

# 1 Memòria

# Índex

- 1.1 Objecte del projecte
  - 1.1.1 Objectiu general
  - 1.1.2 Objectius particulars
- 1.2 Legislació aplicada
- 1.3 Criteris d'execució
- 1.4 Metodologia de treball
  - 1.4.1 Determinació del traçat de la franja perimetral de baixa combustibilitat
  - 1.4.2 Inventari de la franja perimetral de baixa combustibilitat
  - 1.4.3 Descripció de les vies de servei o accessos a la franja perimetral de baixa combustibilitat
  - 1.4.4 Descripció dels mètodes de tractament de vegetació
- 1.5 Resultats de l'inventari
  - 1.5.1 Caracterització dels trams de la franja perimetral amb actuació
  - 1.5.2 Caracterització dels trams de la franja perimetral sense actuació (SAC)
  - 1.5.3 Caracterització del subtrams de la franja perimetral
  - 1.5.4 Carregadors
- 1.6 Execució de les obres de Primera Intervenció
  - 1.6.1 Primera intervenció de les obres de reducció de la densitat de l'arbrat i d'estassada del sotabosc
  - 1.6.2 Execució de les obres de vies de servei i carregadors
- 1.7 Execució de les obres de Manteniment
  - 1.7.1 Execució de les obres de manteniment
- 1.8 Procediment administratiu per a l'execució de les obres.
- 1.9 Pressupost
  - 1.9.1 Pressupost de la primera intervenció
  - 1.9.2 Pressupost de manteniment biennal



## 1.1 Objecte del projecte

### 1.1.1 Objectiu general

L'objectiu general d'aquest projecte és determinar les actuacions que cal executar a la franja perimetral de baixa combustibilitat del nucli de població **Roques Blanques** per a millorar la seguretat de les persones, habitatges i infraestructures, i disminuir el risc de propagació d'un incendi de les zones interiors del nucli de població cap a les zones exteriors.

Per la redacció del present projecte la Diputació de Barcelona ha contractat l'empresa AEV - Servei Enginyeria, UTE, en virtut de l'expedient de contractació 2020/0010166, de data 16/11/2020.

### 1.1.2 Objectius particulars

- Complir la legislació vigent.
- Reduir el risc de propagació d'un incendi entre les zones externes als nuclis de població i les zones internes, i viceversa.
- Facilitar l'accés dels equips d'extinció a tot el perímetre del nucli de població.
- Facilitar l'accés de la maquinària per a l'execució del tractament de vegetació en la franja perimetral i el seu posterior manteniment.

## 1.2 Legislació aplicada

- Llei 5/2017, del 28 de març, de mesures fiscals, administratives, financeres i del sector públic.
- Llei 2/2014, del 27 de gener, de mesures fiscals, administratives, financeres i del sector públic.
- Llei 5/2003, de 22 d'abril, de mesures de prevenció d'incendis forestals en urbanitzacions sense continuïtat immediata amb la trama urbana.
- Decret 123/2005, de 14 de juny, de mesures de prevenció dels incendis forestals en les urbanitzacions sense continuïtat immediata amb la trama urbana.
- Decret 64/1995 pel qual s'estableixen mesures de prevenció d'incendis forestals.

### 1.3 Criteris d'execució

La següent taula descriu els criteris tècnics de tractament de vegetació que s'han d'aplicar a la zona destinada com a franja perimetral de baixa combustibilitat.

Aquests criteris s'han establert seguint el Decret 123/2005, de 14 de juny, de mesures de prevenció dels incendis forestals en les urbanitzacions sense continuïtat immediata amb la trama urbana, i l'experiència de l'Oficina Tècnica de Prevenció Municipal d'Incendis Forestals i Desenvolupament Agrari de la Diputació de Barcelona.

Taula 1.1. Criteris tècnics de tractament de vegetació per aplicar a la franja perimetral de baixa combustibilitat



Concepte		Criteri de prevenció
<b>Amplada de la franja</b>	Nuclis de població situats en terrenys classificats com a sòl urbà o urbanitzable	Almenys 25 metres a comptar des del límit exterior de les parcel·les situades al perímetre de la urbanització
	Nuclis de població situats en terrenys classificats com a sòl no urbanitzable	Almenys 25 metres a comptar a partir de la façana de l'habitatge
<b>Masses d'arbrat adult</b>  (>20% fracció cabuda coberta ocupada per arbres amb més de 15 cm. Ø)	Densitat d'arbrat adult (>15 cm diàmetre)	La fracció de cabuda coberta de l'arbrat no ha de superar el 35% (densitat aproximada de 150 arbres/ha)
	Espai entre troncs	Evitar sempre la continuïtat horitzontal entre capçades. (Distància idònia de 8 metres)
	Poda inferior dels arbres	Fins a 2,20 metres d'alçada
	Arbres adults la copa dels quals sobrepassi el límit de parcel·les o de la franja	Eliminar (Distància idònia de 4 metres, per evitar la continuïtat horitzontal amb les capçades situades a les parcel·les adjacents)
	Cobertura de l'estrat arbustiu	Fins a un màxim del 15% de la superfície
	Distància entre les mates	Mínim 3 metres
	Apilat dels troncs	Els troncs que no s'extreguin s'apilaran en trossos d'1,20 metres
<b>Zones amb matollar, bosc de rebrot i arbrat jove</b>	Cobertura	Desbrossar fins obtenir el 35 % de cobertura màxima d'estrat arbustiu
	Distància entre les mates i arbres joves	Deixar peus aïllats separats com a mínim 3 metres entre ells amb una distribució homogènia sobre el terreny i sense continuïtat vertical amb l'arbrat adult
<b>Arrossegament i Trituració de restes</b>	Arrossegament dels arbres als carregadors	Les distàncies d'arrossegament seran menors de 500 metres
	Trituració de restes vegetals	Fins obtenir restes menors de 20 cm i repartiment uniforme sobre el terreny
<b>Priorització de permanència d'espècies</b>		El Plec de Condicions Tècniques del Projecte relaciona les espècies de baixa inflamabilitat a prioritzar que dificulten l'inici i propagació de l'incendi

## 1.4 Metodologia de treball

### 1.4.1 Determinació del traçat de la franja perimetral de baixa combustibilitat

Per a determinar el traçat de la franja perimetral es tenen en compte els instruments de planificació urbanística municipal, tal i com estableix la legislació sectorial vigent.

En concret, s'analitza la classificació del sòl de la urbanització o nucli de població, i es revisa la qualificació dels terrenys amb l'objectiu de determinar quins d'aquests terrenys poden ser inclosos en la franja perimetral sense afectar la destinació, vinculació o ús que el planejament d'ordenació urbanística municipal els hi té reservat.

#### Delimitació del nucli de població segons el planejament urbanístic

El present projecte delimita el nucli de població de Roques Blanques d'acord amb el planejament general Plans generals municipals d'ordenació aprovat per la Generalitat de Catalunya amb data 27 de març de 1992.

#### Plànol de delimitació exigít en la Llei 5/2003

Donat que no existeix un plànol de delimitació del municipi a efectes de l'aplicació de les mesures de prevenció d'incendis de la Llei 5/2003, tal com s'exigeix en l'article 2 de la mateixa, en el present projecte s'ha utilitzat la delimitació fixada en el planejament urbanístic com a traçat general de la franja perimetral de baixa combustibilitat, realitzant modificacions en alguns trams en funció dels criteris tècnics de delimitació descrits en la taula 1.2.

#### Criteris tècnics a seguir per a la delimitació de la franja perimetral de baixa combustibilitat

Els criteris tècnics a seguir per a traçar la delimitació de 25 metres d'amplada de la franja perimetral de baixa combustibilitat estan definits a partir de les delimitacions del nucli de població definides en l'apartat 1.4.1 i de l'aplicació dels criteris següents:

Taula 1.2. Criteris tècnics de delimitació de la franja perimetral de baixa combustibilitat

	<b>Criteri tècnic de delimitació per a determinar el traçat de franja</b>
Sòl urbanitzable no delimitat	Els terrenys de la urbanització o nucli de població classificats, en el planejament d'ordenació urbanística municipal, com a sòl urbanitzable no delimitat es podran incloure dins de la franja perimetral.
Terrenys reservats en el planejament com a sistemes	Els terrenys de la urbanització o nucli de població reservats com a sistemes en el planejament d'ordenació urbanística municipal, podran ser inclosos en la franja perimetral sempre que la seva inclusió no afecti la destinació, vinculació o ús pel qual han estat reservats (zones verdes, viari, equipaments, etc.)
Edificacions situades en sòl no urbanitzables	Es podran traçar franges perimetrals al voltant de cadascuna de les edificacions d'ús residencial situades en sòl no urbanitzable, amb una amplada d'almenys 25 metres a comptar a partir de la façana de l'habitatge.

### 1.4.2 Inventari de la franja perimetral de baixa combustibilitat

En el conjunt de la franja perimetral de baixa combustibilitat d'almenys 25 metres d'amplada a comptar des del límit exterior de

les parcel·les situades al perímetre del nucli de població, es realitza un inventari per tal de:

- Determinar les característiques de superfície i de vegetació.
- Conèixer les condicions d'accés a la franja tant per la maquinària forestal com pels equips d'extinció (apartat 1.4.3.)
- Dividir la franja en trams segons característiques homogènies de superfície, vegetació i d'accés, amb l'objectiu de determinar a cadascun d'aquests trams:
  - Els tipus de treballs de tractament de vegetació a realitzar i els seus rendiments (apartat 1.4.4.).
  - El cost d'execució de les obres.
- Dividir els trams de la franja perimetral de baixa combustibilitat en subtrams, superposant el codi cadastre (rústega o urbana), per tal de poder determinar el propietari de la finca o parcel·la per on transcorrerà l'obra.

La següent taula descriu la informació que es recull durant l'inventari de la franja perimetral de baixa combustibilitat.

Taula 1.3. Descripció de la informació a recollir durant l'inventari de la franja perimetral de baixa combustibilitat

Característiques de la franja perimetral de baixa combustibilitat	Informació a recollir
de superfície	<ul style="list-style-type: none"><li>▪ Pendent</li><li>▪ Irregularitats (terrasses, canvis sobtats de pendent, etc.)</li><li>▪ Dificultats d'origen humà (línies elèctriques, deixalles disperses, etc.)</li></ul>
de vegetació	<ul style="list-style-type: none"><li>▪ Densitat de peus aprofitables (diàmetre &gt; 15 cm)</li><li>▪ Nombre de peus especials</li><li>▪ Espècies arbòries predominants</li><li>▪ Cobertura i altura de l'estrat arbustiu</li></ul>
d'accés	<ul style="list-style-type: none"><li>▪ Existència de vies d'accés.</li></ul>

### 1.4.3 Descripció de les vies de servei o accessos a la franja perimetral de baixa combustibilitat

Les vies d'accés i de servei serveixen per accedir a l'àrea d'actuació a persones, màquines i mitjans d'extinció si s'escau. El present projecte relaciona cadascun dels trams de la franja perimetral amb una via d'accés, seguint els següents criteris:

- L'accés per a l'execució dels treballs de reducció de l'arbrat i estassada del sotabosc a la franja perimetral s'ha de fer sempre que sigui possible a través de la xarxa viària interna del nucli de població.
- En cas que no es pugui accedir a un o més trams a través d'una via interna, l'accés es podrà realitzar a través de la xarxa viària externa sempre i quan la seva afectació sigui mínima.
- Aquells trams els quals no es puguin accedir per cap via interna o externa, es valorarà la possibilitat d'obrir o arranjar una via interna seguint els criteris descrits en el plec de condicions tècniques del present projecte.
- En les situacions on l'única via d'entrada als trams impliqui l'arranjament o obertura d'una via externa, es procedirà el seu planejament sempre i quan: l'obra tingui una mínima afectació, es prenguin en consideració les indicacions dels propietaris i permeti l'ús d'un mètode de tractament de vegetació més rentable.

#### 1.4.4 Descripció dels mètodes de tractament de vegetació

El mètode de tractament de vegetació és el procediment que es segueix per assolir la densitat arbòria i de sotabosc plantejada en els criteris de prevenció d'incendis.

El projecte sobre la reducció de la densitat de l'arbrat i l'estassada del sotabosc de la franja perimetral utilitza 6 mètodes diferents en funció de les característiques de superfície, de terreny i d'accés.

A cada tram de la franja perimetral identificat en l'inventari, li correspon un dels següents mètodes:

Taula 1.4. Descripció dels mètodes de tractament de vegetació a realitzar en la franja perimetral de baixa combustibilitat

		Densitat arbòria <=150 arbres/ha		Densitat arbòria >150 arbres/ha			
		Amb obstacles	Sense obstacles	Amb obstacles		Sense obstacles	
Pendent	de treball o d'accés	de treball ni d'accés	només de treball	d'accés o d'extracció	de treball ni d'accés ni d'extracció		
					Sotabosc altura <= 1m cobertura <=50%	Sotabosc altura > 1m cobertura >50%	
<40%	M-1	M-2	M-5	M-6	M-3	M-4	
>40%	M-1				M-5		

Cadascun d'aquests mètodes integra una sèrie d'operacions de treball, seleccionades i ordenades d'acord amb les característiques del terreny.

### Mètode M-1

- OP-01 Replanteig de l'obra
- OP-03 Poda inferior
- OP-07 Estassada manual del sotabosc

Es realitza una poda inferior dels arbres amb una motoserra de 3,5 CV fins a 2,20 metres d'alçada. Posteriorment s'estassa i es tritura simultàniament el sotabosc i les restes de poda manualment amb una motodesbrossadora de 2,6 CV. No es pot mecanitzar per una de les següents causes: pendent >40%, impossibilitat d'accés o presència d'obstacles de treball. No es realitzen operacions de reducció d'arbrat perquè la densitat existent és menor a 150 peus/ha.

### Mètode M-2

- OP-01 Replanteig de l'obra
- OP-03 Poda inferior
- OP-06 Estassada mecanitzada del sotabosc
- OP-08 Repàs manual estassada sotabosc

Aquest mètode es pot utilitzar quan no hi ha presència de cap obstacle i el pendent és inferior al 40%.

Es realitza una poda inferior dels arbres amb una motoserra de 3,5 CV, i s'estassa de forma mecanitzada amb un tractor de 127 CV amb cabrestant quan el pendent és =20% o amb una tanqueta de 105 CV quan el pendent es situa entre el 20 i el 40%. Finalment es fa un repàs manual amb una motodesbrossadora de 2,6 CV. No es realitzen operacions de reducció d'arbrat perquè la densitat existent és menor a 150 peus/ha.

### Mètode M-3

- OP-01 Replanteig de l'obra
- OP-02 Tallada d'arbres
- OP-03 Poda inferior
- OP-04 Desbrancatge i trossejat ( In situ )
- OP-06 Estassada mecanitzada del sotabosc
- OP-08 Repàs manual estassada sotabosc
- OP-10 Arrossegament d'arbres ( Desbrancats )

Es realitza una tala amb motoserra dels arbres que s'han de tallar, i posteriorment s'efectua el desbrancatge i trossejat dels troncs in situ, i la poda inferior dels arbres restants. Seguidament s'arrossequen els arbres desbrancats al carregador. Per a la realització dels treballs de tala, desbrancatge, trossejat i poda s'utilitzarà una motoserra amb una potència mínima de 3,5 CV, i per a l'arrossegament un tractor de 127 CV o una tanqueta de 105 CV. Finalment es realitza l'estassada i la trituració del sotabosc amb un tractor de 127 CV o una tanqueta de 105 CV, i es fa un repàs manual amb una motodesbrossadora de 2,6 CV.

### Mètode M-4

- OP-01 Replanteig de l'obra
- OP-02 Tallada d'arbres
- OP-03 Poda inferior
- OP-04 Desbrancatge i trossejat ( In situ )



#### Mètode M-4

- OP-06 Estassada mecanitzada del sotabosc
- OP-08 Repàs manual estassada sotabosc
- OP-10 Arrossegament d'arbres ( Desbrancats )
- OP-12 Trituració mecanitzada restes vegetals ( In situ )

Es realitza una estassada mecanitzada del sotabosc amb un tractor de 127 CV o una tanqueta de 105 CV i es fa un repàs manual amb una motodesbrossadora de 2,6 CV. Seguidament es procedeix, amb una motoserra, a la tala dels arbres seleccionats, es desbranquen i es trossegueixen in situ, i es poden els arbres restants. La motoserra tindrà una potència mínima de 3,5 CV. Finalment s'efectua l'operació d'arrossegament dels arbres desbrancats cap al carregador amb un tractor de 127 CV o una tanqueta de 105 CV i es trituren les restes vegetals in situ amb el mateix tractor o tanqueta.

#### Mètode M-5

- OP-01 Replanteig de l'obra
- OP-02 Tallada d'arbres
- OP-03 Poda inferior
- OP-05 Desbrancatge i trossejat ( Carregador )
- OP-07 Estassada manual del sotabosc
- OP-09 Arrossegament d'arbres ( Sencers )
- OP-11 Trituració mecanitzada restes vegetals ( Acumulades al Carregador )

Es realitza l'estassada manual del sotabosc amb una motodesbrossadora de 2,6 CV. No es pot mecanitzar per una de les següents causes: pendent > 40% o presència d'obstacles de treball. Seguidament es procedeix, amb una motoserra, a la tala dels arbres seleccionats i la poda dels arbres restants. La motoserra tindrà una potència mínima de 3,5 CV. Finalment s'efectua l'operació d'arrossegament dels arbres sencers cap al carregador amb un tractor de 127 CV o una tanqueta de 105 CV i es trituren les restes vegetals in situ amb el mateix tractor o tanqueta un cop els arbres han estat desbrancats i trossejats a carregador mitjançant una motoserra.

#### Mètode M-6

- OP-01 Replanteig de l'obra
- OP-02 Tallada d'arbres
- OP-03 Poda inferior
- OP-04 Desbrancatge i trossejat ( In situ )
- OP-07 Estassada manual del sotabosc
- OP-10 Arrossegament d'arbres ( Desbrancats )
- OP-19 Trituració manual restes vegetals in situ

Es realitza l'estassada manual del sotabosc amb una motodesbrossadora de 2,6 CV. No es pot mecanitzar per una de les següents causes: pendent > 40%, impossibilitat d'accés o d'extracció. Seguidament es procedeix, amb una motoserra, a la tala dels arbres seleccionats i la poda dels arbres restants. La motoserra tindrà una potència mínima de 3,5 CV. Finalment s'efectuen amb la motoserra les operacions de desbrancatge i trossejat in situ dels arbres talats, i posteriorment es trituren manualment les restes vegetals acumulades in situ. Opcionalment, en aquest mètode 6 es podrà realitzar l'arrossegament d'arbres desbrancats (OP-10) quan no hi hagi obstacles per a l'extracció ni existeixi cap carregador a la zona de treball. Els arbres extrets es deixaran a la vorera del carrer. En aquells casos en que la fusta quedi trossejada sense extraure, haurà de quedar correctament apilada, facilitant el desplaçament entre l'arbrat.

### **OP-13 Eliminació d'arbres especials**

Els arbres especials són aquells arbres inclinats o situats prop d'alguna infraestructura com habitatges, línies elèctriques, tanques, etc. pel que la seva tallada té risc de causar-ne algun dany i resulta especialment costosa.

Per evitar possibles danys, l'operació s'efectuarà dirigint la caiguda dels arbres amb un lligament de l'arbre mitjançant un cable subjectat a un tractor o tanqueta amb cabrestant. El tractor o tanqueta es situarà a una distància superior al doble de l'alçada de l'arbre, i els treballadors es mantindran una distància mínima de 40 m. de la línia definida entre l'arbre i la maquinària. Es realitza la tallada amb una motoserra de 3,5 CV. Posteriorment, es procedeix al desbrancatge, trossejat i trituració manual de les restes vegetals de tallada acumulades.

Aquesta operació s'ha d'utilitzar en qualsevol dels 6 mètodes sempre i quan hi hagi presència d'aquest tipus d'arbres.

### **OP-33 Eliminació d'arbres especials amb cistella**

Els arbres especials són aquells arbres inclinats o situats prop d'alguna infraestructura com habitatges, línies elèctriques, tanques, etc. pel que la seva tallada té risc de causar-ne algun dany i resulta especialment costosa.

Per evitar possibles danys, l'operació s'efectuarà mitjançant una tallada en alçada amb un camió-grua amb cistella. Es realitza la tallada amb una motoserra de 3,5 CV. Posteriorment, es procedeix al desbrancatge, trossejat i trituració manual de les restes vegetals de tallada acumulades.

Aquesta operació s'ha d'utilitzar en qualsevol dels 6 mètodes sempre i quan hi hagi presència d'aquest tipus d'arbres.

## **Construcció de Carregadors**

En general es construiran carregadors per a la realització del desbrancatge dels arbres i l'emmagatzematge dels troncs trossejats.

Els carregadors que es construeixin en pendents < 25% només requeriran la tala dels arbres i l'estassada de la vegetació en un espai d'uns 400 m<sup>2</sup>, mentre que en pendents superiors es faran els moviments de terres oportuns perquè el pendent final del carregador no superi el 25%.





## 1.5 Resultats de l'inventari

### 1.5.1 Caracterització dels trams de la franja perimetral amb actuació

A la taula següent es relacionen els trams de la franja perimetral de baixa combustibilitat del nucli de població **Roques Blanques** amb una superfície total de **2,18 ha**, que estan subjectes a l'aplicació dels criteris d'execució establerts en la legislació vigent.

Cada tram correspon a unes característiques homogènies de superfície, vegetació i d'accés, que es descriuen en la següent taula.

Taula 1.5. Resultat inventari de la franja perimetral per trams amb actuació

Codi Tram	Pendent (%)	Vegetació Arbòria				Espècie Predominant	Vegetació Sotabosc			Obstacles			Superfície (ha)
		Densitat (peus/ha)	Classe Diamètrica (Ø)	Peus Ligam. Alçada	Tipus		Cobertura (%)	Altura (m)	Treball	Accés	Extracció		

#### Sant Pol de Mar

1	<= 20	0					Fi	35 - 70	<= 1,5	No	No	No	0,00917
3	<= 20	0					Llenyós	> 70	> 1,5	No	No	No	0,04333
6	<= 20	0					Llenyós	> 70	> 1,5	Si	Si	No	0,06802
8	<= 20	150 - 450	> 25	8		Pi pinyer ( <i>Pinus pinea</i> )	Fi	35 - 70	<= 1,5	No	No	No	0,18315
10	<= 20	150 - 450	> 25	2		Pi pinyer ( <i>Pinus pinea</i> )	Fi	35 - 70	<= 1,5	No	No	No	0,22640
11	<= 20	150 - 450	<= 25			Alzina surera ( <i>Quercus suber</i> )	Fi	<= 35	<= 1,5	No	No	No	0,24000
12	<= 20	150 - 450	<= 25	2		Pi pinyer ( <i>Pinus pinea</i> )	Fi	35 - 70	<= 1,5	No	No	No	0,29419
14	20 - 40	150 - 450	<= 25			Pi pinyer ( <i>Pinus pinea</i> )	Fi	35 - 70	<= 1,5	Si	No	No	0,14909
15	20 - 40	< 150	> 25			Pi pinyer ( <i>Pinus pinea</i> )	Llenyós	<= 35	> 1,5	No	No	No	0,08970
							Fi	35 - 70	<= 1,5	No	No	No	0,08970
17	20 - 40	150 - 450	> 25			Pi pinyer ( <i>Pinus pinea</i> )	Fi	35 - 70	<= 1,5	Si	No	No	0,14649
18	20 - 40	< 150	<= 25	8		Alzina ( <i>Quercus ilex</i> )	Llenyós	> 70	> 1,5	No	No	No	0,50258
19	> 40	150 - 450	> 25			Pi pinyer ( <i>Pinus pinea</i> )	Fi	> 70	<= 1,5	Si	Si	No	0,18867
20	<= 20	0					Llenyós	> 70	> 1,5	Si	Si	No	0,03818

### 1.5.2 Caracterització dels trams de la franja perimetral sense actuació (SAC)

A la taula següent es relacionen els trams de la franja perimetral del nucli de població **Roques Blanques** amb una superfície total de **1,40 ha** que, a data de l'inventari, compleixen amb els criteris d'execució establerts en la legislació vigent, o bé són trams que no es recomana actuar per risc d'erosió o inestabilitat del terreny.

Taula 1.6. Resultat inventari de la franja perimetral per trams sense actuació

Codi Tram	Motiu sense Actuació	Superfície ( ha )
-----------	----------------------	-------------------

### Sant Pol de Mar

2	Vial perimetral	0,03295
	Vial perimetral	0,00168
4	Jardí	0,04515
	Jardí	0,00771
	Jardí	0,23879
5	Vial perimetral	0,03112
	Vial perimetral	0,06412
	Vial perimetral	0,00493
7	Instal.lació en franja	0,01841
	Instal.lació en franja	0,21314
	Instal.lació en franja	0,46084
9	Vial perimetral	0,02205
13	Hort	0,09542
	Hort	0,02248
	Hort	0,00787
	Hort	0,00502
16	Vial perimetral	0,11777
	Vial perimetral	0,00785

### 1.5.3 Caracterització dels subtrams de la franja perimetral

Cadascun dels trams de la franja perimetral de baixa combustibilitat s'ha dividit en subtrams. Cada subtram correspon al propietari de la finca o parcel·la per on transcorrerà l'obra. La següent taula relaciona els subtrams existents en la franja perimetral amb el codi cadastral corresponent i la superfície d'afectació.

Taula 1.7 Correspondència dels trams amb les referències cadastrals

Codi Tram	Codi Subtram	Codi Cadastre			Afectat	Superfície ( ha )
		Municipi	Tipus	Referència		
1	a	Sant Pol de Mar	Vial	08235A00109000	Carreteres	0,00817
	b		Vial	08039A00509000	Carreteres	0,00100
2	a	Sant Pol de Mar	Vial	08235A00109000		0,03295
	b		Vial	08039A00509000		0,00168
3	a	Sant Pol de Mar	Vial	08235A00109000	Carreteres	0,03635
	b		Urbà	6348425DG6064N	Carreteres	0,00698
4	a	Sant Pol de Mar	Vial	08235A00109000		0,04515
	b		Urbà	6348425DG6064N		0,00771
	c		Urbà	6348423DG6064N		0,23879
5	a	Sant Pol de Mar	Vial	08235A00109000		0,03112
	b		Vial	08235A00109030		0,06412
	c		Disseminat	000200500DG60D		0,00493
6	a	Sant Pol de Mar	Disseminat	000200500DG60D		0,06802
7	a	Sant Pol de Mar	Vial	08235A00109000		0,01841
	b		Rústic	08235A00100118		0,21314
	c		Disseminat	000200500DG60D		0,46084
8	a	Sant Pol de Mar	Vial	08235A00109000		0,01993
	b		Rústic	08235A00100118		0,02028
	c		Rústic	08235A00100120		0,14294
9	a	Sant Pol de Mar	Rústic	08235A00100120		0,02205
10	a	Sant Pol de Mar	Rústic	08235A00100120		0,22640
11	a	Sant Pol de Mar	Rústic	08235A00100120		0,24000
12	a	Sant Pol de Mar	Rústic	08235A00100121		0,27107
	b		Rústic	08235A00100127		0,02312
13	a	Sant Pol de Mar	Rústic	08235A00100123		0,09542
	b		Rústic	08235A00100127		0,02248
	c		Rústic	08235A00100122		0,00787
	d		Urbà	6348450DG6064N		0,00502
14	a	Sant Pol de Mar	Urbà	6348449DG6064N		0,02590
	b		Urbà	6348451DG6064N		0,11371
	c		Urbà	6348450DG6064N		0,00544
	d		Urbà	6348450DG6064N		0,00404
15	a	Sant Pol de Mar	Urbà	6348449DG6064N		0,08970
16	a	Sant Pol de Mar	Vial	08235A00109000		0,11777
	b		Urbà	6352001DG6065S		0,00785
17	a	Sant Pol de Mar	Urbà	6348449DG6064N		0,14649
18	a	Sant Pol de Mar	Rústic	08235A00100072		0,42529
	b		Rústic	08235A00100105		0,04940

Taula 1.7 Correspondència dels trams amb les referències cadastrals

Codi Tram	Codi Subtram	Codi Cadastre			Afectat	Superfície ( ha )
		Municipi	Tipus	Referència		
18	c	Sant Pol de Mar	Vial	08235A00109015		0,02789
19	a	Sant Pol de Mar	Rústic	08235A00100072		0,18867
20	a	Sant Pol de Mar	Rústic	08235A00100072	ACA	0,02828
	b		Vial	08235A00109036	ACA	0,00814
	c		Urbà	6248802DG6064N	ACA	0,00176

### 1.5.4 Carregadors

A la taula següent es relacionen els carregadors necessaris per a la realització de les operacions de desbrancatge dels arbres i emmagatzemament dels troncs trossejats.

Taula 1.8 Ubicació dels carregadors necessaris

Codi carregador	Ubicació (Carrer, Tram, Parcel·la, etc)
1	Tram 8c
2	Tram 10a
3	Tram 12a
4	Tram 16b
5	Tram 17a
6	Tram 18a

## 1.6 Execució de les obres de Primera Intervenció

### 1.6.1 Primera intervenció : obres de reducció de la densitat de l'arbrat i d'estassada del sotabosc

La vegetació existent en la franja perimetral de baixa combustibilitat es tractarà amb els mètodes descrits en l'apartat 1.4.4. de la present memòria.

En la següent taula i en els plànols que s'adjunten en el present projecte, es relacionen els diferents mètodes de tractament de vegetació a realitzar en cadascun dels trams de la franja perimetral de baixa combustibilitat.

Taula 1.9. Relació dels mètodes de tractament de vegetació a realitzar per a cada tram de la franja perimetral

Codi Tram	Mètode	Peus		Accés	Afectat	Afectat per Pla Especial	Superfície ( ha )
		Lligam.	Alçada				
1	M-2			c/ Bon Repòs	Carreteres		0,00917
3	M-2			c/ Bon Repòs	Carreteres		0,04333
6	M-1			Av. Roques Blanques			0,06802
8	M-4	8		Tram 9			0,18315
10	M-4	2		Tram 9			0,22640
11	M-4			Tram 10			0,24000
12	M-4	2		Tram 11			0,29419
14	M-5			c/ Can Segarra			0,14909
15	M-2			c/ Can Segarra			0,08970
17	M-5			c/ Can Segarra			0,14649
18	M-2	8		Tram 17			0,50258
19	M-5			Tram 20			0,18867
20	M-1			c/ Bon Repòs	ACA		0,03818

### 1.6.2 Execució de les obres de vies de servei i carregadors

#### Vies de servei

Donat que la franja perimetral de baixa combustibilitat projectada en aquest nucli de població és fàcilment accessible a partir de la xarxa viària interna no es fa necessari l'execució d'obres per accedir-hi.

Taula 1.10. Relació d'obres d'accés a la franja perimetral a realitzar.

Codi Via Servei	Nom Via Servei	Tipus Actuació	Tipus terreny	Longitud ( m )

## Carregadors

Donat que aquest nucli de població disposa de suficients carregadors amb bona accessibilitat per a ser utilitzats en els treballs de reducció de l'arbrat i estassada del sotabosc de la franja perimetral de baixa combustibilitat, no es fa necessari la construcció de nous carregadors.

Taula 1.11. Relació de carregadors a realitzar

Codi Carregador	Ubicació carregador (Carrer, Tram, Parcel·la, etc.)	Tipus Actuació

## 1.7 Execució de les obres de Manteniment

Les obres de manteniment a realitzar en la franja perimetral consisteixen en estassar i triturar el sotabosc. Aquestes obres es realitzaran cada dos anys. Per a la seva execució s'han establert els mètodes 1 i 2 descrits en l'apartat 1.4.4 del present projecte.

### 1.7.1 Execució de les obres de manteniment

A la taula següent es resumeixen els mètodes de manteniment a realitzar en la franja perimetral.

Taula 1.12. Relació dels mètodes de manteniment a realitzar en la franja perimetral

Codi Tram	Mètode	Accés (Carrer, Tram, Parcel·la, etc)	Afectat	Afectat per Pla Especial	Superfície ( ha )
1	M-2	c/ Bon Repòs	Carreteres		0,00917
3	M-2	c/ Bon Repòs	Carreteres		0,04333
6	M-1	Av. Roques Blanques			0,06802
8	M-2	Tram 9			0,18315
10	M-2	Tram 9			0,22640
11	M-2	Tram 10			0,24000
12	M-2	Tram 11			0,29419
14	M-1	c/ Can Segarra			0,14909
15	M-2	c/ Can Segarra			0,08970
17	M-1	c/ Can Segarra			0,14649
18	M-2	Tram 17			0,50258
19	M-1	Tram 20			0,18867
20	M-1	c/ Bon Repòs	ACA		0,03818



## 1.8 Procediment administratiu per a l'execució de les obres

A partir del cadastre de rústega i urbana del nucli de població es poden identificar els propietaris afectats pel traçat de la franja perimetral de baixa combustibilitat i la construcció d'accessos o vies de servei.

En el cas que les urbanitzacions, els habitatges o les edificacions es trobessin entre dos o més termes municipals o amb la franja de protecció en un terme municipal que no és el de les finques (Taula 1.5), s'han d'establir els convenis interadministratius corresponents entre els municipis i, si escau, la comarca o un altre ens local supramunicipal, que delimitin clarament els mecanismes d'execució forçosa de les obligacions de la Llei 5/2003 en règim de col·laboració.

La següent taula relaciona les propietats afectades pel traçat de la franja perimetral.

Taula 1.13. Relació de les finques afectades pel traçat de la franja perimetral

Codi Tram	Codi Subtram	Codi Cadastre		Tractament vegetació			
		Tipus	Referència	Superfície ( ha )	Mètode 1era Int.	Mètode mant.	Afectacions
1	a	Vial	08235A00109000	0,00817	M-2	M-2	Carreteres
	b	Vial	08039A00509000	0,00100			Carreteres
2	a	Vial	08235A00109000	0,03295	SAC	SAC	
	b	Vial	08039A00509000	0,00168			
3	a	Vial	08235A00109000	0,03635	M-2	M-2	Carreteres
	b	Urbà	6348425DG6064N	0,00698			Carreteres
4	a	Vial	08235A00109000	0,04515	SAC	SAC	
	b	Urbà	6348425DG6064N	0,00771			
	c	Urbà	6348423DG6064N	0,23879			
5	a	Vial	08235A00109000	0,03112	SAC	SAC	
	b	Vial	08235A00109030	0,06412			
	c	Disseminat	000200500DG60D	0,00493			
6	a	Disseminat	000200500DG60D	0,06802	M-1	M-1	
7	a	Vial	08235A00109000	0,01841	SAC	SAC	
	b	Rústic	08235A00100118	0,21314			
	c	Disseminat	000200500DG60D	0,46084			
8	a	Vial	08235A00109000	0,01993	M-4	M-2	
	b	Rústic	08235A00100118	0,02028			
	c	Rústic	08235A00100120	0,14294			
9	a	Rústic	08235A00100120	0,02205	SAC	SAC	
10	a	Rústic	08235A00100120	0,22640	M-4	M-2	
11	a	Rústic	08235A00100120	0,24000	M-4	M-2	
	a	Rústic	08235A00100121	0,27107	M-4	M-2	
12	b	Rústic	08235A00100127	0,02312			
	a	Rústic	08235A00100123	0,09542	SAC	SAC	
	b	Rústic	08235A00100127	0,02248			
	c	Rústic	08235A00100122	0,00787			
13	d	Urbà	6348450DG6064N	0,00502			
	a	Urbà	6348449DG6064N	0,02590	M-5	M-1	
	b	Urbà	6348451DG6064N	0,11371			
	c	Urbà	6348450DG6064N	0,00544			
14	d	Urbà	6348450DG6064N	0,00404			
	a	Urbà	6348449DG6064N	0,08970	M-2	M-2	
15	a	Vial	08235A00109000	0,11777	SAC	SAC	
	b	Urbà	6352001DG6065S	0,00785			

Taula 1.13. Relació de les finques afectades pel traçat de la franja perimetral

Codi Tram	Codi Subtram	Codi Cadastre		Tractament vegetació			
		Tipus	Referència	Superfície ( ha )	Mètode 1era Int.	Mètode mant.	Afectacions
17	a	Urbà	6348449DG6064N	0,14649	M-5	M-1	
18	a	Rústic	08235A00100072	0,42529	M-2	M-2	
	b	Rústic	08235A00100105	0,04940			
	c	Vial	08235A00109015	0,02789			
19	a	Rústic	08235A00100072	0,18867	M-5	M-1	
20	a	Rústic	08235A00100072	0,02828	M-1	M-1	ACA
	b	Vial	08235A00109036	0,00814			ACA
	c	Urbà	6248802DG6064N	0,00176			ACA

Per dur a terme l'execució de les obres en els trams de la franja perimetral indicades en el present projecte s'han de tenir en compte les següents afectacions:

#### Trams afectats per instal·lacions elèctriques

La legislació vigent en matèria d'instal·lacions elèctriques, estableix que les empreses titulars de les instal·lacions elèctriques són les responsables d'establir les mesures de tallada periòdica i selectiva de vegetació en les zones d'influència de les línies aèries de conducció elèctrica per a la prevenció d'incendis forestals.

D'acord amb això, en els trams de la franja perimetral afectats per una instal·lació elèctrica, es recomana a l'Ajuntament que sol·liciti oficialment a l'empresa titular de la mateixa, l'execució de les mesures de tallada periòdica i selectiva de vegetació per a la prevenció d'incendis forestals.

#### Trams afectats per carreteres

D'acord amb la legislació vigent, caldrà demanar al departament competent en matèria de carreteres, autorització per a realitzar els treballs forestals establerts en aquest projecte que afecten les zones d'influència de la carretera: zones de domini públic, servitud i afectació.

#### Trams afectats pel ferrocarril

D'acord amb la legislació vigent, caldrà demanar al titular de les infraestructures ferroviàries, o, si escau, a l'ens que en tingui atribuïda l'administració, la corresponent autorització per a realitzar els treballs forestals establerts en aquest projecte que afecten les zones de domini públic i de protecció de la infraestructura ferroviària.

#### Trams afectats per l'ACA

D'acord amb la legislació vigent, caldrà demanar a l'Agència Catalana de l'Aigua la corresponent autorització per a realitzar els treballs forestals establerts en aquest projecte que afecten les zones de domini públic hidràulic i en zona de policia de lleres.

#### Trams afectats per espais naturals protegits (ENP)

D'acord amb la normativa vigent, caldrà demanar a l'òrgan gestor de l'espai natural protegit informe previ a la realització d'actuacions de treballs forestals.

La següent taula relaciona les propietats afectades per les obres de construcció o arranament de vies d'accés a la franja perimetral

Taula 1.14. Relació de les finques afectades per les obres d'obertura o arranament de vies de servei.

Codi Cadastre		Tipus Actuació	Longitud ( m )
Tipus	Referència		

La següent taula relaciona les propietats afectades per les obres de construcció o arranament de carregadors.

Taula 1.15. Relació de les finques afectades per les obres d'obertura o arranament de carregadors

Codi Cadastre		
Tipus	Referència	Tipus Actuació

Per a l'execució d'aquestes obres es recomana seguir el procediment administratiu descrit al Capítol 4 del Pla de prevenció d'incendis forestals al nucli de població de **Roques Blanques**.

## 1.9 Pressupost

### 1.9.1 Pressupost de la primera intervenció

El cost d'execució per contracte de les obres contingudes en el present projecte per a l'execució de les mesures de prevenció d'incendis forestals de reducció de l'arbrat i estassada del sotabosc a la franja perimetral del nucli de població **Roques Blanques**, és de **SIS MIL CINC-CENTS SETANTA-CINC AMB NORANTA-TRES (6.575,93.-€)**, IVA inclòs.

### 1.9.2 Pressupost de manteniment biennal

El manteniment biennal de les mesures de prevenció d'incendis forestals d'estassada i trituració del sotabosc i restes de poda a la franja perimetral del nucli de població **Roques Blanques** té un cost d'execució per contracte de **MIL TRES-CENTS QUARANTA-QUATRE AMB SETANTA-SIS ( 1.344,76.-€)**, IVA inclòs.

Barcelona, 30 de desembre de 2020

L'enginyer redactor



Firmado digitalmente por  
JORDI CANALS CAMPRUBI  
Nombre de reconocimiento  
(DN): c=ES, ou=Vegeu https://  
www.aoc.cat/CATCert/  
Regulacio, sn=CANALS  
CAMPRUBI, givenName=JORDI,  
serialNumber=39360793L,  
cn=JORDI CANALS CAMPRUBI  
Fecha: 2021.03.02 10:35:00  
+01'00'

Jordi Canals Camprubí  
Enginyer Tècnic Forestal  
AEV - Servei Enginyeria, UTE

Vist i plau

El cap de la Secció de Prevenció d'Incendis Forestals  
Òscar M<sup>a</sup> Sànchez Santos

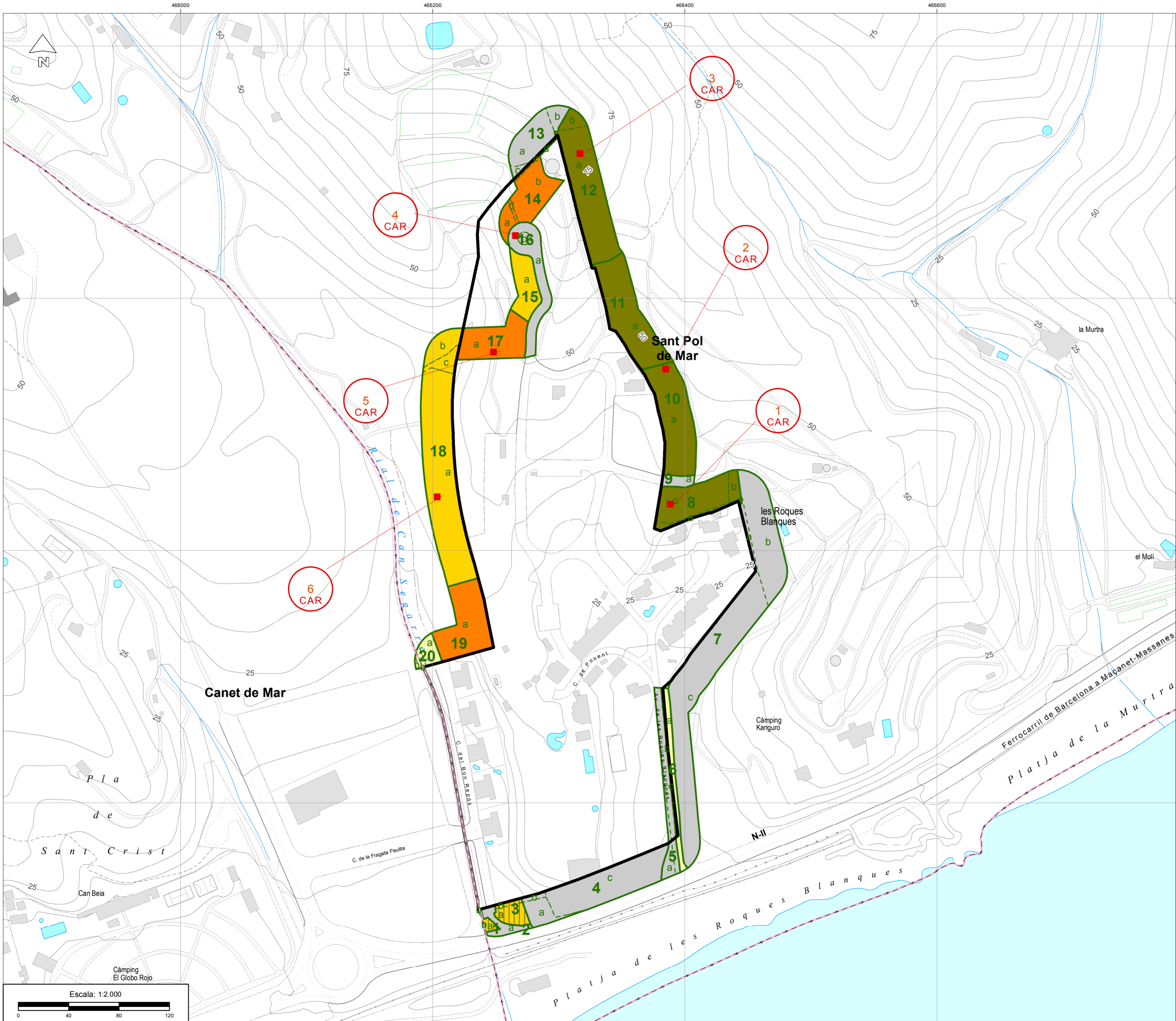
Oscar Maria Sanchez Santos - DNI 43715800E (SIG)  
Digitally signed by Oscar Maria Sanchez Santos  
Date: 2021.03.02 11:21:51 +01'00'



**ANNEX I. Taula d'observacions**

Codi Tram	Observació
	<p>Amb data 31 de juliol de 2017 es fa l'aprovació inicial del plànol de delimitació pel ple de l'Ajuntament de Sant Pol de Mar. En el moment de la redacció d'aquest projecte està pendent d'incorporar-hi els canvis proposats pel Servei de Prevenció d'Incendis Forestals de la Generalitat de Catalunya i fer-ne l'aprovació definitiva.</p> <p>El plànol de delimitació inclou dins l'àmbit de Roques Blanques dos sectors urbanístics diferents Roques Blanques i Marc Pastor. Aquest és l'àmbit planificat en el present projecte.</p> <p>L'Ajuntament informa en el moment de la redacció del present projecte que Roques Blanques i també Marc Pastor ja estan urbanitzats i recepcionats de fa anys i per tant són SUC.</p> <p>Per tant, amb acord de totes les parts es planifiquen els dos àmbits unint-los amb el nom de Roques Blanques.</p>
Tram 7	<p>Afectació a càmping (Edificacions i instal·lacions en sòl rústic).</p> <p>El tram transcorre per damunt d'un càmping. Aquest càmping es considera com a element obligat per l'article 3 de la Llei 5/2003, per tant amb l'obligació de complir amb la normativa de prevenció d'incendis forestals en l'interior del recinte.</p>





**SIGNES CONVENCIONALS**

**LÍMITS I CODIS**

- Límit de municipi
- Límit d'espai protegit
- Límit urbanització
- Límit d'illes
- Límit de parcel·les
- Límit Franja Perimetral
- Límit subtram
- Línia elèctrica
- Ferrocarril
- b Codi subtram cadastre
- CL- Codi línia elèctrica
- 4 Codi tram franja
- 79484 Codi illa
- 1037 Codi parcel·la

**SIMBOLOGIA URB**

- CAR Carregador

**MESURES DE PREVENCIÓ**

**CONSTRUCCIÓ DE VIES DE SERVEI O ACCESSOS A LA FRANJA PERIMETRAL DE BAIXA COMBUSTIBILITAT I CARRERADORS**

- CF- Construcció via d'accés a carregador o franja
- CC- Construcció de carregador
- AF- Arranjament via d'accés a carregador o franja
- AC- Arranjament de carregador

**MÈTODES DE TRACTAMENT DE LA VEGETACIÓ**

- Mètode 1
- Mètode 2
- Mètode 3
- Mètode 4
- Mètode 5
- Mètode 6
- Tram sense actuació
- ACA
- Companyia Elèctrica
- Ferrocarril
- Carreteres

**P U PLA DE PREVENCIÓ D'INCENDIS FORESTALS A LES URBANITZACIONS**

nudi de població: Roques Blanques

municipi: Sant Pol de Mar

Codi: 668 | Nom plànol: 1.1 | Data: 30/12/2020 | Escala: 1:2.000

**PROJECTE SOBRE LA REDUCCIÓ DE LA DENSITAT D'ARBRE I ESTASSADA DEL SOTABOSC EN LA FRANJA PERIMETRAL DE BAIXA COMBUSTIBILITAT**

**ACTUACIONS DE PRIMERA INTERVENCIÓ**

L'enginyer redactor: **apex**

Firmado digitalmente por JORDI CANALS CAMPRUBI  
 Nombre de reconocimiento (DN): cn=ES, ou=Vegeu https://www.apex.cat/CATCert/Regulacio, sn=CANALS CAMPRUBI, givenName=JORDI, serialNumber=393607931, cn=JORDI CANALS CAMPRUBI  
 Fecha: 2021.02.26 17:28:33 +01'00'

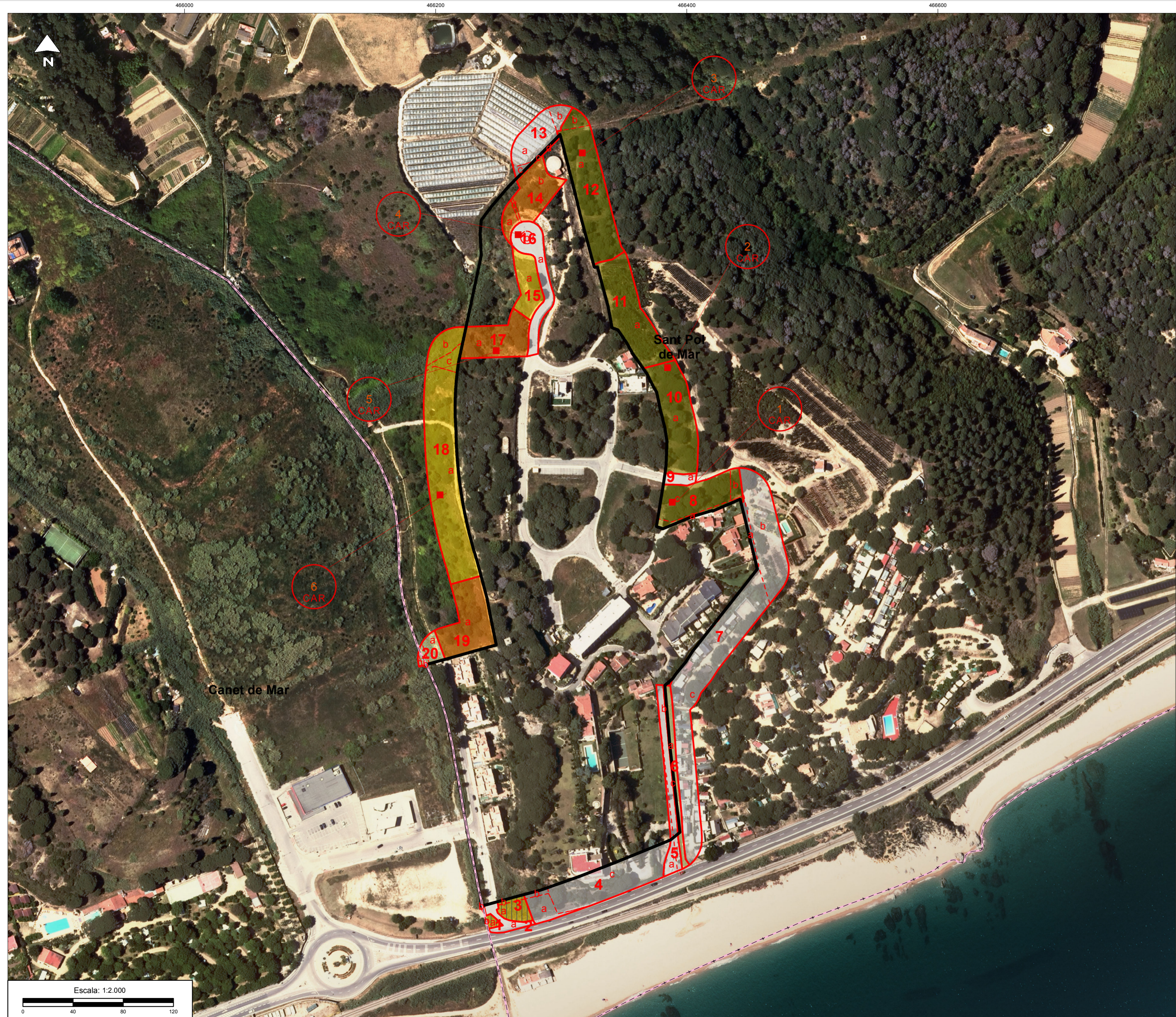
Vet i s'ha: El cap de la Secció de Prevenció d'Incendis Forestals Oscar M<sup>a</sup> Sánchez Santos

Oscar Maria Sanchez Santos - DNI - DNI 43715800E (SIG)  
 43715800E (SIG)  
 Date: 2021.03.02 11:18:56 +01'00'

Diputació Barcelona | Àrea d'Infraestructures i Espais Naturals

Oficina Tècnica de Prevenció Municipal d'Incendis Forestals i Desenvolupament Agrari





**SIGNES CONVENCIONALS**

**LIMITS I CODIS**

- Limit de municipi
- Limit d'espai protegit
- Limit urbanització
- Limit d'illes
- Limit de parcel·les
- Limit Franja Perimetral
- Limit subtram
- Línia elèctrica
- Ferrocarril

**SIMBOLOGIA URB**

- b Codi subtram cadastre
- CL- Codi línia elèctrica
- 4 Codi tram franja
- 79484 Codi illa
- 1037 Codi parcel·la
- CAR Carregador

**MESURES DE PREVENCIÓ**

CONSTRUCCIÓ DE VIES DE SERVEI O ACCESSOS A LA FRANJA PERIMETRAL DE BAIXA COMBUSTIBILITAT I CARRERADORS

- CF- Construcció via d'accés a carregador o franja
- CC- Construcció de carregador
- AC- Arranjament via d'accés a carregador o franja
- AC- Arranjament de carregador

**MÈTODES DE TRACTAMENT DE LA VEGETACIÓ**

- Mètode 1
- Mètode 2
- Mètode 3
- Mètode 4
- Mètode 5
- Mètode 6
- Tram sense actuació
- ACA
- Companyia Elèctrica
- Ferrocarril
- Carreteres

**P U PLA DE PREVENCIÓ D'INCENDIS FORESTALS A LES URBANITZACIONS**

nuclei de població: Roques Blanques

municipi: Sant Pol de Mar

Codi: 668 | Nom plànol: 1.2 | Data: 30/12/2020 | Escala: 1:2.000

**PROJECTE SOBRE LA REDUCCIÓ DE LA DENSITAT D'ARBRE I ESTASSADA DEL SOTABOSC EN LA FRANJA PERIMETRAL DE BAIXA COMBUSTIBILITAT**

**ACTUACIONS DE PRIMERA INTERVENCIÓ**

L'enginyer redactor: **apex**

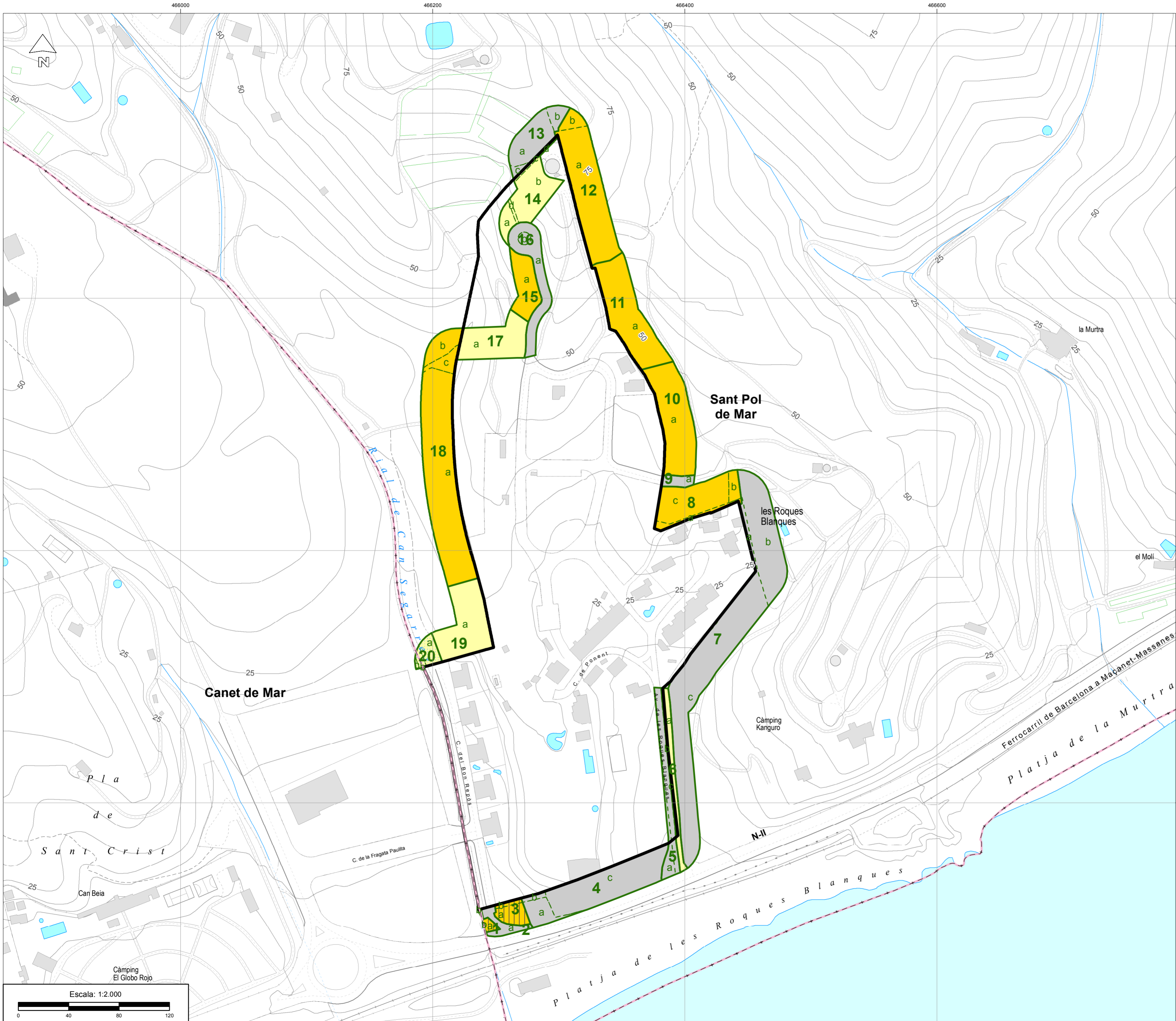
Firmado digitalmente por JORDI CANALS CAMPUBU | Número de reconocimiento (DN): c=ES, ou=Vegeu <http://www.aoc.cat/CAT/CT/> | Registre: m=CANALS CAMPUBU | g=vegeu: JORDI | seriNumber=39360793L | c=JORDI CANALS CAMPUBU | Fecha: 2021.03.02 09:37:37 +01'00'

Mitj 1 pila: El cap de la Secció de Prevenció d'Incendis Forestals Oscar Mª Sánchez Santos

**Oscar Maria Sanchez Santos - DNI - DNI 43715800E** | Digitally signed by Oscar Maria Sanchez Santos | 43715800E (SIG) | Date: 2021.03.02 11:21:00 +01'00'

**Diputació Barcelona** | Àrea d'Infraestructures i Espais Naturals | Oficina Tècnica de Prevenció Municipal d'Incendis Forestals i Ordenament Agrari





**SIGNES CONVENCIONALS**

**LÍMITS I CODIS**

- Límit de municipi
- Límit d'espai protegit
- Límit urbanització
- Límit drilles
- Límit de parcel·les
- Límit Franja Perimetral
- Límit subtram
- Línia elèctrica
- Ferrocarril
- b Codi subtram cadastre
- CL- Codi línia elèctrica
- 4 Codi tram franja
- 79484 Codi illa
- 1037 Codi parcel·la

**SIMBOLOGIA URB**

- CAR Carregador

**MESURES DE PREVENCIÓ**

**MÈTODES DE TRACTAMENT DE LA VEGETACIÓ**

- Mètode 1
- Mètode 2
- Trams sense actuació
- ACA
- Companyia Elèctrica
- Ferrocarril
- Carreteres

**P U PLA DE PREVENCIÓ D'INCENDIS FORESTALS A LES URBANITZACIONS**

nudi de població: Roques Blanques

municipi: Sant Pol de Mar

Codi: 668    Num. plànol: 2    Data: 30/12/2020    Escala: 1:2.000

**PROJECTE SOBRE LA REDUCCIÓ DE LA DENSITAT D'ARBRAI I ESTASSADA DEL SOTABOSC EN LA FRANJA PERIMETRAL DE BAIXA COMBUSTIBILITAT**

**ACTUACIONS DE MANTENIMENT**

L'enginyer redactor: Firmado digitalmente por JORDI CANALS CAMPRUBI. Número de reconocimiento (DN): c=ES, ou=Vegeu https://www.joc.cat/, CATcert/Regulacio, sn=CANALS CAMPRUBI, givenName=JORDI, serialNumber=39360793L, cn=JORDI CANALS CAMPRUBI. Fecha: 2021.02.26 17:27:21 +01'00'

Vet i s'el: El cap de la Secció de Prevenció d'Incendis Forestals Oscar M<sup>e</sup> Sánchez Santos

Oscar Maria Sanchez Santos - DN | 43715800E (SIG)    Digitally signed by Oscar Maria Sanchez Santos - 43715800E (SIG)    Date: 2021.03.02 11:16:46 +01'00'

Diputació Barcelona    Àrea d'Infraestructures i Espais Naturals

