

> L'ofrena floral de l'11S reuneix més de 200 persones al Parc del Litoral

Entitats, associacions, partits polítics i ciutadania en general es van tornar a reunir el passat 11 de setembre per homenatjar la Diada de Catalunya a Sant Pol. Unes 200 persones van participar a l'acte institucional, que va finalitzar amb el cant de l'himne dels Segadors i un vermut popular per a tots els assistents presents.



> Nous continguts i canvis en les proves ACTIC a partir del 15 de setembre



Aquest mes de setembre entren en vigor els nous continguts de l'ACTIC (Acreditació de Competències en Tecnologies de la Informació i la Comunicació). Aquesta actualització comporta també canvis en el procés d'acreditació i en la prova d'avaluació, amb l'objectiu d'adaptar la certificació a l'ús actual de les tecnologies digitals.

La renovació de l'ACTIC aposta per un model més actual, competencial i accessible, alineat amb la manera com les persones utilitzen les eines digitals en el seu dia a dia, tant en l'àmbit personal com en l'acadèmic i el professional.

D'entrada, els nivells s'han substituït per perfils: Perfil Participant (nivell bàsic), Perfil Actiu (nivell mitjà) i Perfil Transformador (nivell avançat).

A més, les proves de tots els nivells tindran la mateixa estructura: 60 preguntes i 100 minuts de durada màxima.

La prova s'unifica i simplifica. Tots els nivells avaluaran les cinc àrees competencials. El nivell avançat deixa de ser modular i passarà a avaluar-se mitjançant una única prova. A més, les persones inscrites podran modificar la reserva de la prova fins al set dies abans de la data d'examen. La Biblioteca Can Coromines, centre examinador ACTIC, ja ha programat les noves convocatòries per a la realització de les proves. Entre els mesos de setembre i desembre de 2026 s'ofereixen un total de 16 places, distribuïdes en sessions que es duran a terme els dimarts a la tarda.

Les persones interessades poden reservar la seva plaça a través de l'Espai Personal de l'ACTIC, des d'on es gestionen les inscripcions i l'elecció de la data d'examen.

> La música, protagonista total del 5è cicle Tardor Cultural

El Centre Cultural i d'Esbarjo de Sant Pol de Mar ha presentat la 5a edició del cicle Tardor Cultural, que convertirà els mesos d'octubre, novembre i desembre en una cita imprescindible per als amants de la música i les arts escèniques.

La programació començarà el 17 d'octubre i s'allargarà fins al 19 de desembre, amb sis espectacles de diversos estils.

Totes les actuacions tindran lloc a les 20 h al Centre Cultural i les entrades ja es poden comprar adquirint a través del web ccsantpol.cat. També hi haurà venda presencial al Centre Cultural, els dimarts 6 d'octubre, 3 de novembre i 1 de desembre, de 18.30 h a 19.30 h.

Aquesta és la programació:

Íntimament Llach

Dissabte 17 d'octubre, la cantant Neus Mar revisita l'univers musical de Lluís Llach a través de la combinació de música i dansa amb la ballarina Montse Canals.

Lo Pau de Ponts

El divendres 23 d'octubre serà el torn de Pau Pinós, cantautor lleidatà conegut per les seves cançons, versions i el seu particular sentit de l'humor.

Mariona Escoda

El 7 de novembre arribarà una de les

veus joves amb més projecció de la música catalana. Cantant i compositora nascuda a Valls l'any 2001, Escoda va saltar a la fama després de guanyar el programa de TV *Eufòria*.

Mònica Green

El 21 de novembre escoltarem la cantant nord-americana establerta a Sant Pol i una de les veus més reconegudes del soul, el funk, el jazz, el blues, el R&B i el so Motown.

L'altre veu

La programació continuarà el 28 de novembre amb una proposta que combina música i paraula de la mà d'Ariadna Serra i Pau Pomés.

Concert de Nadal

Anirà a càrrec de la de la Sant Andreu Reunio Band el 19 de desembre.



Sant Pol t'informa

Agost-Setembre 2026



/ajsantpol



@ajsantpol



@ajsantpol

Comencen els treballs per a la renovació total de la passarel·la de Sant Pau

Les obres començaran el 14 de setembre i està previst que finalitzin cap al 7 de gener, amb una durada aproximada de 15 setmanes

En els pròxims dies s'iniciarà la substitució integral del pont per a vianants de Sant Pau, amb la instal·lació d'una nova estructura que permetrà millorar les condicions de seguretat, accessibilitat i funcionalitat d'aquest pas sobre la carretera N-II.

La passarel·la connecta a peu la plaça de Sant Pau amb el carrer Verge de Montserrat i constitueix un punt important de la mobilitat quotidiana del municipi. La necessitat d'actuar-hi es va traslladar l'any 2020 a la Direcció General d'Infraestructures i Mobilitat de la Generalitat de Catalunya, que es va comprometre a redactar un projecte de rehabilitació. Tot i els treballs de manteniment que s'hi van executar l'any passat, enguany es durà a terme l'actuació definitiva amb la construcció d'un nou pont.

L'inici dels treballs està previst per al 14 de setembre de 2026 i la seva finalització, aproximadament, per al 7 de gener de 2027, amb una durada estimada de 15 setmanes.

Durant tot el període d'obres, la passa-



rel·la romandrà tancada i no s'hi podrà circular a peu. Per aquest motiu, les persones vianants hauran d'utilitzar itineraris alternatius.

Pel que fa a la circulació de vehicles, es preveuen tres talls nocturns de la carretera N-II, en els quals serà necessari interrompre temporalment el trànsit. Els talls es produiran entre les 22 i les 6 hores els dies 21 i 22 d'octubre, i l'11 de desembre.

Durant les afectacions nocturnes, el trànsit de la N-II es derivarà pel carrer Pau Simón. Els dies previs als talls, s'informarà d'aquests al veïnat, així com de les restriccions d'aparcament i de les alternatives de què disposaran.

Un cop iniciats els treballs i desmuntada la passarel·la actual, la vella estructura es traslladarà al solar de la Rajoleria, on es procedirà a la seva retirada definitiva per parts. L'acopi del material necessari per executar les obres es farà als estacionaments per a motos situats al costat del Gran Sol, fet que comportarà l'afectació temporal d'aquest espai durant el desenvolupament dels treballs.

La substitució del pont permetrà disposar d'una infraestructura completament renovada i adaptada a les necessitats actuals, amb millors condicions de seguretat i funcionalitat per als desplaçaments a peu.

Amb aquesta actuació es dona resposta a una demanda històrica del municipi i es culmina el procés iniciat fa anys per renovar una infraestructura discreta però molt utilitzada per a la connexió a peu entre diferents zones de Sant Pol.



> L'Ajuntament segueix sancionant els abocaments il·legals de runa i brossa

L'Ajuntament de Sant Pol de Mar ha identificat la persona que hauria comès un abocament de runa i altres residus a principis d'agost a la urbanització Sant Pol 2000, a l'inici del camí del Farell. Un cop identificada, la persona infractora s'enfronta a una sanció de fins a 3.000 euros, d'acord amb les ordenances municipals vigents.

Un altre cas flagrant va tenir lloc el passat mes de juliol, quan les càmeres de videovigilància de la Policia Local de Sant Pol de Mar van poder captar una persona mentre cometia un abocament il·legal de runa i altres residus a la zona de contenidors de Can Reig. Les imatges enregistrades mostraven com un vehicle s'aturava a les immediacions dels contenidors de Can Reig i el seu conductor descarregava diversos sacs de runa i altres deixalles. Les imatges, captades entre les 4.43h i les 5.15h de la matinada, evidencien que l'acció es va dur a terme de manera deliberada i amb ple coneixement de la infracció que s'estava cometent.

L'Ajuntament recorda que abocar residus de manera inadequada està prohibit i demana la col·laboració de tothom per mantenir els espais públics i l'entorn natural nets i en bones condicions.

Des de la Regidoria de Medi Ambient es recorda la necessitat de dipositar els residus a la deixalleria municipal, o bé a un gestor de residus autoritzat en el cas de l'amiant, així com seguir el calendari establert per a la recollida selectiva de deixalles porta a porta.



> Entra en funcionament la nova zona blava d'estiu al Sot del Bagueny

L'aparcament del Sot del Bagueny, conegut també com l'aparcament del camp de futbol, ja està incorporat al sistema de zona blava de Sant Pol de Mar i aquest mes d'agost ja ha entrat en funcionament com a zona blava d'estacionament regulat de pagament per als vehicles de persones no residents a la vila durant els mesos d'estiu.

Amb aquesta regulació, l'Ajuntament prioritza la rotació de les places durant l'època de l'any en què la pressió sobre l'aparcament és més elevada, amb l'objectiu que més vehicles puguin disposar d'un espai per estacionar.

L'aparcament té una capacitat aproximada per a 40 vehicles i és gratuït per als residents amb distintiu.

La resta de l'any, entre octubre i maig, aquest aparcament mantindrà el règim d'estaciona-



ment limitat vinculat a les gestions escolars. De dilluns a divendres, de 8 a 17 h, s'hi pot estacionar durant un màxim de 20 minuts. Fora d'aquest horari i els dies festius s'hi pot estacionar sense limitació horària.

> Obert el termini per sol·licitar places de moto a l'aparcament del Tint

Ja s'han publicat les noves bases de les places d'estacionament per a motos de l'aparcament de la plaça del Tint, amb les quals es contempla el procediment per adjudicar les places vacants.

El termini per presentar les sol·licituds finalitza el 25 de setembre.

Trobareu les bases i el model de sol·licitud al web municipal.

> Impulsem un reglament d'ús de les xarxes socials municipals

Per evitar la publicació de missatges d'odi, racistes o xenòfobs, amenaces, incitacions a la violència o que atemptin contra la dignitat de les persones com els que van aparèixer aquest estiu en algunes publicacions en els perfils oficials de l'Ajuntament a Facebook i Instagram, en breu s'aprovarà un reglament de participació a les xarxes socials municipals, que establirà de manera clara els drets i deures de les persones usuàries, així com els criteris per moderar i retirar continguts que siguin ofensius, discriminatoris, amenaçadors, il·lícits o contraris a la convivència.

Aquest reglament permetrà disposar d'un marc transparent i conegut per tothom, que garanteixi alhora el dret a la llibertat d'expressió i la necessitat de preservar uns espais de participació respectuosos.

> El tram de Sant Pol del projecte de pacificació de l'N-II quedarà definit aquest 2026

La transformació de l'N-II al seu pas pel Maresme continua fent passos endavant i Sant Pol de Mar és un dels municipis que es veurà beneficiat per aquest nou model de mobilitat. El president de la Generalitat, Salvador Illa, va



presentar a finals de juliol als alcaldes i alcaldesses de la comarca l'estat de desenvolupament del Conveni Maresme, que preveu una inversió de 384 milions d'euros finançada per l'Estat fins a l'any 2032 per transformar la mobilitat al corredor de l'N-II i la C-32.

Pel que fa al tram de l'Alt Maresme, on s'inclou Sant Pol de Mar, la Generalitat ha informat que la definició dels projectes de pacificació de l'N-II i de construcció del carril bici es troba en una fase avançada de treball conjunt amb els ajuntaments. En els trams interurbans compresos entre Sant Andreu de Llavaneres i Calella, està previst que durant aquest 2026 quedin enllestits.

L'objectiu del Conveni Maresme és convertir la C-32 en una via més ben connectada i l'N-II en una carretera més integrada als municipis, prioritant els desplaçaments a peu, en bicicleta i en transport públic. Paral·lelament, es vol captar el trànsit de pas cap a l'autopista, reduint la pressió sobre la carretera nacional i els nuclis urbans.

Tal com recorda l'alcalde de Sant Pol, Albert Zanca, amb aquesta transformació, l'actual N-II deixarà de tenir la funció de carretera nacional i els nous trams urbans passaran progressivament a ser de titularitat municipal.

> S'aprova el suplement de crèdit per a la depuradora de Roques Blanques

El Ple municipal del 29 de juny va aprovar la modificació de crèdit 9/2026, per un import de 162.000 euros. La major part d'aquesta dotació es destinarà a complementar el pressupost de les obres de l'Estació Depuradora d'Aigües Residuals (EDAR) de Roques Blanques, arran de les modificacions que s'han hagut d'introduir respecte al projecte inicial. La modificació també permet assumir les despeses derivades del buidatge de la fossa sèptica mitjançant cuba, ocasionades pel retard en l'execució dels treballs de l'EDAR i la seva posada en marxa definitiva.

