestant especial atenció a les necessitats de les persones amb discapacitat que tenen reduïda la seva mobilitat i que utilitzen vehicles, tot això amb la finalitat d'afavorir la seva integració social.

Es subjecta al contingut de l'article transcrit en el paràgraf anterior, i per tant al procediment general d'aprovació d'ordenances locals, qualsevol regulació dels usos de les vies urbanes de Mataró posterior a l'aprovació de l'Ordenança.



## DISPOSICIÓ TRANSITÒRIA

D'acord amb la Disposició transitòria única del Reial Decret 970/2020, de 10 de novembre, pel que es modifica el RGC i el RGV, l'obligació de disposar del Certificat per a la circulació dels vehicles de mobilitat personal, és aplicable als vint-i-quatre mesos de la publicació del Manual de característiques dels vehicles de mobilitat personal en el Butlletí Oficial de l'Estat.

## DISPOSICIÓ DEROGATÒRIA

Queden derogades totes les disposicions d'igual o inferior rang que s'oposin al que estableix aquesta Ordenança.

## DISPOSICIÓ FINAL

Aquesta Ordenança entrarà en vigor al dia següent d'haver-se publicat en el Butlletí Oficial de la Província l'acord de la seva aprovació definitiva amb el seu text íntegre i hagi transcorregut el termini previst a l'article 65.2 de la Llei 7/1985, de 2 d'abril, reguladora de les Bases de Règim Local.

No obstant, la Disposició final única del Reial Decret 970/2020, de 10 de novembre, pel que es modifica el RGC i el RGV estableix que la modificació de l'article 50 del RGC entrarà en vigor als sis mesos de la seva publicació al BOE i a aquest efecte, també l'article 77.1 b) d'aquesta Ordenança.

## ANNEX I

1. Cicles: Vehicles d' almenys dues rodes i propulsats, exclusivament o principalment, per energia muscular de la persona o persones que estan sobre el vehicle, en particular per mitjà de pedals, s'inclouen en aquesta definició els cicles de pedaleig assistit.
2. Bicicletes: Cicles de dues rodes.
3. Vehicle de mobilitat personal VMP: Vehicles capaços d'assistir l'ésser humà en el seu desplaçament personal i en la distribució urbana de mercaderies, que per la seva construcció poden excedir les característiques dels cicles.
4. Vehicle de mobilitat reduïda VMR: Vehicles destinats a persones amb mobilitat reduïda, com cadires de rodes, mòduls
5. VMP0: Ginys mecànics sense motor com patins, patinets i monopatins.
6. VMP tipus A: Rodes, plataformes i patinets elèctrics lleugers i de mida petita. (Instrucció 16/V-124 de la DGT).
7. VMP tipus B: Plataformes i patinets elèctrics de mida més grans. (Instrucció 16-V-124 de la DGT).
8. VMP tipus C0: Cicles de més de dues rodes, per a ús personal no lucratiu, assimilable a la bicicleta. (Instrucció 16/V-124 de la DGT).
9. VMP tipus C1: Cicles de més de dues rodes destinats a una activitat d'explotació econòmica. (Instrucció 16/V-124 de la DGT).
10. VMP tipus C": Cicles de més de dues rodes destinats al transport de mercaderies. (Instrucció 16/V-124 de la DGT).



Ajuntament de  
Sant Pol de Mar

P0823500D

## ANNEX II QUADRE RESUM

CARACTERÍSTIQUES	BICICLETES I ALTRES CICLES	VEHICLES DE MOBILITAT PERSONAL	GINYS MECÀNICS
Velocitat màxima	50km/h	25km/h	-----
Capacitat màxima	2	1	1
Transport de viatgers	NO	NO	NO
Edat mínima de conducció	NO	NO	NO
Casc homologat	Menors de 16	SI	Menors de 12
Tímbr i sistema de frenada	SI	Segons Manual de característiques	NO
Llums i elements reflectors	SI, de nit o falta de visibilitat	SI, de nit o falta de visibilitat	NO
Assegurança de RC	SI, en cas d'activitat econòmica	SI, en cas d'activitat econòmica	NO
Identificació i Registre	SI, en cas d'activitat econòmica	SI, en cas d'activitat econòmica	NO
<b>ÀMBIT DE CIRCULACIÓ</b>			
Vies 50km/h	SI. Velocitat Màxima 50km/h	SI. Velocitat Màxima 25km/h	NO. Excepte que els hi siguin especialment destinades.
Vies 30km/h	SI. Velocitat Màxima 30km/h	SI. Velocitat Màxima 25km/h	NO. Excepte que els hi siguin especialment destinades.
Carrers Residencials	SI. Velocitat Màxima 20km/h	SI. Velocitat Màxima 20km/h	NO. Excepte que els hi siguin especialment destinades.
Zones 30	SI. Velocitat Màxima 30km/h	SI. Velocitat Màxima 25km/h	NO. Excepte que els hi siguin especialment destinades.
Parcs públics amb senda ciclable	SI. Velocitat Màxima 10km/h	SI. Velocitat Màxima 10km/h	SI. Velocitat adaptada a les persones
Zones de vianants (voreres, andanes i passeigs)	Menors de 12 anys. Velocitat màxima 5km/h	NO	SI. Velocitat adaptada a les persones





S'adjunta a l'Annex III de la present ordenança l'articulat de totes les sancions, la tipificació entre lleus, greus i molt greus i les sancions establertes per cadascuna.

ANEX III: QUADRE DE SANCIONS									
Norma	Art	Ap	Sub	Nº	Descripció	Gravetat	Punts	Import	
RGC	2			1	COMPORTAR-SE L'USUARI DE LA VIA DE MANERA QUE ES DESTORBA INDEGUDAMENT LA CIRCULACIÓ	L	0	100	
RGC	2			2	COMPORTAR-SE L'USUARI DE LA VIA DE MANERA QUE ES CAUSA PERILL A LES PERSONES	L	0	100	
RGC	2			3	COMPORTAR-SE L'USUARI DE LA VIA DE MANERA QUE ES CAUSEN MOLÈSTIES INNECESSÀRIES A LES PERSONES	L	0	100	
RGC	2			4	COMPORTAR-SE L'USUARI DE LA VIA DE MANERA QUE ES CAUSEN PERJUDICIS A LES PERSONES	L	0	100	
RGC	2			5	COMPORTAR-SE L'USUARI DE LA VIA DE MANERA QUE ES CAUSEN DANYS ALS BÉNS	L	0	100	
RGC	3	1		13	CONDUIR UNA BICICLETA DE FORMA NEGLIGENT CREANT PERILL CERT I RELLEVANT PER A LA RESTA D'USUARIS DE LA VIA	G	0	200	
RGC	3	1		14	CONDUIR DE FORMA NEGLIGENT	G	0	200	
RGC	3	1		15	CONDUIR DE FORMA NEGLIGENT CREANT PERILL CERT I RELLEVANT PER A LA RESTA D'USUARIS DE LA VIA	G	0	200	
RGC	3	1		16	CONDUIR DE FORMA NEGLIGENT CAUSANT ACCIDENT	G	0	200	
RGC	3	1		17	CONDUIR DE FORMA NEGLIGENT CREANT UN RISC CERT I RELLEVANT PER A LA RESTA D'USUARIS DE LA VIA	G	0	200	
RGC	3	1		18	CONDUIR SENSE LA DILIGÈNCIA, PRECAUCIÓ I NO DISTRACCIÓ NECESSARIS PER EVITAR TOT DANY PROPÍ O ALIÈ	G	0	200	
RGC	3	1		19	CONDUIR DE FORMA TEMERÀRIA	M	6	500	
RGC	3	1		21	CONDUIR UN VMP DE FORMA NEGLIGENT	G	0	200	
RGC	3	1		22	CONDUIR UN VMP DE FORMA TEMERÀRIA	M	0	500	
RGC	4	1		1	EFFECTUAR SENSE PERMIS TREBALLS O ACTIVITATS QUE PUGUIN DIFICULTAR O OBSTACULITZAR LA CIRCULACIÓ	G	0	200	
RGC	4	2		1	LLENÇAR, DIPOSITAR O ABANDONAR SOBRE LA VIA OBJECTES O MATÈRIES QUE PUGUIN DESTORBAR LA LLIURE CIRCULACIÓ	L	0	100	
RGC	4	2		2	LLENÇAR, DIPOSITAR O ABANDONAR SOBRE LA VIA OBJECTES O MATÈRIES QUE PUGUIN DESTORBAR LA PARADA O L'ESTACIONAMENT	L	0	100	



Ajuntament de  
Sant Pol de Mar

P0823500D

RGC	4	2	7	LLENÇAR, DIPOSITAR O ABANDONAR SOBRE LA VIA OBJECTES O MATÈRIES QUE PUGUIN PRODUIR EFECTES QUE MODIFIQUIN LES CONDICIONS ADIENTS PER CIRCULAR	L	0	100
RGC	4	2	8	LLENÇAR, DIPOSITAR O ABANDONAR SOBRE LA VIA OBJECTES O MATÈRIES QUE PUGUIN PRODUIR EFECTES QUE MODIFIQUIN LES CONDICIONS ADIENTS PER PARAR O ESTACIONAR	L	0	100
RGC	4	2	9	LLENÇAR, DIPOSITAR O ABANDONAR SOBRE LA VIA OBJECTES O MATÈRIES QUE PUGUIN PRODUIR EN LES SEVES IMMEDIACIONS EFECTES QUE MODIFIQUIN LES CONDICIONS ADIENTS PER CIRCULAR	L	0	100
RGC	4	2	10	LLENÇAR, DIPOSITAR O ABANDONAR SOBRE LA VIA OBJECTES O MATÈRIES QUE PUGUIN DESTORBAR LA PARADA O L'ESTACIONAMENT (DEIXAR VEHICLE A LA VIA PÚBLICA AMB SÍMPTOMES D'ABANDONAMENT)	L	0	100
RGC	4	2	12	LLENÇAR, DIPOSITAR O ABANDONAR SOBRE LA VIA OBJECTES O MATÈRIES QUE PUGUIN FER PERILLOSA LA CIRCULACIÓ	G	4	200
RGC	4	2	13	LLENÇAR, DIPOSITAR O ABANDONAR SOBRE LA VIA OBJECTES O MATÈRIES QUE PUGUIN FER PERILLOSA LA PARADA O L'ESTACIONAMENT	G	4	200
RGC	4	2	14	LLENÇAR, DIPOSITAR O ABANDONAR SOBRE LA VIA OBJECTES O MATÈRIES QUE PUGUIN DETERIORAR LES SEVES INSTAL·LACIONS	G	4	200
RGC	4	2	15	LLENÇAR, DIPOSITAR O ABANDONAR SOBRE LA VIA OBJECTES O MATÈRIES QUE PUGUIN DETERIORAR-LA	G	4	200
RGC	4	2	16	LLENÇAR, DIPOSITAR O ABANDONAR, UN VIANANT, SOBRE LA VIA, OBJECTES O MATÈRIES QUE PUGUIN FER PERILLOSA LA CIRCULACIÓ	G	0	200
RGC	4	3	1	INSTAL·LAR A LA VIA APARELLS, INSTAL·LACIONS O CONSTRUCCIONS QUE ENTORPEIXEN LA CIRCULACIÓ	L	0	100
RGC	4	3	2	REALITZAR A LA VIA FILMACIONS, ENQUESTES O ASSAJOS QUE ENTORPEIXEN LA CIRCULACIÓ	L	0	100
RGC	5	1	1	CREAR UN OBSTACLE O PERILL A LA VIA I NO ADOPTAR LES MESURES NECESSÀRIES PER FER-LO DESAPARÈIXER COM MÉS AVIAT MILLOR	L	0	100
RGC	5	1	2	CREAR UN OBSTACLE O PERILL A LA VIA I NO ADOPTAR LES MESURES NECESSÀRIES PERQUÈ PUGUI SER ADVERTIT PER LA RESTA D'USUARIS	L	0	100



Ajuntament de  
Sant Pol de Mar

P0823500D

RGC	5	1		3	CREAR UN OBSTACLE O PERILL A LA VIA I NO ADOPTAR LES MESURES NECESSÀRIES PERQUÈ NO DIFICULTI LA CIRCULACIÓ	L	0	100
RGC	5	3		1	NO SENYALITZAR DE FORMA EFICAÇ UN OBSTACLE O PERILL CREAT A LA VIA, PER AVISAR QUE HI ÉS	L	0	100
RGC	5	6		1	DETENIR, PARAR O ESTACIONAR UN VEHICLE DESTINAT A SERVEIS D'URGÈNCIA O ASSISTÈNCIA MECÀNICA EN LLOC DIFERENT DEL FIXAT PELS AGENTS DE L'AUTORITAT	L	0	100
RGC	6			2	LLENÇAR A LA VIA O A LES SEVES PROXIMITATS QUALSEVOL OBJECTE QUE POT POSAR EN PERILL LA SEGURETAT VIÀRIA	G	0	200
RGC	6	1		1	LLENÇAR A LA VIA O A LES SEVES PROXIMITATS QUALSEVOL OBJECTE QUE POT DONAR LLOC A LA PRODUCCIÓ D'INCENDIS	G	4	200
RGC	6	1		2	LLENÇAR A LA VIA O A LES SEVES PROXIMITATS QUALSEVOL OBJECTE QUE PUGUI PROVOCAR ACCIDENTS DE CIRCULACIÓ	G	4	200
RGC	6	1		4	LLENÇAR A LA VIA O A LES SEVES PROXIMITATS, UN USUARI NO CONDUCTOR, QUALSEVOL OBJECTE QUE PUGUI DONAR LLOC A LA PRODUCCIÓ D'INCENDIS	G	0	200
RGC	7	1		3	NO COL.LABORAR, EL CONDUCTOR DEL VEHICLE RESSENYAT, EN LES PROVES DE DETECCIÓ DE POSSIBLES DEFICIÈNCIES EN L'EMISSIÓ DE PERTORBACIONS ELECTROMAGNÈTIQUES, SOROLLS, GASOS O FUMS	L	0	100
RGC	7	1		4	CIRCULAR AMB UN VEHICLE QUE EMET PERTORBACIONS ELECTROMAGNÈTIQUES	G	0	200
RGC	7	1		5	CIRCULAR AMB UN VEHICLE AMB NIVELLS D'EMISSIÓ DE SOROLLS SUPERIORS ALS LIMITS ESTABLERTS PER LES NORMES QUE REGULEN LA MATÈRIA	G	0	200
RGC	7	1		6	CIRCULAR AMB UN VEHICLE EMETENT GASOS O FUMS EN VALORS SUPERIORS ALS LIMITS ESTABLERTS EN LES NORMES REGULADORES DELS VEHICLES	G	0	200
RGC	7	2		6	CIRCULAR AMB UN VEHICLE LLENÇANT FUMS QUE PODEN DIFICULTAR LA VISIBILITAT A ALTRES CONDUCTORS	G	0	200
RGC	7	2		7	CIRCULAR AMB UN VEHICLE A MOTOR AMB L'ESCAPAMENT LLIURE, SENSE PORTAR INSTAL.LAT EL PRECEPTIU DISPOSITIU SILENCIADOR D'EXPLOSIONS O AMB UN SILENCIADOR INEFICAÇ	G	0	200



Ajuntament de  
Sant Pol de Mar

P0823500D

RGC	7	2	8	CIRCULAR AMB UN CICLOMOTOR AMB L'ESCAPAMENT LLIURE, SENSE PORTAR INSTAL.LAT EL PRECEPTIU DISPOSITIU SILENCIADOR D'EXPLOSIONS O AMB UN SILENCIADOR INEFICAÇ	G	0	200
RGC	7	4	2	INSTAL.LAR UN ABOCADOR D'ESCOMBRERIES I RESIDUS DINS DE LA ZONA D'AFECCIÓ DE LA CARRETERA	L	0	100
RGC	7	4	3	INSTAL.LAR UN ABOCADOR D'ESCOMBRERIES I RESIDUS DINS DE LA ZONA D'AFECCIÓ DE LA CARRETERA, AMB PERILL QUE EL FUM DE LA SEVA INCINERACIÓ ARRIBI A LA MATEIXA	L	0	100
RGC	9	1	1	TRANSPORTAR, EN EL VEHICLE RESSENYAT, UN NOMBRE DE PERSONES SUPERIOR AL DE PLACES AUTORITZADES	L	0	100
RGC	9	1	3	NO TENIR, UN VEHICLE DE SERVEI PÚBLIC O AUTOBÚS, LA PLACA INTERIOR QUE ASSENYALA EL NOMBRE DE PLACES	L	0	100
RGC	9	1	4	TRANSPORTAR PERSONES I/O EQUIPATGES DE MANERA QUE SE EXCEDA LA MMA DEL VEHICLE	L	0	100
RGC	9	1	6	TRANSPORTAR, EN EL VEHICLE RESSENYAT, UN NOMBRE DE PERSONES DE MANERA QUE S'AUGMENTA EN UN 50% EL NOMBRE DE PLACES AUTORITZADES, EXCLÒS EL CONDUCTOR	G	0	200
RGC	9	1	7	CIRCULAR DOS O MÉS PERSONES EN UN VMP	L	0	100
RGC	10	1	1	TRANSPORTAR PERSONES EN UN LLOC DIFERENT DEL QUE TENEN DESTINAT I CONDICIONAT EN ELS VEHICLES	L	0	100
RGC	10	3	1	PORTAR INSTAL.LADA UNA PROTECCIÓ DE LA CÀRREGA EN UN VEHICLE AUTORITZAT PER TRANSPORTAR SIMULTÀNIAMENT PERSONES I CÀRREGA, DE MANERA QUE LA CÀRREGA DESTORBA ELS SEUS OCUPANTS	L	0	100
RGC	10	3	2	PORTAR INSTAL.LADA UNA PROTECCIÓ DE LA CÀRREGA EN UN VEHICLE AUTORITZAT PER TRANSPORTAR PERSONES I CÀRREGA DE MANERA QUE LA CÀRREGA POT DANYAR ELS OCUPANTS EN CAS DE SER PROJECTADA	L	0	100
RGC	10	4	1	NO PORTAR INSTAL.LADA LA PROTECCIÓ DE LA CÀRREGA EN UN VEHICLE AUTORITZAT PER TRANSPORTAR SIMULTÀNIAMENT PERSONES I CÀRREGA	G	0	200



Ajuntament de  
Sant Pol de Mar

P0823500D

RGC	11	1		1	NO EFECTUAR, EL CONDUCTOR D'UN VEHICLE DE TRANSPORT COL.LECTIU DE PERSONES, UNA PARADA TAN A LA VORA COM SIGUI POSSIBLE DEL COSTAT DRET DE LA CALÇADA	L	0	100
RGC	11	1		2	EFECTUAR, EL CONDUCTOR D'UN VEHICLE DE TRANSPORT COL.LECTIU DE PERSONES, PARADES I ARRENCADES AMB SACSEJADES O MOVIMENTS BRUSCOS	L	0	100
RGC	11	1		3	REALITZAR, EL CONDUCTOR D'UN VEHICLE DE TRANSPORT COL.LECTIU DE PERSONES, ACTES QUE EL PODEN DISTREURE DURANT LA MARXA DEL VEHICLE	L	0	100
RGC	11	1		4	NO VETLLAR, EL CONDUCTOR I/O LA PERSONA ENCARREGADA D'UN TRANSPORT COL.LECTIU DE PERSONES, PER LA SEGURETAT DELS VIATGERS DURANT LA MARXA, LES PUJADES O LES BAIXADES	L	0	100
RGC	11	2	A	1	DISTREURE, EL VIATGER D'UN VEHICLE DE TRANSPORT COL.LECTIU DE PERSONES, EL CONDUCTOR DEL VEHICLE DURANT LA MARXA	L	0	100
RGC	11	2	B	1	ENTRAR O SORTIR DEL VEHICLE, EL VIATGER D'UN VEHICLE DE TRANSPORT COL.LECTIU DE PERSONES, PER UN LLOC DIFERENT DEL QUE HI HA DESTINAT PER FER-HO	L	0	100
RGC	11	2	C	1	ENTRAR AL VEHICLE, EL VIATGER D'UN VEHICLE DE TRANSPORT COL.LECTIU DE PERSONES, QUAN S'HA AVISAT QUE ESTÀ COMPLET	L	0	100
RGC	11	2	D	1	DIFICULTAR INNECESSÀRIAMENT EL PAS PER LLOCS DESTINATS AL TRÀNSIT DE PERSONES, EL VIATGER D'UN VEHICLE DE TRANSPORT COL.LECTIU DE PERSONES	L	0	100
RGC	11	2	E	1	PORTAR, EL VIATGER D'UN VEHICLE DE TRANSPORT COL.LECTIU DE PERSONES, QUALSEVOL ANIMAL EXCEPTE ELS CASOS AUTORITZATS	L	0	100
RGC	11	2	F	1	PORTAR MATERIES O OBJECTES PERILLOSOSS, EL VIATGER D'UN VEHICLE DE TRANSPORT COL.LECTIU DE PERSONES, EN CONDICIONS DIFERENTS DE LES ESTABLERTES PER LA REGULACIÓ ESPECÍFICA	L	0	100
RGC	11	2	G	1	DESATENDRE, EL VIATGER D'UN VEHICLE DE TRANSPORT COL.LECTIU DE PERSONES, LES INSTRUCCIONS QUE, SOBRE EL SERVEI, DONIN EL CONDUCTOR O LA PERSONA ENCARREGADA DEL VEHICLE	L	0	100
RGC	12	1		1	CIRCULAR, MÉS D'UNA PERSONA, EN UN CICLE FABRICAT PER A UNA SOLA PERSONA INCLÓS	L	0	100



P0823500D

				VMP				
RGC	12	1		2	CONDUIR UN CICLE TRANSPORTANT UN PASSATGER MENOR DE 7 ANYS SENSE TENIR L'EDAT REQUERIDA PER A FER-HO	L	0	100
RGC	12	1		3	CONDUIR UN CICLE TRANSPORTANT UN PASSATGER MENOR DE 7 ANYS SENSE TENIR INSTAL.LAT UN SEIENT ADDICIONAL HOMOLOGAT	L	0	100
RGC	12	2		2	CIRCULAR, EL PASSATGER D'UN CICLOMOTOR O MOTOCICLETA, SENSE DUR UNA CAMA A CADA COSTAT DEL CICLOMOTOR O MOTOCICLETA NI AMB ELS PEUS RECOLZATS ALS REPOSAPEUS LATERALS	L	0	100
RGC	12	2		3	CIRCULAR, EL PASSATGER D'UN CICLOMOTOR O D'UNA MOTOCICLETA, A L'ENTREMIG DEL CONDUCTOR I EL MANILLAR	L	0	100
RGC	12	2		4	TRANSPORTAR EN UN CICLOMOTOR O UNA MOTOCICLETA UN PASSATGER MENOR DE 12 ANYS SENSE QUE CONCORRIN LES EXCEPCIONS REGLAMENTÀRIES	G	0	200
RGC	12	4		2	CIRCULAR AMB EL VEHICLE RESSENYAT, ARROSSEGANT UN REMOLC, TRANSPORTANT PERSONES	L	0	100
RGC	13	1		1	CIRCULAR AMB UN VEHICLE, LA LONGITUD, AMPLADA O ALTURA DEL QUAL. INCLOSA LA CÀRREGA, EXCEDEIX DELS LÍMITS REGLAMENTARIS	G	0	200
RGC	13	2		3	CIRCULAR AMB UN VEHICLE, LA CÀRREGA INDIVISIBLE DEL QUAL EX CEDEIX LA LONGITUD, AMPLADA O ALTURA REGLAMENTÀRIES, SENSE AUTORITZACIÓ COMPLEMENTÀRIA	M	0	500
RGC	14	1	A	2	CIRCULAR AMB UN VEHICLE AMB UNA CÀRREGA QUE POT ARROSSEGAR- SE, CAURE SOBRE LA VIA O DESPLAÇAR-SE DE MANERA PERILLOSA A CAUSA DEL SEU CONDICIONAMENT	G	0	200
RGC	14	1	A	3	CIRCULAR AMB UN VEHICLE AMB CARREGA QUE S'HA DESPLAÇAT PERILLOSAMENT	G	0	200
RGC	14	1	A	5	CIRCULAR AMB UN VEHICLE AMB UNA CÀRREGA QUE POT COMPROMETRE L'ESTABILITAT DEL VEHICLE A CAUSA DEL SEU CONDICIONAMENT	G	0	200
RGC	14	1	B	3	CIRCULAR AMB UN VEHICLE, LA CÀRREGA DEL QUAL HA CAIGUT A LA VIA PEL SEU MAL ACONDICIONAMENT, CREANT GREU PERILL PER A LA RESTA DELS USUARIS	M	0	500



Ajuntament de  
Sant Pol de Mar

P0823500D

RGC	14	1	B	4	CIRCULAR AMB UN VEHICLE AMB UNA CÀRREGA QUE POT COMPROMETRE LA SEVA ESTABILITAT, SENSE DISPOSAR DELS ACCESSORIS QUE GARANTEIXIN LA PROTECCIÓ O ACONDICIONAMENT DE LA CÀRREGA	G	0	200
RGC	14	1	C	1	CIRCULAR AMB UN VEHICLE AMB UNA CÀRREGA QUE PRODUUEIX SOROLL, POLS O ALTRES MOLÈSTIES QUE ES PODEN EVITAR	L	0	100
RGC	14	1	D	1	CIRCULAR AMB VEHICLE AMB CÀRREGA QUE OCULTA ELS DISPOSITIUS D'ENLLUMENAT O DE SENYALITZACIÓ LLUMINOSA, LES PLAQUES O ELS DISTINTIUS OBLIGATORIS O ADVERTÈNCIES MANUALES DEL CONDUCTOR	L	0	100
RGC	14	2		1	CIRCULAR AMB UN VEHICLE SENSE PORTAR COBERTES, TOTALMENT I EFICAÇMENT, LES MATÈRIES QUE PRODUUEIXEN POLS O QUE PODEN CAURE	L	0	100
RGC	15	2		1	CIRCULAR AMB UN VEHICLE DESTINAT AL TRANSPORT DE MERCADERIES, LA CÀRREGA INDIVISIBLE DEL QUAL SOBRESURT DELS LÍMITS REGLAMENTARIS	L	0	100
RGC	15	3		1	CIRCULAR AMB UN VEHICLE, NO DESTINAT AL TRANSPORT DE MERCADERIES, LA CÀRREGA DEL QUAL SOBRESURT DELS LÍMITS REGLAMENTARIS	L	0	100
RGC	15	4		1	CIRCULAR AMB UN VEHICLE D'AMPLADA INFERIOR A 1 METRE LA CÀRREGA DEL QUAL SOBRESURT DELS LÍMITS REGLAMENTARIS	L	0	100
RGC	15	5		1	NO PROTEGIR LA CÀRREGA QUE SOBRESURT PER EVITAR DANYS O PERILLS ALS ALTRES USUARIS	L	0	100
RGC	15	6		1	NO SENYALITZAR REGLAMENTÀRIAMENT LA CÀRREGA QUE SOBRESURT EN UN VEHICLE DESTINAT AL TRANSPORT DE MERCADERIES	L	0	100
RGC	16			1	REALITZAR DINS LA VIA OPERACIONS DE CÀRREGA I DESCÀRREGA	L	0	100
RGC	16			2	REALITZAR DINS LA VIA OPERACIONS DE CÀRREGA I DESCÀRREGA OCASIONANT PERILL O PERTORBACIONS GREUS AL TRÀNSIT D'ALTRES USUARIS	L	0	100
RGC	16		A	1	REALITZAR A LA VIA OPERACIONS DE CÀRREGA I DESCÀRREGA SENSE RESPECTAR LES DISPOSICIONS SOBRE LA PARADA I L'ESTACIONAMENT	L	0	100



Ajuntament de  
Sant Pol de Mar

P0823500D

RGC	16		A	2	REALITZAR A LA VIA OPERACIONES DE CÀRREGA I DESCÀRREGA SENSE RESPECTAR LES DISPOSICIONS DE LES AUTORITATS MUNICIPALS SOBRE HORES I LLOCS ADEQUATS	L	0	100
RGC	16		B	1	REALITZAR A LA VIA OPERACIONES DE CÀRREGA I DESCÀRREGA SENSE FER-HO, ESSENT POSSIBLE, PEL COSTAT DEL VEHICLE MÉS PROPER AL COSTAT DE LA CALÇADA	L	0	100
RGC	16		C	1	REALITZAR A LA VIA OPERACIONES DE CÀRREGA I DESCÀRREGA SENSE MITJANS SUFICIENTS PER ACONSEGUIR LA MÀXIMA CELERITAT	L	0	100
RGC	16		C	2	REALITZAR A LA VIA OPERACIONES DE CÀRREGA I DESCÀRREGA DE MANERA QUE ES PRODUÏXEN SOROLLS O MOLÈSTIES INNECESSARIS	L	0	100
RGC	16		C	3	REALITZAR A LA VIA OPERACIONES DE CÀRREGA I DESCÀRREGA DE MANERA QUE ES DIPOSITA LA MERCADERIA A LA CALÇADA, AL VORAL O A LA ZONA DE VIANANTS	L	0	100
RGC	17	1		1	CONDUIR SENSE LA PRECAUCIÓ NECESSÀRIA DAVANT LA PROXIMITAT D'ALTRES USUARIS DE LA VIA	L	0	100
RGC	17	1		2	CONDUIR SENSE ESPECIAL PRECAUCIÓ DAVANT LA PROXIMITAT DE NENS, PERSONES DE LA TERCERA EDAT, INVIDENTS O AMB DISMINUCIÓ	L	0	100
RGC	18	1		1	CIRCULAR AMB UN VEHICLE UTILITZANT PANTALLES VISUALS INCOMPATIBLES AMB L'ATENCIÓ PERMANENT A LA CONDUCCIÓ.	G	3	200
RGC	18	1		2	CONDUIR UN VEHICLE SENSE MANTENIR LA PRÒPIA LLIBERTAT DE MOVIMENTS	L	0	100
RGC	18	1		3	CONDUIR UN VEHICLE SENSE MANTENIR EL CAMP NECESSARI DE VISIÓ	L	0	100
RGC	18	1		4	CONDUIR UN VEHICLE SENSE MANTENIR L'ATENCIÓ PERMANENT A LA CONDUCCIÓ	L	0	100
RGC	18	1		5	CONDUIR UN VEHICLE SENSE MANTENIR LA POSICIÓ ADEQUADA O SENSE FER-LA MANTENIR ALS PASSATGERS, O COL·LOCANT ELS OBJECTES O ELS ANIMALS DE MANERA QUE INTERFEREIXEN LA CONDUCCIÓ	L	0	100
RGC	18	2		1	CONDUIR UTILITZANT DISPOSITIUS DE TELEFONIA MÒBIL O QUALSEVOL ALTRE SISTEMA DE COMUNICACIÓ QUE REQUEREIX INTERVENCIÓ MANUAL DEL CONDUCTOR	G	3	200





Ajuntament de  
Sant Pol de Mar

P0823500D

RGC	18	2	2	CONDUIR UTILITZANT CASCOS O AURICULARS CONNECTATS A APA RELLS RECEPTORS O REPRODUCTORS DE SO.	G	3	200
RGC	18	2	3	CONDUIR UNA BICICLETA UTILITZANT DISPOSITIUS DE TELEFONIA MÒBIL O QUALSEVOL ALTRE SISTEMA DE COMUNICACIÓ QUE REQUEREIX INTERVENCIÓ MANUAL DEL CONDUCTOR	G	0	200
RGC	18	2	4	CONDUIR UNA BICICLETA UTILITZANT CASCOS O AURICULARS CONNECTATS A APARELLS RECEPTORS O REPRODUCTORS DE SO	G	0	200
RGC	18	2	7	CONDUIR UN VMP UTILITZANT DISPOSITIUS DE TELEFONIA MÒBIL O QUALSEVOL ALTRE SISTEMA DE COMUNICACIÓ QUE REQUEREIX INTERVENCIÓ MANUAL DEL CONDUCTOR	G	0	200
RGC	18	2	8	CONDUIR UN VMP UTILITZANT CASCOS O AURICULARS CONNECTATS A APARELLS RECEPTORS O REPRODUCTORS DE SO	G	0	200
RGC	19	1	1	CIRCULAR AMB UN VEHICLE, LA SUPERFÍCIE DE CRISTALL DEL QUAL NO PERMET AL SEU CONDUCTOR LA VISIBILITAT DIÀFANA SOBRE TOTA LA VIA, PER LA COL.LOCACIÓ DE LÀMINES O ADHESIUS	G	0	200
RGC	19	2	1	COL.LOCAR EN UN VEHICLE VIDRES FUMATS O ACOLORITS NO HOMOLOGATS	G	0	200
RGC	20		41	CONDUIR UNA BICICLETA AMB UNA TAXA D'ALCOHOL EN AIRE ESPIRAT SUPERIOR A 0,50 MIL.LIGRAMS PER LITRE	M	0	1.000,00
RGC	20		42	CONDUIR UNA BICICLETA AMB UNA TAXA D'ALCOHOL EN AIRE ESPIRAT SUPERIOR A 0,25 FINS A 0,50 MIL.LIGRAMS PER LITRE	M	0	1.000,00
RGC	20		45	CONDUIR UN VMP AMB UNA TAXA D'ALCOHOL EN AIRE ESPIRAT SUPERIOR A 0,25 FINS A 0,50 MIL.LIGRAMS PER LITRE	M	0	1.000,00
RGC	20	1	4	CONDUIR UN VMP AMB UNA TAXA D'ALCOHOL EN AIRE ESPIRAT SUPERIOR A 0,50 MIL.LIGRAMS PER LITRE	M	0	1.000,00
RGC	20	1	1	CONDUIR UN VEHICLE AMB UNA TAXA D'ALCOHOL A LA SANG SUPERIOR A 0,5 FINS 1 GRAM PER LITRE	M	4	1.000,00
RGC	20	1	2	CONDUIR UN VEHICLE AMB UNA TAXA D'ALCOHOL EN AIRE ESPIRAT SUPERIOR A 0,25 FINS 0,50 MIL.LIGRAMS PER LITRE	M	4	1.000,00



Ajuntament de  
Sant Pol de Mar

P0823500D

RGC	20	1	3	CONDUIR UN VEHICLE DESTINAT A TRANSPORT DE MERCADERIES AMB MMA SUPERIOR A 3.500 KGS. AMB UNA TAXA D'ALCOHOL A LA SANG SUPERIOR A 0,3 FINS 0,6 GRAMS PER LITRE	M	4	1.000,00
RGC	20	1	4	CONDUIR UN VEHICLE DESTINAT A TRANSPORT DE MERCADERIES AMB MMA SUPERIOR A 3.500 KGS. AMB UNA TAXA D'ALCOHOL EN AIRE ESPIRAT SUPERIOR A 0,15 FINS 0,30 MIL.LIGRAMS PER LITRE	M	4	1.000,00
RGC	20	1	5	CONDUIR UN VEHICLE DESTINAT A TRANSPORT DE VIATGERS DE MÉS DE NOU PLACES, AMB UNA TAXA D'ALCOHOL A LA SANG SUPERIOR A 0,3 FINS 0,6 GRAMS PER LITRE	M	4	1.000,00
RGC	20	1	6	CONDUIR UN VEHICLE DESTINAT A TRANSPORT DE VIATGERS DE MÉS DE NOU PLACES, AMB UNA TAXA D'ALCOHOL EN AIRE ESPIRAT SUPERIOR A 0,15 FINS 0,30 MIL.LIGRAMS PER LITRE	M	4	1.000,00
RGC	20	1	7	CONDUIR UN VEHICLE DE SERVEI PÚBLIC AMB UNA TAXA D'ALCOHOL A LA SANG SUPERIOR A 0,3 FINS 0,6 GRAMS PER LITRE	M	4	1.000,00
RGC	20	1	8	CONDUIR UN VEHICLE DE SERVEI PÚBLIC AMB UNA TAXA D'ALCOHOL EN AIRE ESPIRAT SUPERIOR A 0,15 FINS 0,30 MIL.LIGRAMS PER LITRE	M	4	1.000,00
RGC	20	1	9	CONDUIR UN VEHICLE DESTINAT AL TRANSPORT ESCOLAR O DE ME NORS, AMB UNA TAXA D'ALCOHOL A LA SANG SUPERIOR A 0,3 FINS 0,6 GRAMS PER LITRE	M	4	1.000,00
RGC	20	1	10	CONDUIR UN VEHICLE DESTINAT AL TRANSPORT ESCOLAR O DE ME NORS, AMB UNA TAXA D'ALCOHOL EN AIRE ESPIRAT SUPERIOR A 0,15 FINS 0,30 MIL.LIGRAMS PER LITRE	M	4	1.000,00
RGC	20	1	11	CONDUIR UN VEHICLE DESTINAT A TRANSPORT DE MERCADERIES PE RILLOSES, AMB UNA TAXA D'ALCOHOL A LA SANG SUPERIOR A 0,3 FINS 0,6 GRAMS PER LITRE	M	4	1.000,00
RGC	20	1	12	CONDUIR UN VEHICLE DESTINAT A TRANSPORT DE MERCADERIES PE RILLOSES, AMB UNA TAXA D'ALCOHOL EN AIRE ESPIRAT SUPERIOR A 0,15 FINS 0,30 MIL.LIGRAMS PER LITRE	M	4	1.000,00
RGC	20	1	13	CONDUIR UN VEHICLE DE SERVEI D'URGÈNCIA AMB UNA TAXA D'ALCOHOL A LA SANG SUPERIOR A 0,3 FINS 0,6 GRAMS PER LITRE	M	4	1.000,00



Ajuntament de  
Sant Pol de Mar

P0823500D

RGC	20	1	14	CONDUIR UN VEHICLE DE SERVEI D'URGÈNCIA AMB UNA TAXA D'ALCOHOL EN AIRE ESPIRAT SUPERIOR A 0,15 FINS 0,30 MIL.LI GRAMS PER LITRE	M	4	1.000,00
RGC	20	1	15	CONDUIR UN VEHICLE DESTINAT A TRANSPORTS ESPECIALS, AMB UNA TAXA D'ALCOHOL A LA SANG SUPERIOR A 0,3 FINS 0,6 GRAMS PER LITRE	M	4	1.000,00
RGC	20	1	16	CONDUIR UN VEHICLE DESTINAT A TRANSPORTS ESPECIALS, AMB UNA TAXA D'ALCOHOL EN AIRE ESPIRAT SUPERIOR A 0,15 FINS 0,30 MIL.LIGRAMS PER LITRE	M	4	1.000,00
RGC	20	1	17	CONDUIR UN VEHICLE AMB UN PERMÍS DE CONDUCCIÓ D'ANTIGUITAT INFERIOR ALS DOS ANYS, AMB UNA TAXA D'ALCOHOL A LA SANG SUPERIOR A 0,3 FINS 0,6 GRAMS PER LITRE	M	4	1.000,00
RGC	20	1	18	CONDUIR UN VEHICLE AMB UN PERMÍS DE CONDUCCIÓ D'ANTIGUITAT INFERIOR ALS DOS ANYS, AMB UNA TAXA D'ALCOHOL EN AIRE ESPIRAT SUPERIOR A 0,15 FINS 0,30 MIL.LIGRAMS PER LITRE	M	4	1.000,00
RGC	20	1	19	CONDUIR UN VEHICLE AMB LICÈNCIA DE CONDUCCIÓ D'ANTIGUITAT INFERIOR ALS DOS ANYS, AMB UNA TAXA D'ALCOHOL A LA SANG SUPERIOR A 0,3 FINS 0,6 GRAMS PER LITRE	M	4	1.000,00
RGC	20	1	20	CONDUIR UN VEHICLE AMB LICÈNCIA DE CONDUCCIÓ D'ANTIGUITAT INFERIOR ALS DOS ANYS, AMB UNA TAXA D'ALCOHOL EN AIRE ESPIRAT SUPERIOR A 0,15 FINS 0,30 MIL.LIGRAMS PER LITRE	M	4	1.000,00
RGC	20	1	21	CONDUIR UN VEHICLE AMB UNA TAXA D'ALCOHOL A LA SANG SUPERIOR A 1 GRAM PER LITRE	M	6	1.000,00
RGC	20	1	22	CONDUIR UN VEHICLE AMB UNA TAXA D'ALCOHOL EN AIRE ESPIRAT SUPERIOR A 0,50 MIL.LIGRAMS PER LITRE	M	6	1.000,00
RGC	20	1	23	CONDUIR UN VEHICLE DESTINAT A TRANSPORT DE MERCADERIES AMB MMA SUPERIOR A 3.500 KGS. AMB UNA TAXA D'ALCOHOL A LA SANG SUPERIOR A 0,6 GRAMS PER LITRE	M	6	1.000,00
RGC	20	1	24	CONDUIR UN VEHICLE DESTINAT A TRANSPORT DE MERCADERIES AMB MMA SUPERIOR A 3.500 KGS. AMB UNA TAXA D'ALCOHOL EN AIRE ESPIRAT SUPERIOR A 0,30 MIL.LIGRAMS PER LITRE	M	6	1.000,00



Ajuntament de  
Sant Pol de Mar

P0823500D

RGC	20	1	25	CONDUIR UN VEHICLE DESTINAT A TRANSPORT DE VIATGERS DE MÉS DE NOU PLACES, AMB UNA TAXA D'ALCOHOL A LA SANG SUPERIOR A 0,6 GRAMS PER LITRE	M	6	1.000,00
RGC	20	1	26	CONDUIR UN VEHICLE DESTINAT A TRANSPORT DE VIATGERS DE MÉS DE NOU PLACES, AMB UNA TAXA D'ALCOHOL EN AIRE ESPIRAT SUPERIOR A 0,30 MIL.LIGRAMS PER LITRE	M	6	1.000,00
RGC	20	1	27	CONDUIR UN VEHICLE DE SERVEI PÚBLIC AMB UNA TAXA D'ALCOHOL A LA SANG SUPERIOR A 0,6 GRAMS PER LITRE	M	6	1.000,00
RGC	20	1	28	CONDUIR UN VEHICLE DE SERVEI PÚBLIC AMB UNA TAXA D'ALCOHOL EN AIRE ESPIRAT SUPERIOR A 0,30 MIL.LIGRAMS PER LITRE	M	6	1.000,00
RGC	20	1	29	CONDUIR UN VEHICLE DESTINAT AL TRANSPORT ESCOLAR O DE ME NORS, AMB UNA TAXA D'ALCOHOL A LA SANG SUPERIOR A 0,6 GRAMS PER LITRE	M	6	1.000,00
RGC	20	1	30	CONDUIR UN VEHICLE DESTINAT AL TRANSPORT ESCOLAR O DE ME NORS, AMB UNA TAXA D'ALCOHOL EN AIRE ESPIRAT SUPERIOR A 0.30 MIL.LIGRAMS PER LITRE	M	6	1.000,00
RGC	20	1	31	CONDUIR UN VEHICLE DESTINAT A TRANSPORT DE MERCADERIES PE RILLOSES, AMB UNA TAXA D'ALCOHOL A LA SANG SUPERIOR A 0,6 GRAMS PER LITRE	M	6	1.000,00
RGC	20	1	32	CONDUIR UN VEHICLE DESTINAT A TRANSPORT DE MERCADERIES PE RILLOSES, AMB UNA TAXA D'ALCOHOL EN AIRE ESPIRAT SUPERIOR A 0,30 MIL.LIGRAMS PER LITRE	M	6	1.000,00
RGC	20	1	33	CONDUIR UN VEHICLE DE SERVEI D'URGÈNCIA AMB UNA TAXA D'ALCOHOL A LA SANG SUPERIOR A 0,6 GRAMS PER LITRE	M	6	1.000,00
RGC	20	1	34	CONDUIR UN VEHICLE DE SERVEI D'URGÈNCIA AMB UNA TAXA D'ALCOHOL EN AIRE ESPIRAT SUPERIOR A 0,30 MIL.LIGRAMS PER LITRE	M	6	1.000,00
RGC	20	1	35	CONDUIR UN VEHICLE DESTINAT A TRANSPORTS ESPECIALS, AMB UNA TAXA D'ALCOHOL A LA SANG SUPERIOR A 0,6 GRAMS PER LITRE	M	6	1.000,00
RGC	20	1	36	CONDUIR UN VEHICLE DESTINAT A TRANSPORTS ESPECIALS, AMB UNA TAXA D'ALCOHOL EN AIRE ESPIRAT SUPERIOR A 0,30 MIL.LIGRAMS PER LITRE	M	6	1.000,00



Ajuntament de  
Sant Pol de Mar

P0823500D

RGC	20	1		37	CONDUIR UN VEHICLE AMB UN PERMÍS DE CONDUCCIÓ D'ANTIGUITAT INFERIOR ALS DOS ANYS, AMB UNA TAXA D'ALCOHOL A LA SANG SUPERIOR A 0,6 GRAMS PER LITRE	M	6	1.000,00
RGC	20	1		38	CONDUIR UN VEHICLE AMB UN PERMÍS DE CONDUCCIÓ D'ANTIGUITAT INFERIOR ALS DOS ANYS, AMB UNA TAXA D'ALCOHOL EN AIRE ESPIRAT SUPERIOR A 0,30 MIL.LIGRAMS PER LITRE	M	6	1.000,00
RGC	20	1		39	CONDUIR UN VEHICLE AMB LLICÈNCIA DE CONDUCCIÓ D'ANTIGUITAT INFERIOR ALS DOS ANYS, AMB UNA TAXA D'ALCOHOL A LA SANG SUPERIOR A 0,6 GRAMS PER LITRE	M	6	1.000,00
RGC	20	1		40	CONDUIR UN VEHICLE AMB LLICÈNCIA DE CONDUCCIÓ D'ANTIGUITAT INFERIOR ALS DOS ANYS, AMB UNA TAXA D'ALCOHOL EN AIRE ESPIRAT SUPERIOR A 0,30 MIL.LIGRAMS PER LITRE	M	6	1.000,00
RGC	21	1		6	INCOMPLIR L'OBLIGACIO, LA PERSONA CONDUCTORA DEL VEHICLE, DE SOTMETRE'S A LES PROVES PER A LA DETECCIO D'ALCOHOL EN L'ORGANISME	M	6	1.000,00
RGC	21	1		8	INCOMPLIR L'OBLIGACIO, LA PERSONA IMPLICADA EN UN ACCIDENT DE TRANSIT, DE SOTMETRE'S A LES PROVES DE DETECCIO D'ALCOHOL EN L'ORGANISME	M	0	1.000,00
RGC	21	1		10	INCOMPLIR L'OBLIGACIO, LA PERSONA QUE HA COMES UNA INFRACCIO, DE SOTMETRE'S A LES PROVES DE DETECCIO D'ALCOHOL EN L'ORGANISME	M	0	1.000,00
RGC	21	1		12	INCOMPLIR L'OBLIGACIO, LA PERSONA CONDUCTORA D'UNA BICICLETA, DE SOTMETRE'S A LES PROVES PER A LA DETECCIO D'ALCOHOL EN L'ORGANISME	M	0	1.000,00
RGC	21	1		13	INCOMPLIR L'OBLIGACIO, LA PERSONA CONDUCTORA D'UN VMP, DE SOTMETRE'S A LES PROVES PER A LA DETECCIO D'ALCOHOL EN L'ORGANISME	M	0	1.000,00
RGC	26	1		1	NO PROCEDIR, EL PERSONAL SANITARI, A L'OBTENCIÓ DE MOSTRES PER A LA DETECCIÓ D'ALCOHOL	L	0	100
RGC	26	1		2	NO REMETRE AL LABORATORI CORRESPONENT, EL PERSONAL SANITARI, LES MOSTRES OBTINGUDES PER A LA DETECCIÓ D'ALCOHOL	L	0	100
RGC	26	1		3	NO DONAR COMPTE A L'AUTORITAT CORRESPONENT, EL PERSONAL SANITARI, DEL RESULTAT DE LES PROVES EFECTUADES PER A LA DETECCIÓ D'ALCOHOL	L	0	100



Ajuntament de  
Sant Pol de Mar

P0823500D

RGC	26	1		4	COMUNICAR, EL PERSONAL SANITARI, LES DADES RELATIVES A L'OBTENCIÓ DE MOSTRES DE FORMA INADEQUADA O INCOMPLETA	L	0	100
RGC	29	1		2	CIRCULAR PER UNA VIA DE DOBLE SENTIT DE CIRCULACIÓ, EN UN RE VOLT DE VISIBILITAT REDUÏDA, SENSE DEIXAR COMPLETAMENT LLIURE LA MEITAT DE LA CALÇADA CORRESPONENT AL SENTIT CONTRARI	G	0	200
RGC	29	1		3	CIRCULAR PER UNA VIA DE DOBLE SENTIT, EN UN CANVI DE RASANT DE VISIBILITAT REDUÏDA, SENSE DEIXAR COMPLETAMENT LLIURE LA MEITAT DE LA CALÇADA QUE CORRESPON AL SENTIT CONTRARI	G	0	200
RGC	29	1		7	CIRCULAR PER UNA VIA DE DOBLE SENTIT DE LA CIRCULACIÓ, SENSE ACOSTAR-SE TANT COM SIGUI POSSIBLE AL COSTAT DRET DE LA CALÇADA, PER PERMETRE CREUAR AMB SEGURETAT UN ALTRE VEHICLE	G	0	200
RGC	29	2		1	CIRCULAR PER L'ESQUERRA, EN SENTIT CONTRARI A L'ESTIPULAT, EN UNA VIA DE DOBLE SENTIT DE LA CIRCULACIÓ	M	6	500
RGC	29	2		2	CIRCULAR PER L'ESQUERRA, EN SENTIT CONTRARI A L'ESTIPULAT, EN UNA VIA DE DOBLE SENTIT DE LA CIRCULACIÓ, EN UN REVOLT DE VISIBILITAT REDUÏDA	M	6	500
RGC	29	2		3	CIRCULAR PER L'ESQUERRA, EN SENTIT CONTRARI A L'ESTABLERT, EN UNA VIA DE DOBLE SENTIT DE LA CIRCULACIÓ, EN UN CANVI DE RASANT DE VISIBILITAT REDUÏDA	M	6	500
RGC	30	1		2	CIRCULAR PEL VORAL SENSE CAUSA O RAÓ D'EMERGÈNCIA, AMB UN VEHICLE AUTOMÒBIL	G	0	200
RGC	30	1	A	2	CIRCULAR PEL CARRIL DE L'ESQUERRA, EN SENTIT CONTRARI A L'ESTIPULAT, EN UNA CALÇADA AMB DOBLE SENTIT DE CIRCULACIÓ I DOS CARRILS SEPARATS O NO PER MARQUES VIÀRIES	M	6	500
RGC	30	1	B	2	CIRCULAR PEL CARRIL DE L'ESQUERRA, EN SENTIT CONTRARI A L'ESTIPULAT, EN UNA CALÇADA AMB DOBLE SENTIT DE CIRCULACIÓ I TRES CARRILS SEPARATS PER MARQUES LONGITUDINALS DISCONTINUES	M	6	500
RGC	33			2	CIRCULAR AMB VEHICLE, EN POBLAT, PER UNA CALÇADA AMB ALMENYS DOS CARRILS PER AL MATEIX SENTIT, DELIMITATS AMB MARQUES LONGITUDINALS, DESPLAÇANT-SE DE CARRIL SENSE MOTIU JUSTIFICAT	G	0	200



Ajuntament de  
Sant Pol de Mar

P0823500D

RGC	36	1	2	CIRCULAR PER LA CALÇADA AMB UN CICLOMOTOR, OCUPANT MÉS CALÇADA QUE NO CAL, QUAN EL VORAL NO ÉS TRANSITABLE	G	0	200
RGC	36	1	3	NO CIRCULAR, EL CONDUCTOR D'UN CICLE, PEL VORAL TRANSITABLE DE LA SEVA DRETA, O CIRCULAR OCUPANT MÉS CALÇADA DE LA QUE ÉS IMPRESCINDIBLE, QUAN EL VORAL ÉS INTRANSITABLE	G	0	200
RGC	36	2	6	CIRCULAR PEL VORAL EN POSICIÓ PARAL·LELA A UN ALTRE VEHICLE TENINT TOTS DOS VEHICLES PROHIBIDA AQUESTA FORMA DE CIRCULAR.	G	0	200
RGC	36	2	7	CIRCULAR PEL VORAL, EL CONDUCTOR D'UNA BICICLETA, EN POSICIÓ PARAL·LELA A UNA ALTRA BICICLETA EN UN TRAM SENSE VISIBILITAT.	G	0	200
RGC	36	2	8	CIRCULAR PEL VORAL, EL CONDUCTOR D'UNA BICICLETA, EN POSICIÓ PARAL·LELA A UNA ALTRA BICICLETA QUAN FORMEN AGLOMERACIONS DE TRÀNSIT.	G	0	200
RGC	36	2	9	CIRCULAR, EL CONDUCTOR D'UN CICLOMOTOR, EN POSICIÓ PARAL·LELA A UN ALTRE CICLOMOTOR, ENVAINT LA CALÇADA DE LA VIA, QUAN EL VORAL ÉS TRANSITABLE I SUFICIENT.	G	0	200
RGC	36	3	1	CIRCULAR EN POSICIÓ PARAL·LELA AMB ALTRE VEHICLE AL REALITZAR UN AVANÇAMENT, EXCEDINT EN LA SEVA DURACIÓ ELS 15 SEGONS O EFECTUANT UN RECORREGUT SUPERIOR A 200 METRES	G	0	200
RGC	37	1	1	CIRCULAR PER UNA VIA EN SENTIT CONTRARI A L'ORDENAT PER L'AUTORITAT COMPETENT PER RAONS DE FLUÏDESA O SEGURETAT DEL TRÀNSIT	M	6	500
RGC	37	2	1	CIRCULAR PER UNA VIA CONTRAVENINT LA RESTRICCIÓ O LIMITACIÓ DE CIRCULACIÓ DE DETERMINATS VEHICLES ORDENADA PER L'AUTORITAT PER EVITAR L'ENTORPIMENT D'AQUELLA	L	0	100
RGC	37	5	1	CIRCULAR PER UNA VIA SUBJETA A RESTRICCIONS DE CIRCULACIÓ PER RAONS DE SEGURETAT O FLUÏDESA DEL TRÀNSIT, SENSE LA CORRESPONENT AUTORITZACIÓ	M	0	500
RGC	38	04	01	CIRCULAR AMB UN VMP (VEHICLE DE MOBILITAT PERSONAL) EN UN TÚNEL URBÀ	G	0	200



Ajuntament de  
Sant Pol de Mar

P0823500D

RGC	39	2	1	CIRCULAR AMB EL VEHICLE RESSENYAT DINTRE DELS ITINERARIS I TERMINIS OBJECTE DE LES RESTRICCIONS IMPOSADDES PER L'AUTORITAT COMPETENT	G	0	200
RGC	39	4	2	INCOMPLIR LES RESTRICCIONS TEMPORALS A LA CIRCULACIÓ IMPOSADDES PELS AGENTS ENCARREGATS DE LA VIGILÀNCIA DEL TRÀNSIT PER ACONSEGUIR MAJOR FLUÏDESA I SEGURETAT EN LA CIRCULACIÓ	G	4	200
RGC	39	5	1	INCOMPLIR LES LIMITACIONS O RESTRICCIONS A LA CIRCULACIÓ REGLAMENTÀRIAMENT ESTABLERTES MITJANÇANT RESOLUCIÓ DE L'AUTORITAT COMPETENT.	M	0	500
RGC	39	5	2	INCOMPLIR LES CONDICIONS DE L'AUTORITZACIÓ ESPECIAL QUE L'EM PARA PER A PODER CIRCULAR DINTRE D'ITINERARIS I TERMINIS SUBJECTES A RESTRICCIÓ.	M	0	500
RGC	40	1	2	CIRCULAR PER UN CARRIL REVERSIBLE AMB ELS LLUMS DE CURT ABAST O D'ENCREUAMENT APAGATS.	G	0	200
RGC	40	2	1	CIRCULAR PER UN CARRIL REVERSIBLE EN SENTIT CONTRARI A L'ESTIPULAT	M	6	500
RGC	41	1	1	CIRCULAR PER UN CARRIL HABILITAT EN SENTIT CONTRARI A L'HABITUAL AMB LES LLUMS DE CURT ABAST O D'ENCREUAMENT APAGATS.	G	0	200
RGC	41	1	2	CIRCULAR PER UN CARRIL DESTINAT AL SENTIT NORMAL DE LA CIRCULACIÓ CONTIGU A UN CARRIL HABILITAT PER A LA CIRCULACIÓ EN SENTIT CONTRARI AMB ELS LLUMS APAGATS.	G	0	200
RGC	41	1	8	CIRCULAR PER UN CARRIL DESTINAT AL SENTIT NORMAL DE LA CIRCULACIÓ CONTIGU A UN CARRIL HABILITAT PER A LA CIRCULACIÓ EN SENTIT CONTRARI A VELOCITAT INFERIOR A L'ESTABLERTA	G	0	200
RGC	41	1	12	CIRCULAR AMB UN VEHICLE NO AUTORITZAT REGLAMENTARIAMENT PER UN CARRIL HABILITAT PER A LA CIRCULACIÓ EN SENTIT CONTRARI A L'HABITUAL DE GUDAMENT SENYALITZAT	G	0	200
RGC	41	1	13	DESPLAÇAR-SE LATERALMENT DES D'UN CARRIL HABILITAT PER A LA CIRCULACIÓ EN SENTIT CONTRARI A L'HABITUAL, ENVAINT EL CARRIL CONTIGU DESTINAT AL SENTIT NORMAL DE LA CIRCULACIÓ.	G	0	200





Ajuntament de  
Sant Pol de Mar

P0823500D

RGC	41	1		14	DESPLAÇAR-SE LATERALMENT DES D'UN CARRIL DESTINAT AL SEN TIT NORMAL DE LA CIRCULACIÓ, ENVAINT EL CARRIL CONTIGU HABI LITAT PER A LA CIRCULACIÓ EN SENTIT CONTRARI A L'HABITUAL.	G	0	200
RGC	42	1		1	CIRCULAR PER UN CARRIL ADDICIONAL DE CIRCULACIÓ AMB ELS LLUMS DE CURT ABAST O D'ENCREUAMENT APAGATS.	G	0	200
RGC	43	1		1	CIRCULAR EN SENTIT CONTRARI AL QUE ESTÀ ESTIPULAT EN UNA VIA DE DOBLE SENTIT DE CIRCULACIÓ, ON HI HA UN REFUGI, UNA ILLA O UN DISPOSITIU DE GUIA.	M	6	500
RGC	43	2		1	CIRCULAR EN SENTIT CONTRARI AL QUE ESTÀ ESTIPULAT PER UNA PLAÇA, UNA GLORIETA O EN UNA CONFLUÈNCIA DE VIES.	M	6	500
RGC	44	1		3	CIRCULAR EN SENTIT CONTRARI A L'ESTIPULAT EN VIA DIVIDIDA EN MÉS D'UNA CALÇADA	M	6	500
RGC	45			1	CIRCULAR SENSE ADEQUAR SUFICIENTMENT LA VELOCITAT A LES CARACTERÍSTIQUES DE LA VIA	G	0	200
RGC	46	1		1	CIRCULAR AMB UN VEHICLE SENSE MODERAR LA VELOCITAT I, EN EL SEU CAS, DETENIR-SE, QUAN LES CIRCUMSTÀNCIES HO EXIGEIXEN	G	0	200
RGC	46	1	A	1	CIRCULAR SENSE MODERAR PROU LA VELOCITAT QUAN HI HA VIA NANTS A LA PART DE LA VIA QUE EL VEHICLE ESTÀ UTILITZANT O QUAN ES POT PREVEURE RACIONALMENT QUE HI IRROMPRAN	G	0	200
RGC	46	1	A	2	CIRCULAR SENSE MODERAR PROU LA VELOCITAT QUAN HI HA NENS, GENT GRAN, INVIDENTS O ALTRES PERSONES AMB DISMINUCIÓ A LA PART DE LA VIA QUE EL VEHICLE ESTÀ UTILITZANT	G	0	200
RGC	46	1	A	3	CIRCULAR SENSE MODERAR PROU LA VELOCITAT QUAN ES POT PREVEURE RACIONALMENT QUE IRROMPRAN A LA VIA NENS, GENT GRAN, INVIDENTS O ALTRES PERSONES AMB DISMINUCIÓ	G	0	200
RGC	46	1	B	1	CIRCULAR SENSE MODERAR PROU LA VELOCITAT EN ACOSTAR-SE A CICLES CIRCULANT	G	0	200
RGC	46	1	B	2	CIRCULAR SENSE MODERAR PROU LA VELOCITAT EN LES INTER SECCIONS	G	0	200
RGC	46	1	B	3	CIRCULAR SENSE MODERAR PROU LA VELOCITAT EN LES PROXI MITATS DE VIES D'ÚS EXCLUSIU DE CICLES	G	0	200



Ajuntament de  
Sant Pol de Mar

P0823500D

RGC	46	1	B	4	CIRCULAR SENSE MODERAR PROU LA VELOCITAT EN ACOSTAR-SE A UN PAS DE VIANANTS NO REGULAT PER SEMÀFOR O PER UN AGENT DE CIRCULACIÓ	G	0	200
RGC	46	1	B	5	CIRCULAR SENSE MODERAR PROU LA VELOCITAT EN ACOSTAR-SE A UN MERCAT, CENTRE DOCENT O A UN LLOC ON SIGUI PREVISIBLE LA PRESÈNCIA DE NENS	G	0	200
RGC	46	1	C	1	CIRCULAR SENSE MODERAR PROU LA VELOCITAT QUAN HI HA ANIMALS A LA PART DE LA VIA QUE EL VEHICLE ESTÀ UTILITZANT O QUAN ES POT PREVEURE RACIONALMENT QUE IRROMPRAN	G	0	200
RGC	46	1	D	1	CIRCULAR SENSE MODERAR PROU LA VELOCITAT EN ELS TRAMS AMB EDIFICIS DE INMEDIAT ACCÉS A LA PART DE LA VIA QUE S'ESTÀ UTILITZANT	G	0	200
RGC	46	1	E	1	CIRCULAR SENSE MODERAR PROU LA VELOCITAT EN ACOSTAR-SE A UN AUTOBÚS EN SITUACIÓ DE PARADA	G	0	200
RGC	46	1	G	1	CIRCULAR SENSE MODERAR PROU LA VELOCITAT, PROJECTANT GRAVETA A LA RESTA D'USUARIS DE LA VIA	G	0	200
RGC	46	1	G	2	CIRCULAR SENSE MODERAR PROU LA VELOCITAT QUAN HI HA PAVIMENT LLISCANT	G	0	200
RGC	46	1	G	3	CIRCULAR SENSE MODERAR PROU LA VELOCITAT QUAN PUGUI ESQUITXAR-SE O PROJECTAR-SE AIGUA ALS ALTRES USUARIS DE LA VIA	G	0	200
RGC	46	1	H	1	CIRCULAR SENSE MODERAR PROU LA VELOCITAT EN ACOSTAR-SE A UN PAS A NIVELL, A UNA GLORIETA O A UNA INTERSECCIÓ EN QUÈ NO ES TÉ PRIORITAT	G	0	200
RGC	46	1	H	2	CIRCULAR SENSE MODERAR PROU LA VELOCITAT EN ACOSTAR-SE A UN LLOC DE VISIBILITAT REDUÏDA O A UN ESTRETALL DE LA VIA	G	0	200
RGC	46	1	I	1	CIRCULAR SENSE MODERAR PROU LA VELOCITAT QUAN LES CIRCUMSTÀNCIES DE LA VIA O DELS VEHICLES NO PERMETIN REALITZAR L'ENCREUAMENT AMB UN ALTRE VEHICLE AMB SEGURETAT	G	0	200
RGC	46	1	I	2	CIRCULAR SENSE MODERAR PROU LA VELOCITAT QUAN LES CIRCUMSTÀNCIES METEREOLÒGIQUES O AMBIENTALS NO PERMETIN L'ENCREUAMENT AMB UN ALTRE VEHICLE AMB SEGURETAT	G	0	200
RGC	46	1	J	1	CIRCULAR SENSE MODERAR PROU LA VELOCITAT EN CAS D'ENLLUERNAMENT	G	0	200



Ajuntament de  
Sant Pol de Mar

P0823500D

RGC	46	1	K	1	CIRCULAR SENSE MODERAR PROU LA VELOCITAT EN ELS CASOS DE BOIRA DENSA, PLUJA INTENSA, NEVADA O NÚVOLS DE POLS O FUM	G	0	200
RGC	49	1		1	CIRCULAR A UNA VELOCITAT ANORMALMENT REDUÏDA, SENSE CAUSA JUSTIFICADA, ENTORPINT LA MARXA D'UN ALTRE VEHICLE	G	0	200
RGC	50	1		12	CIRCULAR ENTRE 31 I 50 KM/H, ESTANT LIMITADA LA VELOCITAT A 30 KM/H	G	0	100
RGC	50	1		13	CIRCULAR ENTRE 51 I 60 KM/H, ESTANT LIMITADA LA VELOCITAT A 30 KM/H	G	2	300
RGC	50	1		14	CIRCULAR ENTRE 61 I 70 KM/H, ESTANT LIMITADA LA VELOCITAT A 30 KM/H	G	4	400
RGC	50	1		15	CIRCULAR ENTRE 71 I 80 KM/H, ESTANT LIMITADA LA VELOCITAT A 30 KM/H	G	6	500
RGC	50	1		16	CIRCULAR A MÉS DE 80 KM/H, ESTANT LIMITADA LA VELOCITAT A 30 KM/H	M	6	600
RGC	50	1		17	CIRCULAR ENTRE 41 I 60 KM/H, ESTANT LIMITADA LA VELOCITAT A 40 KM/H	G	0	100
RGC	50	1		18	CIRCULAR ENTRE 61 I 70 KM/H, ESTANT LIMITADA LA VELOCITAT A 40 KM/H	G	2	300
RGC	50	1		19	CIRCULAR ENTRE 71 I 80 KM/H, ESTANT LIMITADA LA VELOCITAT A 40 KM/H	G	4	400
RGC	50	1		20	CIRCULAR ENTRE 81 I 90 KM/H, ESTANT LIMITADA LA VELOCITAT A 40 KM/H	G	6	500
RGC	50	1		21	CIRCULAR A MÉS DE 90 KM/H, ESTANT LIMITADA LA VELOCITAT A 40 KM/H	M	6	600
RGC	50	1		22	CIRCULAR ENTRE 51 I 70 KM/H, ESTANT LIMITADA LA VELOCITAT A 50 KM/H	G	0	100
RGC	50	1		23	CIRCULAR ENTRE 71 I 80 KM/H, ESTANT LIMITADA LA VELOCITAT A 50 KM/H	G	2	300
RGC	50	1		24	CIRCULAR ENTRE 81 I 90 KM/H, ESTANT LIMITADA LA VELOCITAT A 50 KM/H	G	4	400
RGC	50	1		25	CIRCULAR ENTRE 91 I 100 KM/H, ESTANT LIMITADA LA VELOCITAT A 50 KM/H	G	6	500
RGC	50	1		26	CIRCULAR A MÉS DE 100 KM/H, ESTANT LIMITADA LA VELOCITAT A 50 KM/H	M	6	600
RGC	50	1		28	CIRCULAR ENTRE 61 I 90 KM/H, ESTANT LIMITADA LA VELOCITAT A 60 KM/H	G	0	100
RGC	50	1		29	CIRCULAR ENTRE 91 I 110 KM/H, ESTANT LIMITADA LA VELOCITAT A 60 KM/H	G	2	300
RGC	50	1		30	CIRCULAR ENTRE 111 I 120 KM/H, ESTANT LIMITADA LA VELOCITAT A 60 KM/H	G	4	400
RGC	50	1		31	CIRCULAR ENTRE 121 I 130 KM/H, ESTANT LIMITADA LA VELOCITAT A 60 KM/H	G	6	500



Ajuntament de  
Sant Pol de Mar

P0823500D

RGC	50	1		32	CIRCULAR A MÉS DE 130 KM/H, ESTANT LIMITADA LA VELOCITAT A 60 KM/H	M	6	600
RGC	50	1		33	CIRCULAR ENTRE 81 I 110 KM/H, ESTANT LIMITADA LA VELOCITAT A 80 KM/H	G	0	100
RGC	50	1		34	CIRCULAR ENTRE 111 I 130 KM/H, ESTANT LIMITADA LA VELOCITAT A 80 KM/H	G	2	300
RGC	50	1		35	CIRCULAR ENTRE 131 I 140 KM/H, ESTANT LIMITADA LA VELOCITAT A 80 KM/H	G	4	400
RGC	50	1		36	CIRCULAR ENTRE 141 I 150 KM/H, ESTANT LIMITADA LA VELOCITAT A 80 KM/H	G	6	500
RGC	50	1		37	CIRCULAR A MÉS DE 150 KM/H, ESTANT LIMITADA LA VELOCITAT A 80 KM/H	M	6	600
RGC	50	1		38	CIRCULAR ENTRE 71 I 100 KM/H, ESTANT LIMITADA LA VELOCITAT A 70 KM/H	G	0	100
RGC	50	1		39	CIRCULAR ENTRE 101 I 120 KM/H, ESTANT LIMITADA LA VELOCITAT A 70 KM/H	G	2	300
RGC	50	1		40	CIRCULAR ENTRE 121 I 130 KM/H, ESTANT LIMITADA LA VELOCITAT A 70 KM/H	G	4	400
RGC	50	1		41	CIRCULAR ENTRE 131 I 140 KM/H, ESTANT LIMITADA LA VELOCITAT A 70 KM/H	G	6	500
RGC	50	1		42	CIRCULAR A MÉS DE 140 KM/H, ESTANT LIMITADA LA VELOCITAT A 70 KM/H	M	6	600
RGC	52	1		2	CIRCULAR ENTRE 21 I 40 KM/H ESTANT LIMITADA LA VELOCITAT A 20 KM/H	G	0	100
RGC	52	1		3	CIRCULAR ENTRE 41 I 50 KM/H ESTANT LIMITADA LA VELOCITAT A 20 KM/H	G	2	300
RGC	52	1		4	CIRCULAR ENTRE 51 I 60 KM/H ESTANT LIMITADA LA VELOCITAT A 20 KM/H	G	4	400
RGC	52	1		5	CIRCULAR ENTRE 61 I 70 KM/H ESTANT LIMITADA LA VELOCITAT A 20 KM/H	G	6	500
RGC	52	1		6	CIRCULAR A MES DE 70 KM/H ESTANT LIMITADA LA VELOCITAT A 20 KM/H	G	6	600
RGC	52	2		1	CIRCULAR SENSE PORTAR VISIBLE, A LA PART DE DARRERE DEL VEHICLE, EL SENYAL REGLAMENTARI DE LIMITACIÓ DE VELOCITAT FIXADA AL VEHICLE RESSENYAT	L	0	100
RGC	53	1		1	REDUIR CONSIDERABLEMENT LA VELOCITAT SENSE QUE HI HAGI PERILL I SENSE AVISAR PRÈVIAMENT ELS VEHICLES QUE EL SEGUEIXEN	G	0	200
RGC	53	1		2	REDUIR BRUSCAMENT LA VELOCITAT AMB RISC DE COL.LISIÓ PER ALS VEHICLES QUE EL SEGUEIXEN	G	0	200



Ajuntament de  
Sant Pol de Mar

P0823500D

RGC	54	1		2	CIRCULAR DARRERE D'UN ALTRE VEHICLE SENSE DEIXAR UN ESPAI LLIURE QUE PERMETI PARAR-SE SENSE COL.LISIONAR EN CAS DE FRENADA BRUSCA	G	4	200
RGC	54	1		3	CIRCULAR UNA BICICLETA DARRERE D'UN ALTRE VEHICLE SENSE DEIXAR UN ESPAI LLIURE QUE PERMETI PARAR-SE SENSE COL.LISIONAR EN CAS DE FRENADA BRUSCA	G	0	200
RGC	54	2		1	CIRCULAR DARRERE D'UN ALTRE VEHICLE, SENSE INDICAR LA INTENCIÓ D'AVANÇAR-LO, AMB UNA SEPARACIÓ QUE NO PERMET, A LA VEGADA, ÉSSER AVANÇAT AMB SEGURETAT	G	0	200
RGC	55	1		1	CELEBRAR UNA PROVA ESPORTIVA EN UNA VIA OBJECTE DE LA LEGISLACIÓ DE TRÀNSIT SENSE HAVER OBTINGUT L'AUTORITZACIÓ ADMINISTRATIVA PRÈVIA	M	0	500
RGC	55	1		2	REALITZAR UNA MARXA CICLISTA O UN ALTRE EVENT SENSE HAVER OBTINGUT L'AUTORITZACIÓ ADMINISTRATIVA PRÈVIA	M	0	500
RGC	55	1		3	CELEBRAR UNA PROVA ESPORTIVA INCOMPLINT LES CONDICIONS FIXADES EN L'AUTORITZACIÓ ADMINISTRATIVA	M	0	500
RGC	55	2		2	PORTAR A TERME UNA COMPETICIÓ O CARRERA ENTRE VEHICLES, SENSE AUTORITZACIÓ	M	6	500
RGC	56	1		10	NO CEDIR EL PAS EN INTERSECCIÓ SENYALITZADA, OBLIGANT AL CONDUCTOR D'UN ALTRE VEHICLE, QUE CIRCULA AMB PRIORITAT, A FRENAR O MANIOBRAR BRUSCAMENT	G	4	200
RGC	56	2		1	NO OBEIR LA SENYAL DE DETENCIÓ DE L'AGENT EN SERVEI DE REGULACIÓ DE LA CIRCULACIÓ ( TOTA CLASSE DE VEHICLES, BICICLETES I VMP)	G	4	200
RGC	56	5		1	NO CEDIR EL PAS EN UNA INTERSECCIÓ SENYALITZADA AMB SENYAL DE CEDIU EL PAS ( TOTA CLASSE DE TURSIMES, BICICLETES O VMP)	G	4	200
RGC	56	5		2	NO CEDIR EL PAS EN UNA INTERSECCIÓ SENYALITZADA AMB SENYAL DE STOP	G	4	200
RGC	57	1		1	NO CEDIR EL PAS A UN VEHICLE QUE S'ACOSTA PER LA DRETA EN UNA INTERSECCIÓ SENSE SENYALITZAR, DE MANERA QUE SE'L FORÇA A MANIOBRAR BRUSCAMENT	G	4	200
RGC	57	1	A	2	ACCEDIR A UNA VIA PAVIMENTADA PROVINENT D'UNA VIA SENSE PAVIMENTAR SENSE CEDIR EL PAS A UN VEHICLE QUE HI CIRCULA	G	4	200



Ajuntament de  
Sant Pol de Mar

P0823500D

RGC	57	1	B	2	NO RESPECTAR LA PRIORITAT DE PAS D'UN VEHICLE QUE CIRCULA PER RAÍLS	G	4	200
RGC	57	1	C	4	ACCEDIR A UNA GLORIETA SENSE CEDIR EL PAS A UN VEHICLE QUE CIRCULA PER LA MATEIXA	G	4	200
RGC	57	1	C	5	ACCEDIR, EL CONDUCTOR D'UNA BICICLETA, A UNA GLORIETA SENSE RESPECTAR LA PREFERÈNCIA DE PAS D'UN VEHICLE QUE CIRCULA PER LA MATEIXA	G	0	200
RGC	58	1		1	NO MOSTRAR AMB PROU ANTELACIÓ, PER LA FORMA DE CIRCULAR I, ESPECIALMENT, AMB LA REDUCCIÓ PROGRESSIVA DE LA VELOCITAT, QUE ES CEDIRÀ EL PAS EN UNA INTERSECCIÓ	G	0	200
RGC	59	1		1	ENTRAR AMB UN VEHICLE EN UNA INTERSECCIÓ AMB UNA SITUACIÓ TAL DE LA CIRCULACIÓ QUE QUEDA DETINGUT DE FORMA QUE IMPEDEIX O OBSTRUEIX LA CIRCULACIÓ TRANSVERSAL	G	0	200
RGC	59	1		2	ENTRAR AMB UN VEHICLE EN PAS DE VIANANTS O PAS PER A CICLISTES AMB UNA SITUACIÓ TAL DE LA CIRCULACIÓ QUE QUEDA DETINGUT DE FORMA QUE IMPEDEIX O OBSTRUEIX LA CIRCULACIÓ TRANSVERSAL	G	0	200
RGC	59	2		1	ESTAR DETINGUT EN INTERSECCIÓ AMB SEMÀFOR OBSTACULITZANT LA CIRCULACIÓ I NO SORTIR EL MÉS AVIAT POSSIBLE SEMPRE QUE ES PUGUI FER SENSE DIFICULTAR LA MARXA DELS ALTRES USUARIS	G	0	200
RGC	60	1		1	NO RESPECTAR PRIORITAT DE PAS DEL VEHICLE QUE ENTRA PRIMER EN UN TRAM DE VIA, SENSE SENYALITZACIÓ EXPRESSA, TANT ESTRET QUE FA IMPOSSIBLE O MOLT DIFICIL EL PAS SIMULTANI DE 2 VEHÍC	G	0	200
RGC	60	2		1	NO CIRCULAR PEL LLOC INDICAT PER FER-HO EN UNA VIA AMB OBRES DE REPARACIÓ	G	0	200
RGC	60	4		1	SUPERAR A UN VEHICLE QUE ES TROBA DETINGUT ESPERANT PER PASSAR DAVANT D'UNA OBRA DE REPARACIÓ DE LA VIA	G	0	200
RGC	60	5		1	NO OBEIR LES INDICACIONS DEL PERSONAL DESTINAT A LA REGULACIÓ DEL PAS DE VEHICLES EN TRAMS EN OBRES	G	0	200
RGC	61	1		1	NO RESPECTAR EL SENYAL DE PRIORITAT DE PAS EN UN PONT O UNA OBRA DE PAS L'AMPLADA DEL QUAL NO PERMET L'ENCREUAMENT DE VEHICLES	G	0	200



Ajuntament de  
Sant Pol de Mar

P0823500D

RGC	61	2		1	NO RETROCEDIR EN PONT O OBRA DE PAS PER DEIXAR PASSAR A AL- TRE VEHICLE QUE CIRCULA EN SENTIT CONTRARI I GAUDEIX DE PRI- ORITAT DE PAS SENYALITZADA, QUAN L'ENCREUAMENT ES IMPOSSIBLE	G	0	200
RGC	62	1		1	NO RESPECTAR L'ORDRE DE PREFERÈNCIA EN UN ESTRETALL NO SENYALITZAT EL CONDUCTOR DEL VEHICLE RESSENYAT QUE REGLAMENTÀRIAMENT HA DE FER MARXA ENRERE	G	0	200
RGC	63	1		1	NO RESPECTAR LA PREFERÈNCIA DE PAS DE VEHICLE QUE CIRCULA EN SENTIT ASCENDENT EN UN TRAM ESTRET DE GRAN PENDENT QUE FA IMPOSSIBLE O MOLT DIFICIL EL PAS SIMULTANI DE DOS VEHICLES	G	0	200
RGC	64			1	NO RESPECTAR LA PRIORITAT DEL PAS DELS CICLISTES, AMB RISC PER AQUESTS	G	4	200
RGC	64			2	NO RESPECTAR LA PRIORITAT DEL PAS DELS CICLISTES	G	0	200
RGC	65			1	NO RESPECTAR LA PRIORITAT DE PAS DELS VIANANTS, AMB RISC PER AQUESTS	G	4	200
RGC	65			2	NO RESPECTAR LA PRIORITAT DE PAS DELS VIANANTS	G	0	200
RGC	66	1	A	1	NO RESPECTAR LA PRIORITAT DE PAS DELS ANIMALS QUE CIRCULEN PER UNA CARRERADA DEGUDAMENT SENYALITZADA	G	0	200
RGC	66	1	B	1	GIRAR AMB EL VEHICLE PER ENTRAR EN UNA ALTRA VIA SENSE DONAR LA PRIORITAT DE PAS ALS ANIMALS QUE LA TRAVESSEN	G	0	200
RGC	66	1	C	1	TRAVESSAR AMB UN VEHICLE EL VORAL SENSE DONAR LA PRIORITAT DE PAS ALS ANIMALS QUE HI CIRCULEN PERQUÈ NO DISPOSEN DE CARRERADA	G	0	200
RGC	67	1		1	FER ÚS DE LA PRIORITAT DE PAS, EL CONDUCTOR D'UN VEHICLE DE SERVEI D'URGÈNCIA, SENSE TROBAR-SE EN SERVEI URGENT	G	0	200
RGC	68	1		1	CONDUIR UN VEHICLE PRIORITARI, EN SERVEI URGENT, SENSE ADOPTAR LES PRECAUCIONS NECESSÀRIES PER NO POSAR EN PERILL A LA RESTA D'USUARIS	G	0	200
RGC	69			2	NO OBEIR, EL CONDUCTOR DEL VEHICLE, LES INDICACIONS EMESES PER L'AGENT DE L'AUTORITAT EN SERVEI D'URGÈNCIA	L	0	100
RGC	69			3	NO FACILITAR EL PAS A UN VEHICLE PRIORITARI QUE CIRCULA EN SERVEI D'URGÈNCIA, DESPRÉS DE PERCEBRE ELS SENYALS QUE ANUNCIEN LA SEVA PROXIMITAT	G	0	200



Ajuntament de  
Sant Pol de Mar

P0823500D

RGC	69			4	NO DETENIR EL VEHICLE AMB LES DEGUDES PRECAUCIONS EN EL COSTAT DRET QUAN UN VEHICLE POLICIAL MANIFESTA LA SEVA PRESENCIA REGLAMENTARIAMENT	G	0	200
RGC	70	1		1	CIRCULAR EN SERVEI D'URGÈNCIA, EL CONDUCTOR D'UN VEHICLE NO PRIORITARI, SENSE MOTIU	G	0	200
RGC	70	1		2	NO SENYALITZAR DE FORMA REGLAMENTÀRIA LA CIRCULACIÓ D'UN VEHICLE NO PRIORITARI EN SERVEI D'URGÈNCIA	G	0	200
RGC	70	2		1	NO FACILITAR EL PAS A UN VEHICLE NO PRIORITARI EN SERVEI D'URGÈNCIA	G	0	200
RGC	72	1		3	INCORPORAR-SE A LA CIRCULACIÓ EL CONDUCTOR D'UN VEHICLE SENSE CEDIR EL PAS A ALTRES VEHICLES	G	0	200
RGC	72	1		4	INCORPORAR-SE A LA CIRCULACIÓ EL CONDUCTOR D'UN VEHICLE SENSE CEDIR EL PAS A ALTRES VEHICLES, EXISTINT PERILL PER A ALTRES USUARIS	G	4	200
RGC	72	1		5	INCOPORAR-SE A LA CIRCULACIÓ PROCEDENT DE LES VIES D'ACCÈS O ZONES DE SERVEI, O D'UNA PROPIETAT LIMÍTRUF, SENSE CEDIR EL PAS A ALTRES VEHICLES	G	0	200
RGC	72	1		6	INCOPORAR-SE A LA CIRCULACIÓ PROCEDENT DE LES VIES D'ACCÈS O ZONES DE SERVEI, O D'UNA PROPIETAT LIMÍTRUF, SENSE CEDIR EL PAS A ALTRES VEHICLES, AMB PERILL PER A ALTRES USUARIS	G	4	200
RGC	72	2		2	INCORPORAR-SE A UNA VIA D'ÚS PÚBLIC, DES D'UN CAMÍ EXCLUSIVA MENT PRIVAT, SENSE CEDIR PAS A ALTRES VEHICLES QUE CIRCULEN	G	0	200
RGC	72	2		3	INCORPORAR-SE A UNA VIA D'ÚS PÚBLIC, DES D'UN CAMÍ EXCLUSIVA MENT PRIVAT, SENSE CEDIR PAS A ALTRES VEHICLES QUE CIRCULEN AMB PERILL PER A ALTRES USUARIS	G	4	200
RGC	72	3		1	INCORPORAR-SE A LA CIRCULACIÓ SENSE SENYALITZAR ÒPTICAMENT LA MANIOBRA	L	0	100
RGC	72	4		2	INCORPORAR-SE A LA CALÇADA, DES D'UN CARRIL D'ACCELERACIÓ, SENSE CEDIR EL PAS A ALTRES VEHICLES	G	0	200
RGC	72	4		3	INCORPORAR-SE A LA CALÇADA, DES D'UN CARRIL D'ACCELERACIÓ, SENSE CEDIR EL PAS A ALTRES VEHICLES, AMB PERILL PER ALTRES USUARIS QUE TRANSITEN PER LA CALÇADA A LA QUE S'INCORPORA	G	4	200
RGC	73	1		1	NO FACILITAR LA INCORPORACIÓ A LA CIRCULACIÓ D'ALTRES VEHICLES	L	0	100





Ajuntament de  
Sant Pol de Mar

P0823500D

RGC	73	1		2	NO FACILITAR A UN VEHICLE DE TRANSPORT COL.LECTIU DE VIATGERS LA INCORPORACIÓ A LA CIRCULACIÓ DES D'UNA PARADA SENYALITZADA	L	0	100
RGC	73	2		1	EN POBLAT, NO FACILITAR LA INCORPORACIÓ A LA CIRCULACIÓ A UN VEHICLE DE TRANSPORT COL.LECTIU DE VIATGERS DES D'UNA PARADA SENYALITZADA	L	0	100
RGC	74	1		1	FER UN CANVI DE DIRECCIÓ SENSE ADVERTIR-HO PRÈVIAMENT AMB PROU ANTELACIÓ ALS CONDUCTORS DELS VEHICLES QUE CIRCULEN DARRERE	G	0	200
RGC	74	1		2	FER UN CANVI DE DIRECCIÓ PER PRENDRE UNA ALTRA VIA AMB PERILL PER ALS QUE S'ACOSTEN EN SENTIT CONTRARI	G	0	200
RGC	74	1		3	FER UN CANVI DE DIRECCIÓ A L'ESQUERRA SENSE PROU VISIBILITAT	G	0	200
RGC	74	2		1	DESPLAÇAR-SE LATERALMENT PER CANVIAR DE CARRIL SENSE RESPECTAR LA PRIORITAT DEL VEHICLE QUE CIRCULA PEL CARRIL QUE ES PRETÉN OCUPAR	G	0	200
RGC	75	1		1	NO ADVERTIR EL PROPÒSIT DE REALITZAR LA MANIOBRA DE CANVI DE DIRECCIÓ AMB ELS SENYALS ÒPTICS CORRESPONENTS	G	0	200
RGC	75	1	A	1	NO ADVERTIR LA MANIOBRA DE CANVI DE DIRECCIÓ AMB SUFICIENT ANTELACIÓ	G	0	200
RGC	75	1	B	1	FER UN CANVI DE DIRECCIÓ CAP A LA DRETA EN UNA CALÇADA DE SENTIT ÚNIC SENSE SITUAR-SE TANT A PROP COM PUGUI DE LA VORA DRETA DE LA CALÇADA	G	0	200
RGC	75	1	B	2	FER UN CANVI DE DIRECCIÓ CAP A L'ESQUERRA EN UNA CALÇADA DE SENTIT ÚNIC SENSE SITUAR-SE TANT A PROP COM PUGUI DE LA VORA ESQUERRA DE LA CALÇADA	G	0	200
RGC	75	1	B	3	FER CANVI DE DIRECCIÓ CAP A L'ESQUERRA EN CALÇADA AMB DOBLE SENTIT SENSE SITUAR-SE TAN A PROP COM PUGUI DE LA MARCA LONGITUDINAL DE SEPARACIÓ ENTRE SENTITS O DE L'EIX DE LA CALÇADA	G	0	200
RGC	75	1	B	4	FER UN CANVI DE DIRECCIÓ CAP A L'ESQUERRA EN UNA CALÇADA AMB DOBLE SENTIT DE CIRCULACIÓ SITUANT EL VEHICLE DE FORMA QUE ENVAEIX LA ZONA DESTINADA AL SENTIT CONTRARI	G	0	200



Ajuntament de  
Sant Pol de Mar

P0823500D

RGC	75	1	B	5	FER CANVI DE DIRECCIÓ CAP A L'ESQUERRA EN CALÇADA AMB DOBLE SENTIT DE CIRCULACIÓ I TRES CARRILS SEPARATS PER LÍNIES LONGITUDINALS DISCONTÍNUES, SENSE COL.LOCAR-SE EN CARRIL CENTRAL	G	0	200
RGC	75	1	B	6	FER UN CANVI DE DIRECCIÓ SENSE COL.LOCAR EL VEHICLE EN EL LLOC ADEQUAT AMB L'ANTELACIÓ NECESSÀRIA	G	0	200
RGC	75	1	B	7	NO FER LA MANIOBRA DE CANVI DE DIRECCIÓ EN EL MENOR ESPAI I TEMPS POSSIBLES	G	0	200
RGC	75	1	C	1	FER UN CANVI DE DIRECCIÓ CAP A L'ESQUERRA SENSE DEIXAR A L'ESQUERRA EL CENTRE DE LA INTERSECCIÓ	G	0	200
RGC	76	1		1	NO ADOPTAR PRECAUCIONS NECESSÀRIES PER EVITAR PERILLS EN FER UN CANVI DE DIRECCIÓ SI PER LES DIMENSIONS DEL VEHICLE O ALTRES CIRCUMSTÀNCIES NO ÉS POSSIBLE FER-LO REGLAMENTARIAMENT	G	0	200
RGC	76	2		1	FER CANVI DE DIRECCIÓ CAP A L'ESQUERRA AMB UN CICLE O CICLO- MOTOR SENSE SITUAR-SE A LA DRETA, FORA DE LA CALÇADA QUAN NO HI HA UN CARRIL CONDICIONAT PER EFECTUAR EL GIR A L'ESQUERRA	G	0	200
RGC	78	1		1	EFFECTUAR EL CANVI DE SENTIT DE LA MARXA SENSE ESCOLLIR EL LLOC ADEQUAT PER EFECTUAR LA MANIOBRA DE MANERA QUE S'INTERCEPTI LA VIA EL MENOR TEMPS POSSIBLE	G	0	200
RGC	78	1		2	EFFECTUAR EL CANVI DE SENTIT DE LA MARXA SENSE ADVERTIR AQUEST PROPÒSIT AMB ELS SENYALS PRECEPTIUS AMB PROU ANTELACIÓ	G	0	200
RGC	78	1		4	EFFECTUAR EL CANVI DE SENTIT DE LA MARXA DE MANERA QUE S'OBSTACULITZA ELS ALTRES USUARIS DE LA VIA	G	0	200
RGC	78	1		5	QUEDAR-SE A LA CALÇADA PER EFECTUAR CANVI DE SENTIT, PODENT SORTIR PEL COSTAT DRET, DE FORMA QUE EL VEHICLE IMPEDEIX CON TINJAR LA MARXA DELS VEHICLES QUE CIRCULEN AL SEU DARRERE	G	0	200
RGC	78	1		6	REALITZAR UN CANVI DE SENTIT DE LA MARXA POSANT EN PERILL A ALTRES USUARIS DE LA VIA	G	3	200
RGC	79	1		1	EFFECTUAR UN CANVI DE SENTIT DE LA MARXA EN UN PAS A NIVELL O EN UN TRAM DE VIA AFECTAT PEL SENYAL DE TÚNEL	G	3	200
RGC	79	1		2	EFFECTUAR UN CANVI DE SENTIT DE LA MARXA EN UN TRAM DE VIA ON ES PROHIBEIX	G	3	200



Ajuntament de  
Sant Pol de Mar

P0823500D

					L'AVANÇAMENT			
RGC	79	1		3	EFFECTUAR UN CANVI DE SENTIT DE LA MARXA EN LLOC PROHIBIT	G	3	200
RGC	80	1		2	CIRCULAR MARXA ENRERE QUAN ES POT EVITAR AMB UNA ALTRA MANIOBRA	G	0	200
RGC	80	2		1	CIRCULAR MARXA ENRERE DURANT UN RECORREGUT SUPERIOR A 15 METRES, PER EFFECTUAR UNA MANIOBRA DE LA QUAL ÉS COMPLE MENTÀRIA	G	0	200
RGC	80	2		2	CIRCULAR MARXA ENRERE DE MANERA QUE S'ENVAEIX UNA CRUÏLLA DE VIES, PER EFFECTUAR UNA MANIOBRA DE LA QUAL ÉS COMPLEMEN TÀRIA	G	0	200
RGC	80	4		1	CIRCULAR MARXA ENRERE, EN SENTIT CONTRARI A L'ESTABLERT	M	6	500
RGC	81	1		1	NO EFFECTUAR LENTAMENT LA MANIOBRA DE MARXA ENRERE	G	0	200
RGC	81	1		3	EFFECTUAR LA MANIOBRA DE MARXA ENRERE SENSE ADOPTAR LES PRECAUCIONS NECESSÀRIES PER NO CAUSAR PERILL A LA RESTA D'USUARIS DE LA VIA	G	0	200
RGC	81	2		1	EFFECTUAR LA MANIOBRA DE MARXA ENRERE SENSE ADVERTIR-HO AMB ELS SENYALS PRECEPTIUS	G	0	200
RGC	81	3		1	NO DESISTIR DE LA MANIOBRA DE MARXA ENRERA O NO EFFECTUAR-LA AMB LA MÀXIMA PRECAUCIÓ TAN AVIAT COM SENT L'AVÍS O S'ADONA DE LA PROXIMITAT D'UN ALTRE VEHICLE	G	0	200
RGC	81	3		2	NO DESISTIR DE LA MANIOBRA DE MARXA ENRERA O NO EFFECTUAR-LA AMB LA MÀXIMA PRECAUCIÓ TAN AVIAT COM SENT L'AVÍS O S'ADONA DE LA PROXIMITAT D'UNA PERSONA	G	0	200
RGC	81	3		3	NO DESISTIR DE LA MANIOBRA DE MARXA ENRERA O NO EFFECTUAR-LA AMB LA MÀXIMA PRECAUCIÓ TAN AVIAT COM SENT L'AVÍS O S'ADONA DE LA PROXIMITAT D'UN ANIMAL	G	0	200
RGC	81	3		4	NO DESISTIR DE LA MANIOBRA DE MARXA ENRERA O NO EFFECTUAR-LA AMB LA MÀXIMA PRECAUCIÓ QUAN HO EXIGEIX LA SEGURETAT	G	0	200
RGC	82	1		1	AVANÇAR A UN VEHICLE PER LA DRETA	G	0	200
RGC	82	2		1	AVANÇAR UN VEHICLE PER LA DRETA SENSE QUE HI HAGI PROU ESPAI PER FER-HO O SENSE ADOPTAR LES MÀXIMES PRECAUCIONS	G	0	200



Ajuntament de  
Sant Pol de Mar

P0823500D

RGC	82	3	1	EN POBLAT, AVANÇAR PER LA DRETA EN UNA CALÇADA D'ALMENYS DOS CARRILS DE CIRCULACIÓ EN EL MATEIX SENTIT DE LA MARXA, AMB PERILL PER A LA RESTA D'USUARIS	G	0	200
RGC	83	1	1	AVANÇAR EN UNA CALÇADA DE VARIS CARRILS EN EL MATEIX SENTIT DE LA MARXA I QUEDAR-SE EN EL CARRIL UTILITZAT, ENTORPINT A ALTRES VEHICLES QUE CIRCULEN DARRERE A MÉS VELOCITAT	G	0	200
RGC	83	2	1	AVANÇAR CANVIANT DE CARRIL QUAN HI HA TANTA DENSITAT DE CIRCULACIÓ QUE ELS VEHICLES OCUPEN TOTA L'AMPLADA DE LA CALÇADA	G	0	200
RGC	84	1	1	EFFECTUAR UN AVANÇAMENT QUE REQUEREIX UN DESPLAÇAMENT LATERAL SENSE ADVERTIR-HO AMB PROU ANTELACIÓ	G	0	200
RGC	84	1	4	AVANÇAR A VARIS VEHICLES DE FORMA QUE EN PRESENTAR-SE UN VEHICLE EN SENTIT CONTRARI EL VEHICLE QUE AVANÇA NO POT DES- VIAR-SE A LA DRETA SENSE PERILL PER ALS VEHICLES AVANÇATS	G	0	200
RGC	84	1	5	EFFECTUAR UN AVANÇAMENT AMB PERILL PER ALS QUE CIRCULEN EN SENTIT CONTRARI, OBLIGANT-LOS A MANIOBRAR BRUSCAMENT	G	4	200
RGC	84	1	6	INICIAR UN AVANÇAMENT SENSE QUE EXISTEIXI ESPAI LLIURE SUFICIENT EN EL CARRIL QUE S'UTILITZA PER A LA MANIOBRA, AMB PERILL PELS QUE CIRCULEN EN SENTIT CONTRARI	G	4	200
RGC	84	1	7	INICIAR UN AVANÇAMENT SENSE QUE EXISTEIXI ESPAI LLIURE SUFICIENT EN EL CARRIL QUE S'UTILITZA PER A LA MANIOBRA, DESTORBANT ELS QUE CIRCULEN EN SENTIT CONTRARI	G	4	200
RGC	84	2	1	EFFECTUAR UN AVANÇAMENT QUAN EL CONDUCTOR DEL VEHICLE QUE EL PRECEDEIX EN EL MATEIX CARRIL JA HA INDICAT EL SEU PROPÒSIT DE DESPLAÇAR-SE CAP EL MATEIX COSTAT	G	0	200
RGC	84	2	2	AVANÇAR UN VEHICLE QUE JA ESTAVA AVANTÇANT-NE UN ALTRE, DE MANERA QUE S'ENVAEIX LA PART DE LA CALÇADA RESERVADA A LA CIRCULACIÓ EN SENTIT CONTRARI	G	0	200
RGC	84	3	1	AVANÇAR QUAN UN ALTRE CONDUCTOR QUE EL SEGUEIX HA INICIAT LA MANIOBRA D'AVANÇAR AL SEU VEHICLE	G	0	200



Ajuntament de  
Sant Pol de Mar

P0823500D

RGC	84	3		3	AVANÇAR SENSE DISPOSAR DE PROU ESPAI PER OCUPAR DE NOU EL MATEIX CARRIL EN ACABAR L'AVANÇAMENT, OBLIGANT A L'AVANÇAT A MANIOBRAR BRUSCAMENT	G	0	200
RGC	85	1		1	AVANÇAR SENSE PORTAR DURANT L'EXECUCIÓ DE LA MANIOBRA UNA VELOCITAT NOTÒRIAMENT SUPERIOR A LA DEL VEHICLE AVANÇAT	G	0	200
RGC	85	1		2	AVANÇAR SENSE DEIXAR ENTRE TOTS DOS VEHICLES PROU SEPARACIÓ LATERAL PER FER LA MANIOBRA AMB SEGURETAT	G	0	200
RGC	85	2		1	NO TORNAR AL MATEIX CARRIL SI UNA VEGADA INICIAT L'AVANÇAMENT S'ADONA QUE NO EL POT FER AMB SEGURETAT	G	0	200
RGC	85	2		2	DESISTIR DE L'AVANÇAMENT I TORNAR DE NOU AL SEU CARRIL SENSE ADVERTIR-HO ALS QUE EL SEGUEIXEN AMB ELS SENYALS PRECEPTIUS	G	0	200
RGC	85	3		1	AVANÇAR SENSE OCUPAR DE NOU COM MÉS AVIAT MILLOR I DE FORMA GRADUAL EL SEU CARRIL, DE MANERA QUE S'OBLIGA ELS ALTRES USUARIS A MODIFICAR LA SEVA TRAJECTÒRIA O VELOCITAT	G	0	200
RGC	85	3		2	AVANÇAR I OCUPAR DE NOU EL MATEIX CARRIL SENSE ADVERTIR-HO MITJANÇANT ELS SENYALS PRECEPTIUS	G	0	200
RGC	85	4		1	EFFECTUAR UN AVANÇAMENT DE MANERA QUE ES POSA EN PERILL A CICLISTES QUE CIRCULEN EN SENTIT CONTRARI	G	4	200
RGC	85	4		2	EFFECTUAR UN AVANÇAMENT DE MANERA QUE S'ENTORPEIX A CICLISTES QUE CIRCULEN EN SENTIT CONTRARI	G	4	200
RGC	86	1		1	NO SITUAR-SE TAN A PROP COM PUGUI DE LA VORA DRETA DE LA CALÇADA, EL CONDUCTOR D'UN VEHICLE, EN ADONAR-SE QUE EL VEHICLE QUE EL SEGUEIX TÉ EL PROPÒSIT D'AVANÇAR	G	0	200
RGC	86	2		3	NO DISMINUIR LA VELOCITAT, EL CONDUCTOR DEL VEHICLE QUE ESTÀ A PUNT DE SER AVANÇAT, UNA VEGADA INICIADA LA MANIOBRA D'AVANÇAMENT, EN PRODUIR-SE UNA SITUACIÓ DE PERILL	G	0	200
RGC	86	2		4	NO FACILITAR AL VEHICLE QUE AVANÇA LA TORNADA AL SEU CARRIL QUAN DONI MOSTRES INEQUÍVOQUES DE DESISTIR DE LA MANIOBRA	G	0	200
RGC	86	2		5	AUGMENTAR LA VELOCITAT EL VEHICLE QUE SERÀ AVANÇAT	G	0	200



Ajuntament de  
Sant Pol de Mar

P0823500D

RGC	86	2		6	EFFECTUAR MANIOBRES QUE IMPEDEIXEN O DIFICULTEN L'AVANÇAMENT, EL VEHICLE QUE SERÀ AVANÇAT	G	0	200
RGC	86	3		1	NO DISMINUIR LA VELOCITAT NI APARTAR-SE CAP AL VORAL, SI ÉS PRACTICABLE, EL CONDUCTOR D'UN VEHICLE REGLAMENTÀRIAMENT OBLIGAT A FER-HO, PER FACILITAR L'AVANÇAMENT SENSE PERILL.	G	0	200
RGC	87	1	A	4	AVANÇAR EN UN REVOLT DE VISIBILITAT REDUÏDA, ENVAINT LA ZONA RESERVADA AL SENTIT CONTRARI	G	4	200
RGC	87	1	A	5	AVANÇAR EN UN CANVI DE RASANT DE VISIBILITAT REDUÏDA, ENVAINT LA ZONA RESERVADA AL SENTIT CONTRARI	G	4	200
RGC	87	1	A	6	AVANÇAR EN UN LLOC O CIRCUMSTÀNCIA EN QUÈ LA VISIBILITAT DISPONIBLE NO ÉS SUFICIENT, ENVAINT LA ZONA RESERVADA AL SENTIT CONTRARI	G	4	200
RGC	87	1	A	7	AVANÇAR DARRERE D'UN VEHICLE QUE REALITZA LA MATEIXA MANIOBRA QUAN LES DIMENSIONS DEL VEHICLE QUE L'EFFECTUA EN PRI MER LLOC IMPEDEIXEN LA VISIBILITAT DE LA PART DEL DAVANT.	G	0	200
RGC	87	1	B	3	AVANÇAR EN UN PAS A NIVELL O EN LES SEVES PROXIMITATS.	G	0	200
RGC	87	1	B	4	AVANÇAR EN UN PAS DE VIANANTS SENYALITZAT COM A TAL A UN VEHICLE DE MÉS DE DUES RODES	G	0	200
RGC	87	1	B	5	AVANÇAR EN UNA INTERSECCIÓ AMB VIA PER A CICLISTES.	G	0	200
RGC	87	1	C	2	AVANÇAR EN UNA INTERSECCIÓ O EN LES SEVES PROXIMITATS	G	0	200
RGC	87	1	D	4	AVANÇAR EN UN TÚNEL DE VIA AFECTAT PEL SENYAL DE TÚNEL EN QUÈ UNICAMENT ES DISPOSA D'UN CARRIL PEL SENTIT DE CIRCULACIÓ DEL VEHICLE QUE ES PRETÉN AVANÇAR	G	4	200
RGC	87	1	D	5	AVANÇAR EN UN TRAM DE VIA AFECTAT PEL SENYAL DE TÚNEL EN QUÈ UNICAMENT ES DISPOSA D'UN CARRIL PEL SENTIT DE CIRCULACIÓ DEL VEHICLE QUE ES PRETÉN AVANÇAR	G	4	200
RGC	87	1	D	6	AVANÇAR EN UN PAS INFERIOR EN EL QUÈ ÚNICAMENT ES DISPOSA D'UN CARRIL PEL SENTIT DE CIRCULACIÓ DEL VEHICLE QUE PRETÉN AVANÇAR	G	4	200



P0823500D

RGC	88	1	1	SUPERAR UN VEHICLE IMMOBILITZAT PER CAUSES ALIENES AL TRÀN SIT DE MANERA QUE S'OCUPA EL CARRIL ESQUERRE DE LA CALÇADA EN UN TRAM ON ESTÀ PROHIBIT AVANÇAR I S'OCCASIONA PERILL	G	0	200
RGC	88	1	2	SUPERAR UN VEHICLE IMMOBILITZAT PER NECESSITATS DEL TRÀN SIT DE MANERA QUE S'OCUPA EL CARRIL ESQUERRE DE LA CALÇADA EN UN TRAM ON ESTÀ PROHIBIT AVANÇAR	G	0	200
RGC	88	1	3	AVANÇAR AL CONDUCTOR D'UNA UNA BICICLETA, DE MANERA QUE S'OCUPA EL CARRIL ESQUERRE DE LA CALÇADA EN UN TRAM ON ESTÀ PROHIBIT AVANÇAR, POSANT-LO EN PERILL	G	0	200
RGC	88	1	5	AVANÇAR A UN VIANANT, ANIMAL O VEHICLE DE TRACCIÓ ANIMAL DE MANERA QUE S'OCUPA EL CARRIL ESQUERRE DE LA CALÇADA EN UN TRAM ON ESTÀ PROHIBIT AVANÇAR POSANT-LO EN PERILL.	G	0	200
RGC	88	1	6	AVANÇAR AL CONDUCTOR D'UN CICLE, DE MANERA QUE S'OCUPA EL CARRIL ESQUERRE DE LA CALÇADA EN UN TRAM ON ESTÀ PROHIBIT AVANÇAR, POSANT-LO EN PERILL	G	0	200
RGC	88	1	7	AVANÇAR AL CONDUCTOR D'UN CICLOMOTOR, DE MANERA QUE S'OCUPA EL CARRIL ESQUERRE DE LA CALÇADA EN UN TRAM ON ESTÀ PROHIBIT AVANÇAR, POSANT-LO EN PERILL	G	0	200
RGC	89	1	1	SUPERAR UN OBSTACLE DE MANERA QUE S'OCUPA EL CARRIL DE SENTIT CONTRARI DE LA MARXA I ES CAUSA PERILL	G	0	200
RGC	90	2	1	PARAR EL VEHICLE AL COSTAT ESQUERRE DE LA CALÇADA EN RELACIÓ AMB EL SENTIT DE LA SEVA MARXA EN VIA URBANA DE DOBLE SENTIT	L	0	100
RGC	90	2	2	ESTACIONAR EL VEHICLE AL COSTAT ESQUERRE DE LA CALÇADA EN RELACIÓ AMB EL SENTIT DE LA SEVA MARXA EN VIA URBANA DE DOBLE SENTIT	L	0	100
RGC	90	2	3	ESTACIONAR EL VEHICLE SEPARAT DEL MARGE DRET DE LA CALÇADA EN UNA VIA URBANA DE DOBLE SENTIT	L	0	100
RGC	91	1	5	PARAR UN VEHICLE DE MANERA QUE CONSTITUEIX UN RISC PER ALTRES USUARIS.	G	0	200
RGC	91	1	6	ESTACIONAR UN VEHICLE DE MANERA QUE CONSTITUEIX UN RISC PER ALS ALTRES USUARIS.	G	0	200



Ajuntament de  
Sant Pol de Mar

P0823500D

RGC	91	1		7	PARAR EL VEHICLE OBSTACULITZANT LA CIRCULACIÓ O CREANT PERILL PER A D'ALTRES USUARIS	G	0	200
RGC	91	1		8	ESTACIONAR EL VEHICLE OBSTACULITZANT LA CIRCULACIÓ O CREANT PERILL PER A D'ALTRES USUARIS	G	0	200
RGC	91	1		9	PARAR EL VEHICLE OBSTACULITZANT LA CIRCULACIÓ	L	0	100
RGC	91	1		10	ESTACIONAR EL VEHICLE OBSTACULITZANT LA CIRCULACIÓ	L	0	100
RGC	91	2	A	1	PARAR EN UN LLOC ON LA DISTÀNCIA ENTRE EL VEHICLE I LA VORA OPOSADA DE LA CALÇADA O UNA MARCA LONGITUDINAL SOBRE ELLA QUE INDIQUI PROHIBICIÓ D'ATRAVESAR-LA SIGUI INFERIOR A 3 M	G	0	200
RGC	91	2	A	2	ESTACIONAR EN LLOC ON LA DISTÀNCIA ENTRE EL VEHIC. I LA VORA OPOSADA DE LA CALÇADA O UNA MARCA LONGITUDINAL SOBRE ELLA QUE INDIQUI PROHIBICIÓ D'ATRAVESAR-LA SIGUI INFERIOR A 3 M	G	0	200
RGC	91	2	A	3	PARAR EL VEHICLE DE FORMA QUE NO PERMETI EL PAS D'ALTRES VEHICLES	G	0	200
RGC	91	2	A	4	ESTACIONAR EL VEHICLE DE FORMA QUE NO PERMETI EL PAS D'ALTRES VEHICLES	G	0	200
RGC	91	2	B	1	PARAR UN VEHICLE DE MANERA QUE IMPEDEIXI INCORPORAR-SE A LA CIRCULACIÓ A UN ALTRE VEHICLE PARAT O ESTACIONAT DE GUDAMENT A LA VIA URBANA	G	0	200
RGC	91	2	B	2	ESTACIONAR UN VEHICLE DE MANERA QUE IMPEDEIXI INCORPORAR-SE A LA CIRCULACIÓ A UN ALTRE VEHICLE PARAT O ESTACIONAT DE GUDAMENT A LA VIA URBANA	G	0	200
RGC	91	2	C	1	PARAR UN VEHICLE DE MANERA QUE IMPEDEIXI LA SORTIDA O L'ACCÉS A UN IMMOBLE DE PERSONES O ANIMALS, O DE VEHICLES EN UN GUAL SENYALITZAT CORRECTAMENT	G	0	200
RGC	91	2	C	2	ESTACIONAR UN VEHICLE DE MANERA QUE IMPEDEIXI LA SORTIDA O L'ACCÉS A UN IMMOBLE DE PERSONES O ANIMALS, O DE VEHICLES EN UN GUAL SENYALITZAT CORRECTAMENT	G	0	200
RGC	91	2	D	1	PARAR UN VEHICLE DE MANERA QUE S'OBSTACULITZI LA NORMAL UTILITZACIÓ DE LES VORERES REBAIXADES PER A DISMINUÏTS FÍ SICS	G	0	200





Ajuntament de  
Sant Pol de Mar

P0823500D

RGC	91	2	D	2	ESTACIONAR UN VEHICLE DE MANERA QUE S'OBSTACULITZI LA NOR MAL UTILITZACIÓ DE LES VORERES REBAIXADES PER A DISMINUÏTS FÍSICS	G	0	200
RGC	91	2	E	1	PARAR EL VEHICLE A LES MEDIANES, SEPARACIONS, ILLETES O ALTRES ELEMENTS DE CANALITZACIÓ DEL TRÀNSIT	G	0	200
RGC	91	2	E	2	ESTACIONAR EL VEHICLE A LES MEDIANES, SEPARACIONS, ILLETES O ALTRES ELEMENTS DE CANALITZACIÓ DEL TRÀNSIT	G	0	200
RGC	91	2	F	1	PARAR UN VEHICLE DE MANERA QUE S'IMPEDEIXI EL GIR AUTORITZAT PEL SENYAL CORRESPONENT	G	0	200
RGC	91	2	F	2	ESTACIONAR UN VEHICLE DE MANERA QUE S'IMPEDEIXI EL GIR AUTORITZAT PEL SENYAL CORRESPONENT	G	0	200
RGC	91	2	G	1	ESTACIONAR EL VEHICLE EN UNA ZONA RESERVADA A CÀRREGA I DESCÀRREGA DURANT LES HORES D'UTILITZACIÓ	G	0	200
RGC	91	2	H	1	ESTACIONAR UN VEHICLE EN DOBLE FILA SENSE CONDUCTOR	G	0	200
RGC	91	2	I	1	ESTACIONAR EL VEHICLE EN UNA PARADA DE TRANSPORT PÚBLIC, SENYALITZADA I DELIMITADA	G	0	200
RGC	91	2	J	1	PARAR EL VEHICLE EN ESPAIS RESERVATS EXPRESSAMENT A SERVEIS D'URGÈNCIA I SEGURETAT	L	0	100
RGC	91	2	J	2	ESTACIONAR EL VEHICLE EN ESPAIS RESERVATS EXPRESSAMENT A SERVEIS D'URGÈNCIA I SEGURETAT	G	0	200
RGC	91	2	K	1	PARAR EL VEHICLE EN ESPAIS PROHIBITS EN VIA PÚBLICA QUALIFICADA D'ATENCIÓ PREFERENT, ESPECÍFICAMENT SENYALITZATS	L	0	100
RGC	91	2	K	2	ESTACIONAR EL VEHICLE EN ESPAIS PROHIBITS EN VIA PÚBLICA QUALIFICADA D'ATENCIÓ PREFERENT, ESPECÍFICAMENT SENYALITZATS	G	0	200
RGC	91	2	L	2	ESTACIONAR EL VEHICLE AL MIG DE LA CALÇADA	G	0	200
RGC	91	2	M	5	PARAR EL VEHICLE SOBRE LA VORERA OBSTACULITZANT GREU MENT EL PAS DELS VIANANTS PER LA MATEIXA, OBLIGANT-LOS A TRANSITAR PER LA CALÇADA AMB RISC PER A LA SEVA INTEGRITAT	G	0	200
RGC	91	2	M	6	ESTACIONAR EL VEHICLE SOBRE LA VORERA OBSTACULITZANT GREU MENT EL PAS DELS VIANANTS PER LA MATEIXA, OBLIGANT-LOS A TRANSITAR PER LA CALÇADA AMB RISC PER A LA SEVA INTEGRITAT	G	0	200



Ajuntament de  
Sant Pol de Mar

P0823500D

RGC	91	2	M	7	PARAR EL VEHICLE CONSTITUINT UN PERILL O OBSTACULITZANT GREUMENT EL TRÀNSIT DE VIANANTS, VEHICLES O ANIMALS	G	0	200
RGC	91	2	M	8	ESTACIONAR EL VEHICLE CONSTITUINT UN PERILL O OBSTACULITZANT GREUMENT EL TRÀNSIT DE VIANANTS, VEHICLES O ANIMALS	G	0	200
RGC	92	1		1	PARAR EL VEHICLE SENSE SITUAR-LO PARAL·LELAMENT A LA VORA DE LA CALÇADA.	L	0	100
RGC	92	1		2	ESTACIONAR EL VEHICLE SENSE SITUAR-LO PARAL·LELAMENT A LA VORA DE LA CALÇADA.	L	0	100
RGC	92	2		1	PARAR EL VEHICLE DE MANERA QUE NO PERMET LA MILLOR UTILITZACIÓ DE L'ESPAI DISPONIBLE QUE QUEDA.	L	0	100
RGC	92	2		2	ESTACIONAR EL VEHICLE DE MANERA QUE NO PERMET LA MILLOR UTILITZACIÓ DE L'ESPAI DISPONIBLE QUE QUEDA.	L	0	100
RGC	92	3		1	ABANDONAR EL SEU LLOC, EL CONDUCTOR D'UN VEHICLE, SENSE ADOPTAR LES MESURES REGLAMENTÀRIES PER EVITAR QUE EL VEHICLE ES POSI EN MOVIMENT.	L	0	100
RGC	94	1	A	8	PARAR EN UN REVOLT DE VISIBILITAT REDUÏDA	G	0	200
RGC	94	1	A	9	PARAR EN UN TÚNEL	G	0	200
RGC	94	1	A	10	PARAR EL VEHICLE EN UN TRAM DE LA VIA AFECTAT PEL SENYAL DE "TÚNEL"	G	0	200
RGC	94	1	A	11	PARAR EL VEHICLE EN UN PAS INFERIOR	G	0	200
RGC	94	1	A	12	PARAR EN UN CANVI DE RASANT DE VISIBILITAT REDUÏDA, O EN LES SEVES PROXIMITATS	G	0	200
RGC	94	1	B	4	PARAR EL VEHICLE EN PAS A NIVELL	G	0	200
RGC	94	1	B	5	PARAR EL VEHICLE EN PAS DE VIANANTS	G	0	200
RGC	94	1	B	6	PARAR EL VEHICLE EN PAS RESERVAT A CICLISTES	G	0	200
RGC	94	1	C	5	PARAR EN UN CARRIL O PART DE LA VIA RESERVADA EXCLUSIVAMENT PER A LA CIRCULACIÓ DE DETERMINATS USUARIS	L	0	100
RGC	94	1	C	6	PARAR EN UN CARRIL O PART DE LA VIA RESERVADA EXCLUSIVAMENT PER AL SERVEI DE DETERMINATS USUARIS	L	0	100
RGC	94	1	C	7	PARAR EN UN CARRIL O PART DE LA VIA RESERVADA EXCLUSIVAMENT PER AL SERVEI DE DETERMINATS USUARIS	L	0	100
RGC	94	1	D	1	PARAR EL VEHICLE EN CRUÏLLA O EN LES SEVES PROXIMITATS DIFICULTANT EL GIR A ALTRES VEHICLES	G	0	200



Ajuntament de  
Sant Pol de Mar

P0823500D

RGC	94	1	D	3	PARAR EL VEHICLE EN LA CRUÏLLA INDICADA, GENERANT PERILL PER MANCA DE VISIBILITAT	G	0	200
RGC	94	1	F	5	PARAR EL VEHICLE OBLIGANT ALS ALTRES USUARIS A FER MANIOBRES	G	0	200
RGC	94	1	F	6	PARAR EL VEHICLE EN LLOC ON S'IMPEDEIX LA VISIBILITAT DE LA SENYALITZACIÓ ALS USUARIS A QUI ELS AFECTA	G	0	200
RGC	94	1	H	5	PARAR EL VEHICLE EN CARRIL DESTINAT A L'ÚS EXCLUSIU DEL TRANSPORT PÚBLIC URBÀ	G	0	200
RGC	94	1	H	6	PARAR EL VEHICLE EN CARRIL RESERVAT PER A LES BICICLETES	G	0	200
RGC	94	1	I	1	PARAR EL VEHICLE EN ZONA DESTINADA PER A L'ESTACIONAMENT D'ÚS EXCLUSIU DEL TRANSPORT PÚBLIC URBÀ	G	0	200
RGC	94	1	I	2	PARAR EL VEHICLE EN ZONA DESTINADA PER A LA PARADA D'ÚS EXCLUSIU DEL TRANSPORT PÚBLIC URBÀ	G	0	200
RGC	94	1	J	2	PARAR EL VEHICLE EN UNA ZONA SENYALITZADA PER A L'ÚS EXCLUSIU DE MINUSVÀLIDS	G	0	200
RGC	94	2		2	ESTACIONAR EL VEHICLE EN LA CRUÏLLA INDICADA, GENERANT PERILL PER MANCA DE VISIBILITAT	G	0	200
RGC	94	2	A	1	ESTACIONAR EL VEHICLE OBLIGANT ALS ALTRES USUARIS A FER MANIOBRES	G	0	200
RGC	94	2	A	2	ESTACIONAR EL VEHICLE EN ZONA DESTINADA A PARADA D'ÚS EXCLUSIU DEL TRANSPORT PÚBLIC URBÀ	G	0	200
RGC	94	2	A	3	ESTACIONAR EL VEHICLE EN CRUÏLLA O EN LES SEVES PROXIMITATS, DIFICULTANT EL GIR A ALTRES VEHICLES	G	0	200
RGC	94	2	A	7	ESTACIONAR EL VEHICLE EN ZONA DESTINADA PER A ESTACIONAMENT D'ÚS EXCLUSIU DEL TRANSPORT PÚBLIC URBÀ	G	0	200
RGC	94	2	A	20	ESTACIONAR EL VEHICLE EN LLOC ON S'IMPEDEIX LA VISIBILITAT DE LA SENYALITZACIÓ ALS USUARIS A QUI ELS AFECTA	G	0	200
RGC	94	2	A	21	ESTACIONAR EL VEHICLE EN PAS DE VIANANTS	G	0	200
RGC	94	2	A	22	ESTACIONAR EN UN PAS A NIVELL	G	0	200
RGC	94	2	A	23	ESTACIONAR EL VEHICLE EN UN PAS INFERIOR	G	0	200
RGC	94	2	A	24	ESTACIONAR EL VEHICLE EN CARRIL DESTINAT A L'ÚS EXCLUSIU DEL TRANSPORT PÚBLIC URBÀ	G	0	200
RGC	94	2	A	25	ESTACIONAR EN UN TÚNEL	G	0	200



Ajuntament de  
Sant Pol de Mar

P0823500D

RGC	94	2	A	26	ESTACIONAR EL VEHICLE EN UN TRAM DE LA VIA AFECTAT PEL SENYAL DE "TUNEL"	G	0	200
RGC	94	2	A	27	ESTACIONAR EN UN REVOLT DE VISIBILITAT REDUÏDA	G	0	200
RGC	94	2	A	28	ESTACIONAR EN UN CANVI DE RASANT DE VISIBILITAT REDUÏDA, O EN LES SEVES PROXIMITATS	G	0	200
RGC	94	2	A	29	ESTACIONAR EL VEHICLE EN ZONA SENYALITZADA PER A L'ÚS EXCLUSIU DE MINUSVÀLIDS	G	0	200
RGC	94	2	A	30	ESTACIONAR EL VEHICLE EN PAS DE CICLISTES	G	0	200
RGC	94	2	A	31	ESTACIONAR EL VEHICLE EN CARRIL RESERVAT PER A LES BICICLETES	G	0	200
RGC	94	2	A	32	ESTACIONAR EL VEHICLE EN CARRIL O PART DE LA VIA RESERVADA EXCLUSIVAMENT PER AL SERVEI DE DETERMINATS USUARIS	G	0	200
RGC	94	2	A	34	ESTACIONAR EN UN CARRIL O PART DE LA VIA RESERVAT EXCLUSIVAMENT PER A LA CIRCULACIÓ DE DETERMINATS USUARIS	L	0	100
RGC	94	2	A	35	ESTACIONAR EL VEHICLE EN CARRIL O PART DE LA VIA RESERVADA EXCLUSIVAMENT PER AL SERVEI DE DETERMINATS USUARIS	L	0	100
RGC	94	2	A	36	ESTACIONAR EN UN CARRIL O PART DE LA VIA RESERVAT EXCLUSIVAMENT PER A LA CIRCULACIÓ DE DETERMINATS USUARIS	G	0	200
RGC	94	2	B	1	ESTACIONAR EN EL LLOC HABILITAT PER L'AUTORITAT MUNICIPAL COM D'ESTACIONAMENT AMB LIMITACIÓ HORÀRIA, SENSE COL·LOCAR EL DISTINTIU QUE L'AUTORITZA	L	0	50
RGC	94	2	B	2	ESTACIONAR EN EL LLOC HABILITAT COM D'ESTACIONAMENT AMB LIMITACIÓ HORÀRIA, EXCEDINT EL TEMPS MÀXIM PERMÈS PER L'ORDENANÇA MUNICIPAL	L	0	50
RGC	94	2	C	1	ESTACIONAR EL VEHICLE EN ZONA SENYALITZADA PER A CÀRREGA I DESCÀRREGA	L	0	100
RGC	94	2	E	4	ESTACIONAR EL VEHICLE RESSENYAT EN UN PASSEIG O RESTA DE ZONES DESTINADES AL PAS DE VIANANTS	G	0	200
RGC	94	2	E	5	ESTACIONAR SOBRE LA VORERA	L	0	100
RGC	94	2	E	6	ESTACIONAR SOBRE LA VORERA CREANT PERILL, OBSTACULITZANT GREUMENT LA CIRCULACIÓ, O CONSTITUÏNT UN RISC PER ALS VIANANTS	G	0	200
RGC	94	2	F	2	ESTACIONAR DAVANT D'UN GUAL SENYALITZAT CORRECTAMENT	G	0	200



Ajuntament de  
Sant Pol de Mar

P0823500D

RGC	94	2	G	2	ESTACIONAR EL VEHICLE EN DOBLE FILA	G	0	200
RGC	95	2		3	NO DETENIR-SE EN ARRIBAR A UN PAS A NIVELL O PONT MÒBIL QUE ES TROBI TANCAT O AMB BARRERA EN MOVIMENT	G	0	200
RGC	96	1		1	ENTRAR EN UN PAS A NIVELL QUAN LES BARRERES O SEMIBARRES TANQUEN LA VIA O JA ESTAN EN MOVIMENT, O QUAN ELS SEMÀFORS INPEDEIXEN EL PAS.	L	0	100
RGC	96	2		1	ENTRAR EN UN PAS A NIVELL QUAN S'ACOSTA UN VEHICLE QUE CIRCULA PELS RAILS.	L	0	100
RGC	96	3		1	ENTRAR EN UN TÚNEL O EN UN PAS INFERIOR QUAN ELS SEMÀFORS INPEDEIXEN EL PAS.	L	0	100
RGC	97	1		1	NO ADOPTAR, EL CONDUCTOR D'UN VEHICLE DETINGUT EN UN PAS A NIVELL PER RAONS DE FORÇA MAJOR, LES MESURES ADEQUADES PER DESATLLOJAR-NE RAPIDAMENT ELS OCUPANTS.	L	0	100
RGC	97	1		2	NO ADOPTAR, EL CONDUCTOR D'UN VEHICLE, QUAN ES PRODUEIX LA CAIGUDA DE CÀRREGA DINTRE D'UN PAS A NIVELL, LES MESURES PER DEIXAR EL PAS LLIURE EN EL MÍNIM DE TEMPS POSSIBLE.	L	0	100
RGC	97	1		3	NO ADOPTAR IMMEDIATAMENT EL CONDUCTOR D'UN VEHICLE TOTES LES MESURES AL SEU ABAST PER ADVERTIR A LA RESTA D'USUARIS QUE S'APROXIMEN L'EXISTÈNCIA DEL VEHICLE DETINGUT EN EL PAS	L	0	100
RGC	97	1		4	NO ADOPTAR IMMEDIATAMENT EL CONDUCTOR D'UN VEHICLE TOTES LES MESURES AL SEU ABAST PER ADVERTIR A LA RESTA D'USUARIS QUE S'APROXIMEN L'EXISTÈNCIA DE CAIGUDA DE CÀRREGA EN PAS	L	0	100
RGC	97	2		1	NO ADOPTAR, EL CONDUCTOR D'UN VEHICLE DETINGUT EN UN PONT MÒBIL PER RAONS DE FORÇA MAJOR, LES MESURES ADEQUADES PER DESALLOTJAR-NE RÀPIDAMENT ALS OCUPANTS.	L	0	100
RGC	97	2		2	NO ADOPTAR, EL CONDUCTOR D'UN VEHICLE, QUAN ES PRODUEIX LA CAIGUDA DE CARRÈGA DINTRE D'UN PONT MÒBIL, LES MESURES ADEQUADES PER DEIXAR EL PAS LLIURE EN EL MÍNIM TEMPS POSSIBLE.	L	0	100
RGC	97	2		3	NO ADOPTAR IMMEDIATAMENT EL CONDUCTOR D'UN VEHICLE TOTES LES MESURES AL SEU ABAST PER ADVERTIR A LA RESTA D'USUARIS QUE S'APROXIMEN	L	0	100



P0823500D

					L'EXISTÈNCIA D'UN VEHICLE DETINGUT AL PONT			
RGC	97	2		4	NO ADOPTAR IMMEDIATAMENT EL CONDUCTOR D'UN VEHICLE TOTES LES MESURES AL SEU ABAST PER ADVERTIR A LA RESTA D'USUARIS QUE S'APROXIMEN L'EXISTÈNCIA DE CAIGUDA DE CÀRREGA AL PONT	L	0	100
RGC	97	3		1	NO SITUAR EL VEHICLE IMMOBILITZAT EL MÉS A LA DRETA POSSIBLE DINS UN TÚNEL O UN PAS INFERIOR ON S'HI PRODUEIX UN INCENDI, DE MANERA QUE OBSTRUEIX EL PAS ALS VEHICLES D'EMERGÈNCIA.	L	0	100
RGC	97	3		2	NO APAGAR EL MOTOR EL CONDUCTOR D'UN VEHICLE IMMOBILITZAT DINS D'UN TÚNEL O UN PAS INFERIOR ON S'HI PRODUEIX UN INCENDI.	L	0	100
RGC	97	3		3	NO DEIXAR LES CLAUS DEL VEHICLE POSADES I LES PORTES OBERTES EL CONDUCTOR D'UN VEHICLE IMMOBILITZAT DINS UN TÚNEL O UN PAS INFERIOR ON S'HI PRODUEIX UN INCENDI.	L	0	100
RGC	97	3		4	ABANDONAR EL VEHICLE, EL CONDUCTOR D'UN VEHICLE IMMOBILITZAT PER NECESSITATS DE LA CIRCULACIÓ EN L'INTERIOR D'UN TÚNEL O D'UN PAS INFERIOR.	L	0	100
RGC	97	3		5	NO CONNECTAR EL SENYAL D'EMERGÈNCIA EL CONDUCTOR D'UN VEHICLE IMMOBILITZAT DINS D'UN TÚNEL O UN PAS INFERIOR PER NECESSITATS DE LA CIRCULACIÓ.	L	0	100
RGC	97	3		6	NO MANTENIR ENCESOS ELS LLUMS DE POSICIÓ, EL CONDUCTOR D'UN VEHICLE IMMOBILITZAT DINS D'UN TÚNEL O UN PAS INFERIOR PER NECESSITATS DE LA CIRCULACIÓ.	L	0	100
RGC	97	3		7	NO APAGAR EL MOTOR EL CONDUCTOR D'UN VEHICLE IMMOBILITZAT DINS D'UN TÚNEL O UN PAS INFERIOR PER NECESSITATS DE LA CIRCULACIÓ.	L	0	100
RGC	97	3		8	NO DETENIR-SE, EL CONDUCTOR D'UN VEHICLE IMMOBILITZAT DINS UN TÚNEL O UN PAS INFERIOR PER NECESSITATS DE LA CIRCULACIÓ EL MÉS LLUNY POSSIBLE DEL VEHICLE QUE EL PRECEDEIX.	L	0	100
RGC	97	3	A	1	NO APAGAR EL MOTOR EL CONDUCTOR D'UN VEHICLE IMMOBILITZAT DINS D'UN TÚNEL O UN PAS INFERIOR PER MOTIUS	L	0	100



Ajuntament de  
Sant Pol de Mar

P0823500D

					D'EMERGÈNCIA.			
RGC	97	3	A	2	NO CONNECTAR EL SENYAL D'EMERGÈNCIA, EL CONDUCTOR D'UN VEHICLE IMMOBILITZAT DINS D'UN TÚNEL O UN PAS INFERIOR PER MOTIUS D'EMERGÈNCIA.	L	0	100
RGC	97	3	A	3	NO MANTENIR ENCESOS ELS LLUMS DE POSICIÓ, EL CONDUCTOR D'UN VEHICLE IMMOBILITZAT DINS UN TÚNEL O UN PAS INFERIOR PER MOTIUS D'EMERGÈNCIA.	L	0	100
RGC	97	3	B	1	NO DIRIGIR EL VEHICLE IMMOBILITZAT DINS D'UN TÚNEL O UN PAS INFERIOR PER MOTIUS D'EMERGÈNCIA, CAP A LA ZONA RESERVADA PER A EMERGÈNCIA QUAN ÉS POSSIBLE.	L	0	100
RGC	97	3	B	2	NO SITUAR EL VEHICLE, EL CONDUCTOR D'UN VEHICLE IMMOBILITZAT DINS UN TÚNEL O UN PAS INFERIOR PER MOTIUS D'EMERGÈNCIA, EL MÉS A PROP POSSIBLE DEL COSTAT DRET DE LA CALÇADA.	L	0	100
RGC	97	3	C	1	NO COL·LOCAR ELS DISPOSITIUS DE PRESSENYALITZACIÓ DE PERILL EL CONDUCTOR D'UN VEHICLE IMMOBILITZAT DINS D'UN TÚNEL O UN PAS INFERIOR PER MOTIUS D'EMERGÈNCIA.	L	0	100
RGC	97	3	F	1	NO SORTIR D'UN TÚNEL O UN PAS INFERIOR, EL CONDUCTOR D'UN VEHICLE AVARIAT, QUAN L'AVARIA PERMET CONTINUAR LA MARXA DEL VEHICLE.	L	0	100
RGC	97	3	F	2	NO IMMOBILITZAR EL VEHICLE EN UNA ZONA RESERVADA PER A EMERGÈNCIA, EL CONDUCTOR D'UN VEHICLE AVARIAT DINS UN TÚNEL O UN PAS INFERIOR, QUAN L'AVARIA PERMET LA MARXA	L	0	100
RGC	98	1		1	CIRCULAR AMB EL VEHICLE RESSENYAT ENTRE EL VESPRE I L'ALBA EMETENT LLUM UN SOL PROJECTOR DEL MATEIX	G	0	200
RGC	99	1		10	CIRCULAR AMB ELS LLUMS DE POSICIÓ APAGATS ENTRE EL VESPRE I L'ALBA.	G	0	200
RGC	99	1		11	CIRCULAR AMB ELS LLUMS DE POSICIÓ APAGATS QUAN HI HA CONDICIONS METEOROLÒGIQUES O AMBIENTALS QUE DISMINUEIXEN SENSIBLEMENT LA VISIBILITAT	G	0	200
RGC	99	1		12	CIRCULAR AMB ELS LLUMS DE POSICIÓ APAGATS EN EL PAS PER UN TÚNEL O PER UN PAS INFERIOR	G	0	200



Ajuntament de  
Sant Pol de Mar

P0823500D

RGC	99	1		13	CIRCULAR AMB ELS LLUMS DE POSICIÓ APAGATS EN UN TRAM DE VIA AFECTAT PEL SENYAL DE TÚNEL	G	0	200
RGC	99	1		14	CIRCULAR AMB ELS LLUMS DE GÀLIB APAGATS ENTRE EL VESPRE I L'ALBA, UN VEHICLE D'AMPLADA SUPERIOR A 2,10 METRES	G	0	200
RGC	99	1		15	CIRCULAR AMB ELS LLUMS DE GÀLIB APAGATS UN VEHICLE D'AMPLADA SUPERIOR A 2,10 METRES QUAN HI HA CONDICIONS METEOROLÒGIQUES O AMBIENTALS QUE DISMINUEIXEN SENSIBLEMENT LA VISIBILITAT	G	0	200
RGC	99	1		16	CIRCULAR AMB ELS LLUMS DE GÀLIB APAGATS UN VEHICLE D'AMPLADA SUPERIOR A 2,10 METRES, EN EL PAS PER UN TÚNEL O PER UN PAS INFERIOR	G	0	200
RGC	99	1		17	CIRCULAR AMB ELS LLUMS DE GÀLIB APAGATS UN VEHICLE D'AMPLADA SUPERIOR A 2,10 METRES, EN UN TRAM DE VIA AFECTAT PEL SENYAL DE TÚNEL	G	0	200
RGC	99	1		18	CIRCULAR AMB EL VEHICLE INDICAT, SENSE CAP TIPUS D'ENLLUME NAT, EN SITUACIÓ DE FALTA O DISMINUCIÓ DE VISIBILITAT	G	0	200
RGC	100	1		3	CIRCULAR AMB ELS LLUMS DE CARRETERA APAGATS, A MÉS DE 40 KM/H, PER UN TÚNEL O PER UN PAS INFERIOR INSUFICIENTMENT IL.LUMINAT	G	0	200
RGC	100	1		4	CIRCULAR AMB ELS LLUMS DE CARRETERA APAGATS, A MÉS DE 40 KM/H, PER UN TRAM DE VIA AFECTAT PEL SENYAL DE TÚNEL INSUFICIENTMENT IL.LUMINAT	G	0	200
RGC	100	2		1	UTILITZAR ALTERNATIVAMENT ELS LLUMS DE CARRETERA I ELS D'ENCREUAMENT (CENTELLEIGS) AMB FINALITATS DIFERENTS A LES PREVISTES REGLAMENTÀRIAMENT	L	0	100
RGC	100	2		2	UTILITZAR ELS LLUMS DE CARRETERA TROBANT-SE PARAT O ESTACIONAT EL VEHICLE OBJECTE DE LA DENÚNCIA	G	0	200
RGC	101	1		2	CIRCULAR AMB ELS LLUMS D'ENCREUAMENT APAGATS PER UN TÚNEL O PER UN PAS INFERIOR SUFICIENTMENT IL.LUMINAT	G	0	200
RGC	101	1		4	CIRCULAR AMB ELS LLUMS D'ENCREUAMENT APAGATS ENTRE EL VESPRE I L'ALBA, EN POBLAT, PER UNA VIA INSUFICIENTMENT IL.LUMINADA	G	0	200
RGC	101	1		5	CIRCULAR AMB ELS LLUMS D'ENCREUAMENT APAGATS, ENTRE EL VESPRE I L'ALBA, PER UNA VIA SUFICIENTMENT IL.LUMINADA	G	0	200





Ajuntament de  
Sant Pol de Mar

P0823500D

RGC	101	1		6	CIRCULAR AMB ELS LLUMS D'ENCREUAMENT APAGATS PER UN TRAM DE VIA AFECTAT PEL SENYAL DE TÚNEL SUFICIENTMENT IL.LUMINAT	G	0	200
RGC	101	1		7	CIRCULAR AMB UNA BICICLETA PER VIA URBANA SUFICIENTMENT IL. LUMINADA, ENTRE EL VESPRE I L'ALBA, SENSE PORTAR ENCÈS L'EN LLUMENAT DE CURT ABAST O D'ENCREUAMENT	L	0	100
RGC	101	2		1	CIRCULAR PER UN TÚNEL O PER UN PAS INFERIOR INSUFICIENTMENT IL.LUMINAT AMB ELS LLUMS D'ENCREUAMENT APAGATS QUAN EL VEHICLE NO DISPOSA DELS LLUMS DE CARRETERA	G	0	200
RGC	101	2		2	CIRCULAR PER UN TRAM DE VIA AFECTAT PEL SENYAL DE TÚNEL INSUFICIENTMENT IL.LUMINAT AMB ELS LLUMS D'ENCREUAMENT APAGATS QUAN EL VEHICLE NO DISPOSA DELS LLUMS DE CARRETERA	G	0	200
RGC	101	2		3	CIRCULAR A MENYS DE 40 KM/H AMB ELS LLUMS DE CARRETERA I ELS D'ENCREUAMENT APAGATS PER UN TÚNEL O PER UN PAS INFERIOR INSUFICIENTMENT IL.LUMINAT	G	0	200
RGC	101	2		4	CIRCULAR A MENYS DE 40 KM/H AMB ELS LLUMS DE CARRETERA I ELS D'ENCREUAMENT APAGATS PER UN TRAM DE VIA AFECTAT PEL SENYAL DE TÚNEL INSUFICIENTMENT IL.LUMINAT	G	0	200
RGC	102	1		4	NO SUBSTITUIR ELS LLUMS DE CARRETERA PELS D'ENCREUAMENT I ENLLUERNAR ALS USUARIS QUE CIRCULEN EN SENTIT CONTRARI	G	0	200
RGC	102	1		5	NO SUBSTITUIR ELS LLUMS DE CARRETERA PELS D'ENCREUAMENT QUAN ES CIRCULA DARRERE D'UN ALTRE VEHICLE I ENLLUERNAR AL SEU CONDUCTOR PEL MIRALL RETROVISOR	G	0	200
RGC	103	1		1	NO PORTAR IL.LUMINADA LA PLACA POSTERIOR DE MATRÍCULA ESSENT OBLIGATÒRIA LA UTILITZACIÓ DE L'ENLLUMENAT	G	0	200
RGC	104	1		1	CIRCULAR DURANT EL DIA PER UN CARRIL REVERSIBLE O ADDICIONAL CIRCUMSTANCIAL SENSE PORTAR ENCÈS L'ENLLU MENAT DE CURT ABAST O ENCREUAMENT	G	0	200
RGC	104	1		2	CIRCULAR DURANT EL DIA AMB UNA MOTOCICLETA SENSE PORTAR ENCÈS L'ENLLUMENAT DE CURT ABAST O ENCREUAMENT	G	0	200



Ajuntament de  
Sant Pol de Mar

P0823500D

RGC	104	1		3	CIRCULAR DURANT EL DIA PER UN CARRIL HABILITAT PER CIRCULAR EN SENTIT CONTRARI A L'HABITUAL SENSE PORTAR ENCÈS L'ENLLUMENAT DE CURT ABAST O ENCREUAMENT	G	0	200
RGC	105	3		1	TENIR ELS LLUMS DE POSICIÓ APAGATS UN VEHICLE ESTACIONAT ENTRE EL VESPRE I L'ALBA A LA CALÇADA D'UNA VIA URBANA INSUFICIENTMENT IL·LUMINADA	G	0	200
RGC	105	3		2	TENIR ELS LLUMS DE POSICIÓ APAGATS UN VEHICLE ESTACIONAT ENTRE EL VESPRE I L'ALBA EN EL VORAL D'UNA VIA URBANA INSUFICIENTMENT IL·LUMINADA	G	0	200
RGC	106	2		2	NO UTILITZAR ELS LLUMS DE BOIRA DE DAVANT QUAN HI HA CONDICIONS METEOROLÒGIQUES O AMBIENTALS QUE DISMINUEIXEN SENSIBLEMENT LA VISIBILITAT	G	0	200
RGC	106	2		3	NO UTILITZAR ELS LLUMS DE CURT O LLARG ABAST QUAN HI HA CONDICIONS METEOROLÒGIQUES O AMBIENTALS QUE DISMINUEIXEN SENSIBLEMENT LA VISIBILITAT	G	0	200
RGC	106	2		5	UTILITZAR ELS LLUMS DE BOIRA DE DAVANT SENSE EXISTIR CONDICIONS METEOROLÒGIQUES O AMBIENTALS QUE DISMINUEIXIN SENSIBLEMENT LA VISIBILITAT	G	0	200
RGC	106	2		6	UTILITZAR ELS LLUMS DE BOIRA POSTERIORIS SENSE QUE EXISTEIXIN CONDICIONS METEOROLÒGIQUES O AMBIENTALS ESPECIALMENT DES FAVORABLES	G	0	200
RGC	108	1		2	NO ADVERTIR EL CONDUCTOR DEL VEHICLE A LA RESTA DELS USUARIS DE LA VIA LES MANIOBRES EFECTUADES AMB EL MATEIX, AMB CAP TI PUS DE SENYALS ÒPTIQUES	G	0	200
RGC	109	1		1	NO SENYALITZAR AMB ANTELACIÓ SUFICIENT LA REALITZACIÓ D'UNA MANIOBRA DE DESPLAÇAMENT LATERAL DEL VEHICLE	L	0	100
RGC	109	1		2	NO SENYALITZAR AMB ANTELACIÓ SUFICIENT LA REALITZACIÓ D'UNA MANIOBRA DE DESPLAÇAMENT CAP ENRRERA DEL VEHICLE	L	0	100
RGC	109	1		3	NO SENYALITZAR AMB ANTELACIÓ SUFICIENT EL PROPÒSIT D'IMMOBILITZAR EL VEHICLE	L	0	100
RGC	109	1		4	NO SENYALITZAR AMB ANTELACIÓ SUFICIENT EL PROPÒSIT DE FRENAR LA MARXA DEL VEHICLE DE MANERA CONSIDERABLE	L	0	100



Ajuntament de  
Sant Pol de Mar

P0823500D

RGC	109	1		5	MANTENIR L'ADVERTÈNCIA LLUMINOSA DESPRÉS DE FINALITZAR LA MANIOBRA DE DESPLAÇAMENT LATERAL DEL VEHICLE	L	0	100
RGC	109	2		4	NO SENYALITZAR AMB L'ENLLUMENAT D'EMERGÈNCIA LA PRESENCIA D'UN VEHICLE IMMOBILITZAT QUAN HI HA CONDICIONS QUE DISMINUEIXEN SENSIBLEMENT LA VISIBILITAT	L	0	100
RGC	109	2		5	NO SENYALITZAR LA PRESENCIA D'UN VEHICLE IMMOBILITZAT PER REALITZAR UNA PARADA O ESTACIONAMENT	L	0	100
RGC	110	2		1	UTILITZAR ELS SENYALS ACÚSTICS SENSE MOTIU REGLAMENTÀRIAMENT ADMÈS	L	0	100
RGC	113			1	NO AVISAR EL CONDUCTOR D'UN VEHICLE DESTINAT A OBRES O SER VEIS DE LA SEVA PRESENCIA AMB EL SENYAL LLUMINÓS ESPECIAL NI AMB ELS LLUMS ESPECÍFICAMENT DETERMINATS PER AQUEST VEHICLE	G	0	200
RGC	114	1		1	CIRCULAR AMB LES PORTES DEL VEHICLE OBERTES	L	0	100
RGC	114	1		2	OBRIRE LES PORTES DEL VEHICLE ABANS DE LA SEVA COMPLETA IMMOBILITZACIÓ	L	0	100
RGC	114	1		3	OBRIRE LES PORTES DEL VEHICLE AMB PERILL PER A ALTRES USUARIS	L	0	100
RGC	114	1		4	BAIXAR DEL VEHICLE AMB PERILL PER A ALTRES USUARIS	L	0	100
RGC	114	2		1	ENTRAR O SORTIR DEL VEHICLE SENSE QUE AQUEST ES TROBI PARAT	L	0	100
RGC	114	3		1	OBRIRE O TANCAR LES PORTES D'UN TRANSPORT COL·LECTIU DE VIATGERS SENSE ESTAR-HI AUTORITZAT	L	0	100
RGC	115	2		1	QUEDAR-SE DETINGUT EN UN TÚNEL O EN UN LLOC TANCAT DURANT MÉS DE DOS MINUTS I NO ATURAR EL MOTOR	L	0	100
RGC	115	3		1	NO ATURAR EL MOTOR DEL VEHICLE DURANT LA CÀRREGA DE COMBUSTIBLE	L	0	100
RGC	115	4		1	NO APAGAR LA RÀDIO DEL VEHICLE O EL TELÈFON MÒBIL DURANT LA CÀRREGA DE COMBUSTIBLE DEL VEHICLE	L	0	100
RGC	117	1		12	NO UTILITZAR, EL CONDUCTOR DEL VEHICLE, EL CINTURÓ DE SEGURETAT O SISTEMA DE RETENCIÓ HOMOLOGAT, CORRECTAMENT CORDAT	G	3	200
RGC	117	1		13	NO UTILITZAR L'Ocupant DEL VEHICLE EL CINTURO DE SEGURETAT CORRECTAMENT CORDAT	G	0	200



Ajuntament de  
Sant Pol de Mar

P0823500D

RGC	117	3		2	CIRCULAR AMB UN MENOR D'EDAT I ESTATURA IGUAL O INFERIOR A 135 CMS. SENSE UTILITZAR UN SISTEMA DE RETENCIÓ HOMOLOGAT, ADAPTAT A LA SEVA ESTATURA I PES	G	3	200
RGC	117	3		3	CIRCULAR AMB UN MENOR D'EDAT I ESTATURA IGUAL O INFERIOR A 135 CMS. EN EL SEIENT DAVANTER, INCOMPLINT ELS SUPOSITS EXCEPCIONALS I LES CONDICIONS EXIGIDES REGLAMENTARIAMENT	G	0	200
RGC	118	1		1	NO UTILITZAR, EL PASSATGER DEL VEHICLE UN CASC DE PROTECCIÓ HOMOLOGAT	G	0	200
RGC	118	1		2	NO UTILITZAR ADEQUADAMENT, EL PASSATGER DEL VEHICLE UN CASC DE PROTECCIÓ HOMOLOGAT	G	0	200
RGC	118	1		3	NO UTILITZAR, EL CONDUCTOR D'UNA BICICLETA, UN CASC DE PROTECCIÓ HOMOLOGAT	G	0	200
RGC	118	1		4	NO UTILITZAR, EL PASSATGER D'UNA BICICLETA, UN CASC DE PROTECCIÓ HOMOLOGAT	G	0	200
RGC	118	1		5	NO UTILITZAR, EL CONDUCTOR DEL VEHICLE, UN CASC DE PROTECCIÓ HOMOLOGAT	G	3	200
RGC	118	1		6	NO UTILITZAR ADEQUADAMENT, EL CONDUCTOR DEL VEHICLE, UN CASC DE PROTECCIÓ HOMOLOGAT	G	3	200
RGC	120	1		1	CONDUIR EL VEHICLE INDICAT AMB UN EXCÈS DE MÉS DE 50 PER CENT EN ELS TEMPS DE CONDUCCIÓ ESTABLERTS A LA LEGISLACIÓ SOBRE TRANSPORTS TERRESTRES	M	6	500
RGC	120	1		3	CONDUIR EL VEHICLE INDICAT AMB UNA MINORACIÓ EN MÉS DEL 50 PER CENT EN ELS TEMPS DE DESCANS ESTABLERTS EN LA LEGISLACIÓ SOBRE TRANSPORTS TERRESTRES	M	6	500
RGC	121	1		1	TRANSITAR PER LA CALÇADA QUAN HI HA UNA ZONA DE VIANANTS PER ON ES POT PASSAR	L	0	100
RGC	121	1		2	TRANSITAR PER LA CALÇADA QUAN HI HA UN VORAL PRACTICABLE	L	0	100
RGC	121	3		1	DETENIR-SE UN VIANANT A LA VORERA, DE MANERA QUE IMPEDEIX EL PAS A LA RESTA DE VIANANTS	L	0	100
RGC	121	4		1	CIRCULAR PER LA CALÇADA AMB UN MONOPATÍ, PATINS O APARELLS SEMBLANTS	L	0	100
RGC	121	4		2	CIRCULAR PER LA VORERA O PER UN CARRER RESIDENCIAL AMB UN MONOPATÍ, PATINS O APARELLS SEMBLANTS, A UNA VELOCITAT SUPERIOR AL PAS D'UNA PERSONA	L	0	100



Ajuntament de  
Sant Pol de Mar

P0823500D

RGC	121	4		3	CIRCULAR AMB UN MONOPATÍ, PATINS O APARELLS SEMBLANTS, ARROSSEGAT PER UN ALTRE VEHICLE	L	0	100
RGC	121	5		2	CIRCULAR AMB EL VEHICLE INDICAT PER UNA VORERA O ZONA DE VIANANTS	G	0	200
RGC	122	5		1	TRANSITAR PER LA CALÇADA SENSE ACOSTAR-SE TANT COM SIGUI POSSIBLE A LA VORA EXTERIOR, DE MANERA QUE S'ENTORPEIX LA CIRCULACIÓ	L	0	100
RGC	122	6		1	QUEDAR-SE DETINGUT UN VIANANT A LA CALÇADA QUAN HI HA UN REFUGI, UNA ZONA DE VIANANTS O UN ALTRE ESPAI ADEQUAT	L	0	100
RGC	122	7		1	NO DEIXAR LLIURE LA CALÇADA UN VIANANT, EN ADVERTIR ELS SENYALS ÒPTICS I ACÚSTICS DE VEHICLES PRIORITARIS	L	0	100
RGC	122	8		1	DESTORBAR UN VIANANT, INÚTILMENT, ALS CONDUCTORS DELS VEHICLES EN UN CARRER RESIDENCIAL	L	0	100
RGC	123			1	CIRCULAR UN VIANANT PER LA CALÇADA O VORAL, ENTRE LA SORTIDA I LA POSTA DE SOL, SENSE PORTAR UN ELEMENT LLUMINOS O RETRO REFLECTANT HOMOLOGAT	L	0	100
RGC	124	1		2	TRAVESSAR LA CALÇADA UN VIANANT, FORA DEL PAS DE VIANANTS QUE HI HA AMB AQUESTA FINALITAT	L	0	100
RGC	124	1		3	TRAVESSAR LA CALÇADA UN VIANANT, QUAN ELS LLUMS DEL SEMÀFOR PERMETEN LA CIRCULACIÓ DE VEHICLES	L	0	100
RGC	124	3		1	TRAVESSAR LA CALÇADA UN VIANANT, SENSE CAMINAR PERPENDICULARMENT A L'EIX DE LA CALÇADA	L	0	100
RGC	124	3		2	TRAVESSAR LA CALÇADA UN VIANANT, ENTRETENINT-SE O DETENINT- SE SENSE NECESSITAT	L	0	100
RGC	124	3		3	TRAVESSAR LA CALÇADA UN VIANANT, DESTORBANT EL PAS DELS ALTRES	L	0	100
RGC	124	4		1	TRAVESSAR UNA PLAÇA O UNA GLORIETA UN VIANANT, PER LA CALÇADA SENSE VOREJAR-LA	L	0	100
RGC	127	2		2	DEIXAR ANIMALS SENSE CUSTÒDIA EN LES PROXIMITATS DE QUAL SEVOL CLASSE DE VIA QUAN HI HA POSSIBILITAT QUE L'ENVAEIXIN	L	0	100
RGC	129	2		1	DETENIR EL VEHICLE DE MANERA QUE CREA UN NOU PERILL PER A LA CIRCULACIÓ, EN TROBAR-SE IMPLICAT EN UN ACCIDENT DE CIRCULACIÓ	G	0	200



Ajuntament de  
Sant Pol de Mar

P0823500D

RGC	129	2		2	MODIFICAR, L'USUARI DE LA VIA IMPLICAT EN UN ACCIDENT DE CIRCULACIÓ, L'ESTAT DE LES COSES O LES PROVES QUE PODEN SER ÚTILS PER DETERMINAR RESPONSABILITATS	L	0	100
RGC	129	2	B	3	NO COL.LABORAR AMB ELS AGENTS DE L'AUTORITAT, EN TROBAR- SE IMPLICAT EN UN ACCIDENT DE CIRCULACIÓ	G	0	200
RGC	129	2	B	4	NO FACILITAR LA IDENTITAT ALS AGENTS DE L'AUTORITAT, EN TROBAR-SE IMPLICAT EN UN ACCIDENT DE CIRCULACIÓ	G	0	200
RGC	129	2	B	5	FUGIR DEL LLOC DE L'ACCIDENT, ESTANT-HI IMPLICAT, SENSE FACILITAR LES DADES A LA RESTA DE PERSONES IMPLICADES I ALS AGENTS DE L'AUTORITAT	G	0	200
RGC	129	2	C	4	NO ESFORÇAR-SE A RESTABLIR O MANTENIR LA SEGURETAT DE LA CIRCULACIÓ, EN TROBAR-SE IMPLICAT EN UN ACCIDENT DE CIRCULACIÓ	G	0	200
RGC	129	2	D	3	NO DEMANAR AUXILI SANITARI PER A LES VÍCTIMES, EN TROBAR-SE IMPLICAT EN UN ACCIDENT DE CIRCULACIÓ	L	0	100
RGC	129	2	E	3	NO QUEDAR-SE EN EL LLOC DE L'ACCIDENT EN EL QUE S'HAN PRODUÏT FERITS SENSE HAVER ESTAT AUTORITZAT PELS AGENTS DE L'AUTORITAT	L	0	100
RGC	129	2	F	1	NO FACILITAR LA IDENTITAT A ALTRES PERSONES IMPLICADES EN UN ACCIDENT DE CIRCULACIÓ	G	0	200
RGC	129	2	G	1	NO FACILITAR LES DADES DEL VEHICLE A ALTRES PERSONES IMPLICADES EN UN ACCIDENT DE CIRCULACIÓ	G	0	200
RGC	130	1		1	NO SENYALITZAR EFICAÇMENT UN VEHICLE IMMOBILITZAT A LA CALÇADA	L	0	100
RGC	130	1		2	NO SENYALITZAR EFICAÇMENT LA CAIGUDA DE CÀRREGA A LA CALÇADA	L	0	100
RGC	130	1		3	NO ADOPTAR, EL CONDUCTOR D'UN VEHICLE IMMOBILITZAT A LA CALÇADA, LES MESURES NECESSÀRIES PERQUÈ EL VEHICLE SIGUI RETIRAT EL MÉS AVIAT POSSIBLE	L	0	100
RGC	130	1		4	NO ADOPTAR, EL CONDUCTOR D'UN VEHICLE IMMOBILITZAT A LA CALÇADA, LES MESURES NECESSÀRIES PERQUÈ LA CÀRREGA SIGUI RETIRADA EL MÉS AVIAT POSSIBLE	L	0	100
RGC	130	3		1	NO UTILITZAR ELS DISPOSITIUS DE PRESSENYALITZACIÓ DE PERILL PER AVISAR DE LA PRESENCIA D'UN VEHICLE IMMOBILITZAT A LA CALÇADA	L	0	100



Ajuntament de  
Sant Pol de Mar

P0823500D

RGC	130	3		2	NO UTILITZAR ELS DISPOSITIUS DE PRESSENYALITZACIÓ DE PERILL PER AVISAR DE LA PRESENCIA DE CÀRREGA A LA CALÇADA	L	0	100
RGC	130	5		1	REMOLCAR UN VEHICLE AVARIAT O ACCIDENTAT, PER UN ALTRE VEHICLE NO DESTINAT A AQUESTA FINALITAT	L	0	100
RGC	139	3		5	NO COMUNICAR A L'ÒRGAN RESPONSABLE DE LA GESTIÓ DEL TRÀNSIT LA REALITZACIÓ D'OBRES A VIES PÚBLIQUES ABANS DEL SEU INICI	G	0	200
RGC	140			2	NO INSTALLAR LA SENYALITZACIÓ D'OBRES EN LA FORMA ESTABLERTA REGLAMENTARIAMENT, POSANT EN GREU RISC LA SEGURETAT VIÀRIA.	M	0	20.000,00
RGC	140			3	NO SENYALITZAR REGLAMENTÀRIAMENT LES OBRES QUE DIFICULTIN LA CIRCULACIÓ VIÀRIA, TANT DE DIA COM DE NIT	G	0	200
RGC	142	2		7	INSTALAR, RETIRAR, TRASLLADAR, OCULTAR O MODIFICAR LA SENYALITZACIÓ EN UNA VIA, SENSE PERMÍS I SENSE CAUSA JUSTIFI CADA.	M	0	20.000,00
RGC	143	1		1	NO OBEIR LES ORDRES DELS AGENTS DE L'AUTORITAT EN SERVEI DE REGULACIÓ DEL TRÀNSIT	G	4	200
RGC	143	1		2	NO OBEIR UN VIANANT LES ORDRES DELS AGENTS DE L'AUTORITAT EN SERVEI DE REGULACIÓ DEL TRÀNSIT	G	0	200
RGC	143	1		3	NO OBEIR, EL CONDUCTOR D'UNA BICICLETA, LES ORDRES DELS AGENTS DE L'AUTORITAT EN SERVEI DE REGULACIÓ DEL TRÀNSIT	G	0	200
RGC	143	1		4	NO RESPECTAR, EL CONDUCTOR D'UN VMP, LES ORDRES DELS AGENTS DE L'AUTORITAT EN SERVEI DE REGULACIÓ DEL TRÀNSIT	G	0	200
RGC	144	1		2	NO RESPECTAR LES INSTRUCCIONS, DE COMPLIMENT OBLIGATORI, INSCRITES EN UN PANELL DE MISSATGE VARIABLE	G	0	200
RGC	144	2		2	NO RESPECTAR LA PROHIBICIÓ DE PAS ESTABLERTA MITJANÇANT UN SENYAL D'ABALISAMENT	G	0	200
RGC	145			1	NO RESPECTAR, UN VIANANT, EL LLUM VERMELL D'UN SEMÀFOR	G	0	200
RGC	146			1	NO RESPECTAR, EL CONDUCTOR D'UN VEHICLE, EL LLUM VERMELL NO INTERMITENT D'UN SEMÀFOR	G	4	200
RGC	146			2	NO RESPECTAR, EL CONDUCTOR D'UNA BICICLETA, O VMP EL LLUM VERMELL D'UN SEMÀFOR	G	0	200



Ajuntament de  
Sant Pol de Mar

P0823500D

RGC	146		6	ENTRAR EN UNA INTERSECCIÓ REGULADA PER SEMÀFOR, SITUAT DINTRE DE LA MATEIXA O EN EL COSTAT OPOSAT, QUAN EMET LLUM VERMELL NO INTERMITENT	G	4	200
RGC	146		8	NO DETENIR-SE EL CONDUCTOR D'UN VEHICLE DAVANT EL LLUM GROC NO INTERMITENT D'UN SEMÀFOR, PODENT FER-HO SENSE PERILL	G	0	200
RGC	146		9	NO CEDIR EL PAS DAVANT EL LLUM GROC INTERMITENT D'UN SEMAFOR	G	0	200
RGC	146		10	NO RESPECTAR EL CONDUCTOR D'UN VEHICLE EL SENTIT I DIRECCIÓ ORDENATS QUAN S'ENCEN LA FLETXA VERDA SOBRE FONTS CIRCULAR NEGRE D'UN SEMÀFOR	G	0	200
RGC	146		11	NO RESPECTAR EL QUE ORDENA UN SEMAFOR QUE EMET LLUM VERMELLA NO INTERMITENT AMB FLETXA NEGRA	G	4	200
RGC	146		12	ULTRAPASSAR EL CONDUCTOR DEL VEHICLE LA LÍNIA DE DETENCIÓ ANTERIOR MÉS PRÒXIMA A UN SEMÀFOR QUAN EMET LLUM VERMELL NO INTERMITENT	G	0	200
RGC	146		14	NO RESPECTAR, EL CONDUCTOR D'UN VMP, EL LLUM VERMELL D'UN SEMÀFOR	G	0	200
RGC	151	2	1	NO DETENIR-SE DAVANT UN SENYAL DE DETENCIÓ OBLIGA TÒRIA (STOP)	G	4	200
RGC	151	2	2	NO OBEIR UN SENYAL VERTICAL DE CEDIU EL PAS	G	4	200
RGC	151	2	3	NO DETENIR-SE UNA BICICLETA DAVANT UN SENYAL DE DETENCIÓ OBLIGATÒRIA (STOP)	G	0	200
RGC	151	2	4	NO OBEIR, EL CONDUCTOR D'UNA BICICLETA, UN SENYAL VERTICAL DE CEDIU EL PAS	G	0	200
RGC	151	2	5	NO DETENIR-SE, EL CONDUCTOR D'UN VMP, DAVANT UN SENYAL DE DETENCIÓ OBLIGATÒRIA (STOP)	G	0	200
RGC	151	2	6	VMP - NO OBEIR, EL CONDUCTOR D'UN VEHICLE DE MOBILITAT PERSONAL, UN SENYAL VERTICAL DE CEDIU EL PAS.	G	0	200
RGC	152		1	NO OBEIR UN SENYAL D'ENTRADA PROHIBIDA PER A TOTA CLASSE DE VEHICLES	L	0	100
RGC	152		2	NO OBEIR EL DESTINATARI UN SENYAL DE PROHIBICIÓ D'ENTRADA	L	0	100
RGC	152		7	NO OBEIR UN SENYAL DE CIRCULACIÓ PROHIBIDA PER A TOTA CLASSE DE VEHICLES EN AMBDOS SENTITS	G	0	200





Ajuntament de  
Sant Pol de Mar

P0823500D

RGC	152		9	NO OBEIR UN SENYAL D'ENTRADA PROHIBIDA A VEHICLES DESTINATS AL TRANSPORT DE MERCADERIES AMB MASSA AUTORITZADA SUPERIOR A LA INDICADA	G	0	200
RGC	153		1	NO OBEIR EL DESTINATARI UN SENYAL DE RESTRICCIÓ DE PAS	L	0	100
RGC	153		8	NO OBEIR UN SENYAL DE PROHIBICIÓ DE PAS ALS VEHICLES, LA LONGITUD DELS QUALS, INCLOSA LA CÀRREGA, SIGUI SUPERIOR A LA INDICADA	G	0	200
RGC	153		9	NO OBEIR UN SENYAL DE PROHIBICIÓ DE PAS ALS VEHICLES, L'AMPLADA DELS QUALS, INCLOSA LA CÀRREGA, SIGUI SUPERIOR A LA INDICADA	G	0	200
RGC	153		10	NO OBEIR UN SENYAL DE PROHIBICIÓ DE PAS ALS VEHICLES, L'ALÇADA DELS QUALS, INCLOSA LA CÀRREGA, SIGUI SUPERIOR A LA INDICADA	G	0	200
RGC	153		11	NO OBEIR UN SENYAL DE PROHIBICIÓ DE PAS ALS VEHICLES, LA MASSA EN CARREGA DELS QUALS SIGUI SUPERIOR A LA INDICADA	G	0	200
RGC	153		12	NO OBEIR UN SENYAL DE PROHIBICIÓ DE PAS ALS VEHICLES, LA MASSA PER EIX DELS QUALS SIGUI SUPERIOR A LA INDICADA	G	0	200
RGC	154		1	NO OBEIR UN SENYAL VERTICAL D'ESTACIONAMENT PROHIBIT	L	0	100
RGC	154		2	NO OBEIR UN SENYAL VERTICAL DE GIR A LA DRETA PROHIBIT	L	0	100
RGC	154		3	NO OBEIR UN SENYAL VERTICAL DE GIR A L'ESQUERRA PROHIBIT	L	0	100
RGC	154		4	NO OBEIR UN SENYAL VERTICAL DE PARADA I ESTACIONAMENT PROHIBITS	L	0	100
RGC	154		5	NO OBEIR UN SENYAL VERTICAL D'ESTACIONAMENT PROHIBIT LA PRIMERA QUINZENA	L	0	100
RGC	154		6	NO OBEIR UN SENYAL VERTICAL D'ESTACIONAMENT PROHIBIT LA SEGONA QUINZENA	L	0	100
RGC	154		7	NO OBEIR UN SENYAL VERTICAL D'ESTACIONAMENT PROHIBIT EN GUAL	L	0	100
RGC	154		8	NO OBEIR UN SENYAL VERTICAL DE MITJA VOLTA PROHIBIDA	L	0	100
RGC	154		9	NO OBEIR UN SENYAL VERTICAL D'ESTACIONAMENT PROHIBIT ELS DIES IMPARELLS	L	0	100
RGC	154		10	NO OBEIR UN SENYAL VERTICAL D'ESTACIONAMENT PROHIBIT ELS DIES PARELLS	L	0	100



Ajuntament de  
Sant Pol de Mar

P0823500D

RGC	154		11	NO OBEIR UN SENYAL VERTICAL DE ZONA D'ESTACIONAMENT LIMITAT	L	0	100
RGC	154		12	NO OBEIR UN SENYAL VERTICAL D'ADVERTÈNCIES ACÚSTIQUES PROHIBIDES	L	0	100
RGC	154		14	NO OBEIR UN SENYAL DE PROHIBICIÓ O RESTRICCIÓ	G	0	200
RGC	155		2	NO OBEIR EL DESTINATARI UN SENYAL VERTICAL D'OBLIGACIÓ	L	0	100
RGC	155		7	NO OBEIR UN SENYAL DE CADENES PER A LA NEU	L	0	100
RGC	155		8	NO OBEIR UN SENYAL D'OBLIGACIÓ	G	0	200
RGC	155		9	NO OBEIR UN SENYAL DE SENTIT OBLIGATORI	G	0	200
RGC	155		10	NO OBEIR UN SENYAL DE PAS OBLIGATORI	G	0	200
RGC	155		11	NO OBEIR UN SENYAL D'ÚNICA DIRECCIÓ I SENTIT PERMÈS	G	0	200
RGC	155		12	NO OBEIR UN SENYAL D'INTERSECCIÓ DE SENTIT GIRATORI OBLIGATORI	G	0	200
RGC	159		1	NO RESPECTAR UN SENYAL D'ESTACIONAMENT RESERVAT PER A TAXI	L	0	100
RGC	159		2	NO RESPECTAR UN SENYAL DE CARRER RESIDENCIAL	L	0	100
RGC	159		3	NO RESPECTAR UN SENYAL D'ESTACIONAMENT RESERVAT PER A DETERMINADA CLASSE DE VEHICLES	L	0	100
RGC	159		4	NO RESPECTAR UN SENYAL DE LIMITACIÓ DE TEMPS D'ESTACIONAMENT	L	0	100
RGC	159		5	NO OBEIR UN SENYAL DE ZONA A 30	L	0	100
RGC	159		6	NO RESPECTAR UN SENYAL D'ESTACIONAMENT RESERVAT PER A CICLOMOTORS I MOTOCICLETES	L	0	100
RGC	160		2	CIRCULAR PEL CARRIL DELIMITAT PER UNA LÍNEA DISCONTÍNUA I RESERVAT AL TRANSPORT PÚBLIC SENSE EFECTUAR CAP DE LES MANIOBRES PERMESES	L	0	100
RGC	160		4	INCOMPLIR L'OBLIGACIÓ ESTABLERTA PER UN SENYAL DE CARRIL	L	0	100
RGC	160		5	CIRCULAR PER UN CARRIL RESERVAT PER A AUTOBUSOS	G	0	200
RGC	160		6	CIRCULAR PER UN CARRIL RESERVAT PER A BICICLETES O VIA CICLISTA	G	0	200
RGC	167		2	NO RESPECTAR UNA MARCA BLANCA LONGITUDINAL CONSTITUÏDA PER DUES LÍNIES CONTÍNUES ADOSSADES, SENSE CAUSA JUSTIFICADA	G	0	200
RGC	167		3	CIRCULAR SOBRE UNA MARCA BLANCA LONGITUDINAL DISCONTÍNUA, SENSE CAUSA JUSTIFICADA	G	0	200



RGC	167			4	NO RESPECTAR UNA MARCA BLANCA LONGITUDINAL CONTÍNUA, SENSE CAUSA JUSTIFICADA	G	0	200
RGC	168			1	NO RESPECTAR UNA MARCA VIÀRIA TRANSVERSAL CONTÍNUA, SENSE CAUSA JUSTIFICADA	G	0	200
RGC	168			2	NO RESPECTAR UNA MARCA VIÀRIA TRANSVERSAL DISCONTÍNUA	L	0	100
RGC	169			1	NO CEDIR EL PAS A D'ALTRES VEHICLES EN EL LLOC PRESCRIT PER UN SENYAL HORIZONTAL DE CEDIU EL PAS	G	4	200
RGC	169			2	NO DETENIR-SE EN EL LLOC PRESCRIT PER UN SENYAL HORIZONTAL DE DETENCIÓ OBLIGATÒRIA O STOP	G	4	200
RGC	169			4	NO OBEIR L'OBLIGACIÓ IMPOSADA PER UNA FLETXA DE SELECCIÓ DE CARRILS	G	0	200
RGC	170			1	CIRCULAR PER UN CARRIL O ZONA RESERVADA PER A DETERMINATS VEHICLES, SENYALITZADA A AQUEST EFECTE	L	0	100
RGC	170			2	NO RESPECTAR UNA MARCA VIÀRIA DE DELIMITACIÓ DE LA FORMA EN QUE ELS VEHICLES HAN DE SER ESTACIONATS	L	0	100
RGC	170			3	NO RESPECTAR UNA MARCA VIÀRIA DE DELIMITACIÓ DELS LLOCS O ZONES D'ESTACIONAMENT	L	0	100
RGC	170			4	ENTRAR EN UNA ZONA EXCLOSA DE LA CIRCULACIÓ (ZEBREJAT) ENMARCADA PER UNA LÍNIA CONTÍNUA	L	0	100
RGC	170			5	CIRCULAR PER UN CARRIL O ZONA RESERVADA PER A DETERMINATS VEHICLES, SENYALITZADA A AQUEST EFECTE	G	0	200
RGC	171			4	NO OBEIR UNA MARCA GROGA LONGITUDINAL DISCONTINUA DE PROHIBICIÓ D'ESTACIONAMENT	L	0	100
RGC	171			5	QUEDAR-SE DETINGUT EN UNA QUADRÍCULA DE MARQUES GROGUES	L	0	100
RGC	171			6	PARAR O ESTACIONAR EN UNA ZONA SENYALITZADA AMB UNA MARCA GROGA LONGITUDINAL CONTÍNUA	L	0	100
RGC	171			7	NO OBEIR UNA MARCA GROGA ZIGA-ZAGA DE PROHIBICIÓ D'ESTACIONAMENT	L	0	100
<b>BICICLETES O CICLES</b>								
OM	25			4	ELS CONDUCTORS DE BICICLETES O CICLES HAURAN DE RESPECTAR LES NORMES DE CIRCULACIÓ, I NO PODRAN CIRCULAR EN SENTIT CONTRARI A L'HABITUAL.	L	0	100



Ajuntament de  
Sant Pol de Mar

P0823500D

OM	26			1	QUEDA TOTALMENT PROHIBIT LA CIRCULACIÓ DE CICLISTES PER LES VORERES, ANDANES O PASSEIGS, SEMPRE I QUAN NO SIGUI MENOR DE 12 ANYS I COMPLEIXI ELS REQUISITS DEL ARTICLE 26.2 DE LA PRESENT ORDENANÇA.	L	0	100
OM	27			2	CIRCULAR DOS CICLISTES EN PARAL·LEL EN UNA VIA QUE PROVOQUI RISC PER LA RESTA D'USUARIS QUE CIRCULIN PER LA VIA.	L	0	100
OM	28			1	CIRCULAR AMB UNA BICICLETA AMB UN SEIENT NO HOMOLOGAT, O ESTAN HOMOLOGAT EL MENOR QUE ES TRANSPORTA ÉS SUPERIOR A 7 ANYS.	L	0	100
<b>VEHICLES DE MOBILITAT PERSONAL</b>								
OM	31			1	ELS CONDUCTORS DE VMP HAURAN DE RESPECTAR LES NORMES DE CIRCULACIÓ, I NO PODRAN CIRCULAR EN SENTIT CONTRARI A L'HABITUAL.	L	0	100
OM	31			7	CIRCULAR SENSE ENLLUMENAT HOMOLOGAT DE NIT O CONDICIONS AMBIENTALS QUE DISMINUEIXIN LA VISIBILITAT DE LA VIA O EN ABSÈNCIA, EL CONDUCTOR CIRCULARÀ AMB ELEMENTS REFLECTANTS HOMOLOGATS.	G	0	200
OM	31			8	CIRCULAR AMB UN VMP SENSE FER ÚS DEL CASC DE PROTECCIÓ HOMOLOGAT.	L	0	100
OM	33				CIRCULAR PER LA VORERA, ANDANA O PASSEIG AMB UN VEHICLE DE MOBILITAT PERSONAL (VMP)	L	0	100
<b>GINYS MECÀNICS</b>								
OM	39			5	CIRCULAR AMB UN GINY MECÀNIC DUES O MÉS PERSONES.	L	0	100