

Fecha de la solicitud: 12/09/2014

Solicitud para la realización de actuaciones dentro del contrato de “MANTENIMIENTO, CONSERVACIÓN Y PROTECCIÓN DEL LITORAL DE LA COSTA DE BARCELONA 2010-2012”

ACTUACIÓN: Reparación del espigón de Can Villar en Sant Pol de Mar

- Descripción de la problemática de la zona:



En el municipio de Sant Pol de Mar se van a llevar a cabo unos trabajos de reconstrucción en el espigón de “La Punta”. Dichos trabajos, está previsto que comiencen el próximo día 15 de septiembre.

El espigón de La Punta genera una playa estable ubicada a poniente del mismo, denominada la Playa de Els Pescadors. Sin embargo, también produce erosiones en el tramo de costa contiguo, situado a poniente de la playa de Els Pescadors.

La erosión generada por el espigón de La Punta a sotomar, más allá de la zona de abrigo creada por éste, motiva que en 1974 se redacte el “Proyecto de espigón en Can Villar de San Pol de Mar (Barcelona)”. Tal y como se describe en la Memoria del proyecto, el objeto del mismo es la construcción de un espigón que produzca la retención de las arenas situadas a poniente de la riera de Sant Pol, con una longitud tal que no impida el transporte sedimentario.

Este espigón de Can Villar, tiene un importante papel en la sujeción de la playa a poniente de la riera, lo cual se puede apreciar en la siguiente fotografía:



Solicitud para la realización de actuaciones dentro del contrato de “MANTENIMIENTO, CONSERVACIÓN Y PROTECCIÓN DEL LITORAL DE LA COSTA DE BARCELONA 2010-2012”

ACTUACIÓN: Reparación del espigón de La Punta en Sant Pol de Mar

• **Descripción:**

El espigón de La Punta en Sant Pol de Mar se trata de un pequeño saliente costero, cuya construcción comenzó en 1944 con una primera alineación de unos 50 m, seguida de una prolongación mediante un nuevo tramo de 40 m, que se ejecutó en el año 1965. El tamaño de la escollera que aparecía en el proyecto de este último tramo es de 4 Tn, con un talud en el lado mar de 1:2,5.

Este espigón genera una playa estable ubicada a poniente del mismo, denominada la Playa de Les Pescadors.

Tras casi 50 años de funcionamiento, el espigón presenta serios deterioros en su manto exterior, especialmente en la zona del morro, por lo que el Ayuntamiento de Sant Pol ha encargado al Laboratori d'Enginyeria Marítima de la Universidad Politécnica de Catalunya que realice un estudio para el prediseño de la reconstrucción del espigón.

Dicha estudio, que también se adjunta, afirma en sus conclusiones lo siguiente:

“El espigón de la Playa dels Pescadors está en proceso de fallo estructural. La avería ha aparecido en la zona estructural más débil (morro) y es resultado de una acumulación de temporales sufridos a lo largo de su vida útil real de casi 50 años.”

“Se recomienda recuperar de nuevo la planta del morro original con el recubrimiento de escolleras de $W50 > 5,5 \text{ ton/m}^3$ en la zona averiada.”

En base a esto se propone realizar una reparación del espigón con material de aportación de 5Tn en las zonas del espigón donde se han perdido elementos del manto.

Se ha realizado un levantamiento topográfico del espigón, que se adjunta con la propuesta, y donde se puede observar que existen fundamentalmente dos zonas a reparar: la más importante es la ubicada en el morro, en su lado mar, que tiene una longitud de unos 20m y presenta un quiebro y la otra está ubicada en la zona central, en su lado mar, donde algunas escolleras han rodado dejando un hueco en el manto exterior.

Dado que el levantamiento no se puede realizar en la parte sumergida es difícil cubicar exactamente el volumen de material necesario a aportar. Se ha considerado para esta propuesta un volumen de 400m³ con un peso de 800Tn.

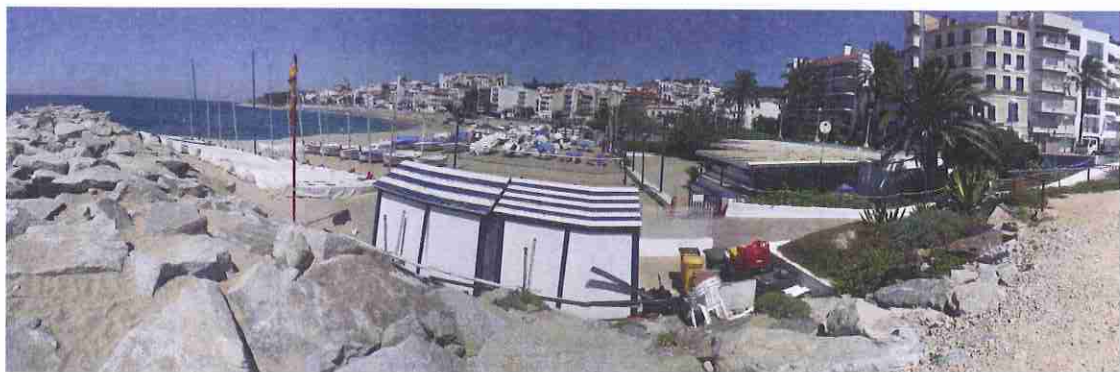
El acceso al espigón es muy complicado debido a que el casco urbano de Sant Pol está formado por unas calles muy estrechas con radios de giro muy pequeños. Esto imposibilita el transporte del material por carretera hasta el espigón, por lo que se ha optado por trasladarlo por la playa desde la Riera de Sant Pol, zona donde descargarán los camiones, hasta el morro del espigón. Este transporte se hará con dúmpers articulados.

Se estima que los trabajos pueden acabar en 3 semanas, por lo que se considera fundamental dar inicio a los mismos a comienzos de Septiembre para asegurarnos de la existencia de playa en la zona por donde tienen que circular los dúmperes y la retroexcavadora para su acceso al espigón.

- **Presupuesto total (con IVA):** 65.410,70 €
- **Fecha estimada de inicio:** 1/09/2014
- **Plazo:** 1 mes



Zona de actuación, en el espigón de La Punta y playa de Les Pescadors



Vista del espigón y la playa de Les Pescadors, a poniente del mismo



Lado mar del espigón, con pérdida de algunos elementos del manto



Zona de circulación de maquinaria para acceso al espigón



Recorrido de la maquinaria para el acceso al espigón



RECORRIDO DE
MAQUINARIA ACCESO
A ESPIGÓN

ACOPIO ESCOLLERA
GRANÍTICA

06)

Go